

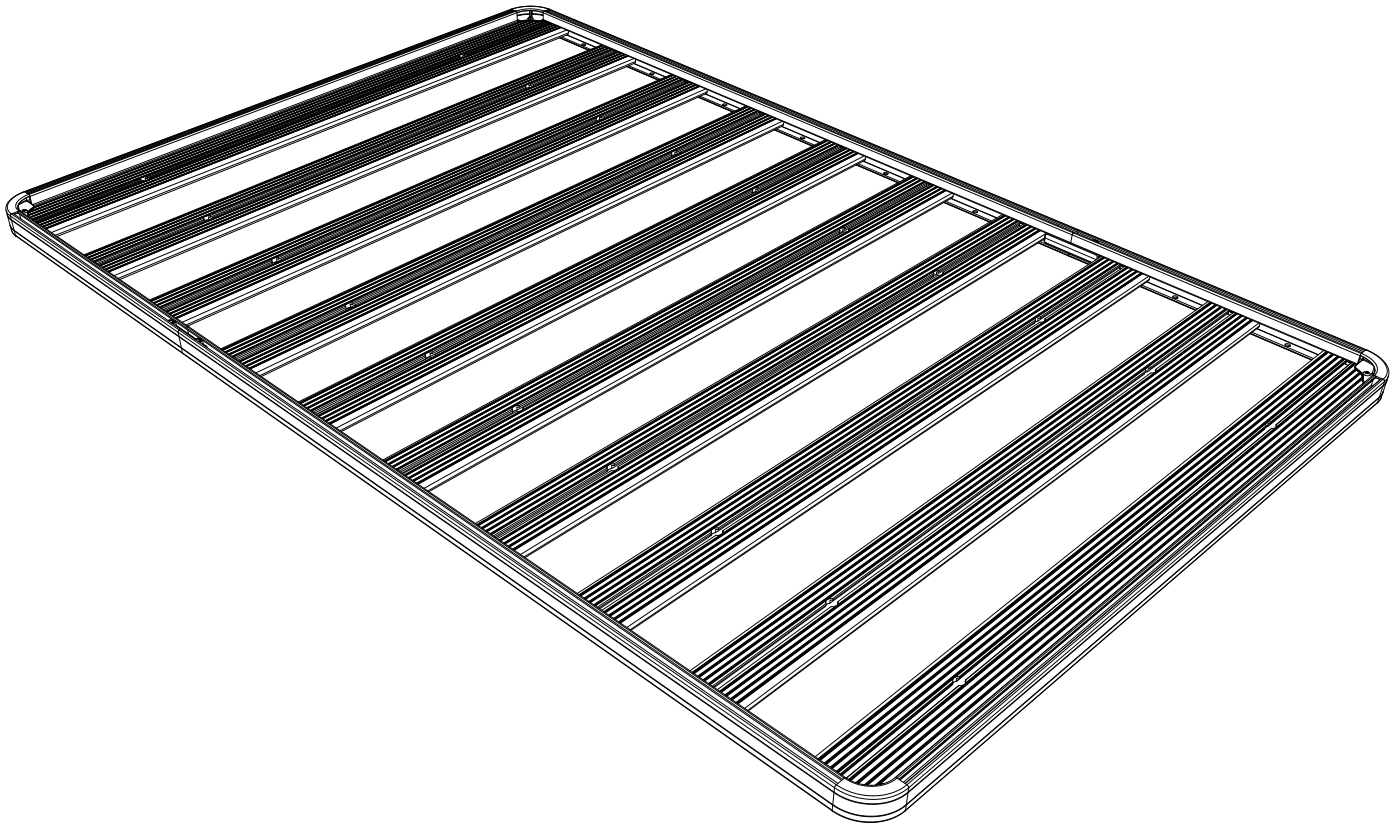


FRONT RUNNER

SLIMLINE II DACHTRÄGER UNIVERSALMONTAGEANLEITUNG

DEU

RRSTUNI



BITTE ZUERST LESEN ⚠

Vielen Dank, dass Du Dich für ein Trägersystem von Front Runner entschieden hast.
Bevor Du beginnst, nimm Dir einen Moment Zeit und mache Dich mit der Montageanleitung
und allen Komponenten vertraut.

WICHTIGER HINWEIS ⚠

STELLE UNBEDINGT SICHER, DASS ALLE FRONT RUNNER PRODUKTE ORDNUNGSGEMÄß ZUSAMMENGEBAUT UND SICHER AN DEINEM FAHRZEUG BEFESTIGT SIND. EINE UNSACHGEMÄÙE INSTALLATION KÖNNTE ZU EINEM UNFALL UND ZU ERNSTHAFTEN FOLGEN UND SCHÄDEN DRITTER FÜHREN, BIS HIN ZU TÖDLICHEN VERLETZUNGEN. DU BIST DAFÜR VERANTWORTLICH, ALLE FRONT RUNNER PRODUKTE ZUSAMMENZUBAUEN UND AN DEINEM FAHRZEUG ZU SICHERN, DIE BEFESTIGUNGEN VOR EINER VERWENDUNG REGELMÄÙIG AUF EINSTELLUNG, ABNUTZUNG ODER SCHÄDEN ZU PRÜFEN. LIES DAHER UNBEDINGT VOR DER MONTAGE ODER DER VERWENDUNG ALLE MIT DEINEM FRONT RUNNER PRODUKT GELIEFERTEN ANWEISUNGEN UND HINWEISE. FALLS DU NICHT ALLE ANWEISUNGEN ODER HINWEISE VERSTEHST ODER DU KEINE TECHNISCHE ERFAHRUNG BESITZT UND MIT DEM ZUSAMMENBAUEN NICHT VERTRAUT BIST, SOLLTEST DU DAS PRODUKT VON TECHNISCHEM FACHPERSONAL ODER EINER ANDERWEITIG QUALIFIZIERTEN PERSON VERBAUEN LASSEN.

HINWEIS: Front Runner übernimmt keine Verantwortung oder Haftung für Schäden durch unsachgemäÙe Montage, die von der Montageanleitung abweicht.
Solltest Du irgendwelche Fragen zur Installation dieses Produktes haben, kontaktiere uns einfach.

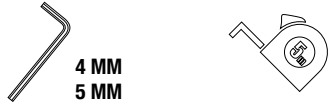
1 ERSTE VORBEREITUNGEN

Je nach Größe Deines Slimline II Dachträgers, kann die Anzahl der unten aufgeführten Bestandteile abweichen.

Im folgenden die Bestandteile für das Beispiel dieser Universalmontageanleitung:

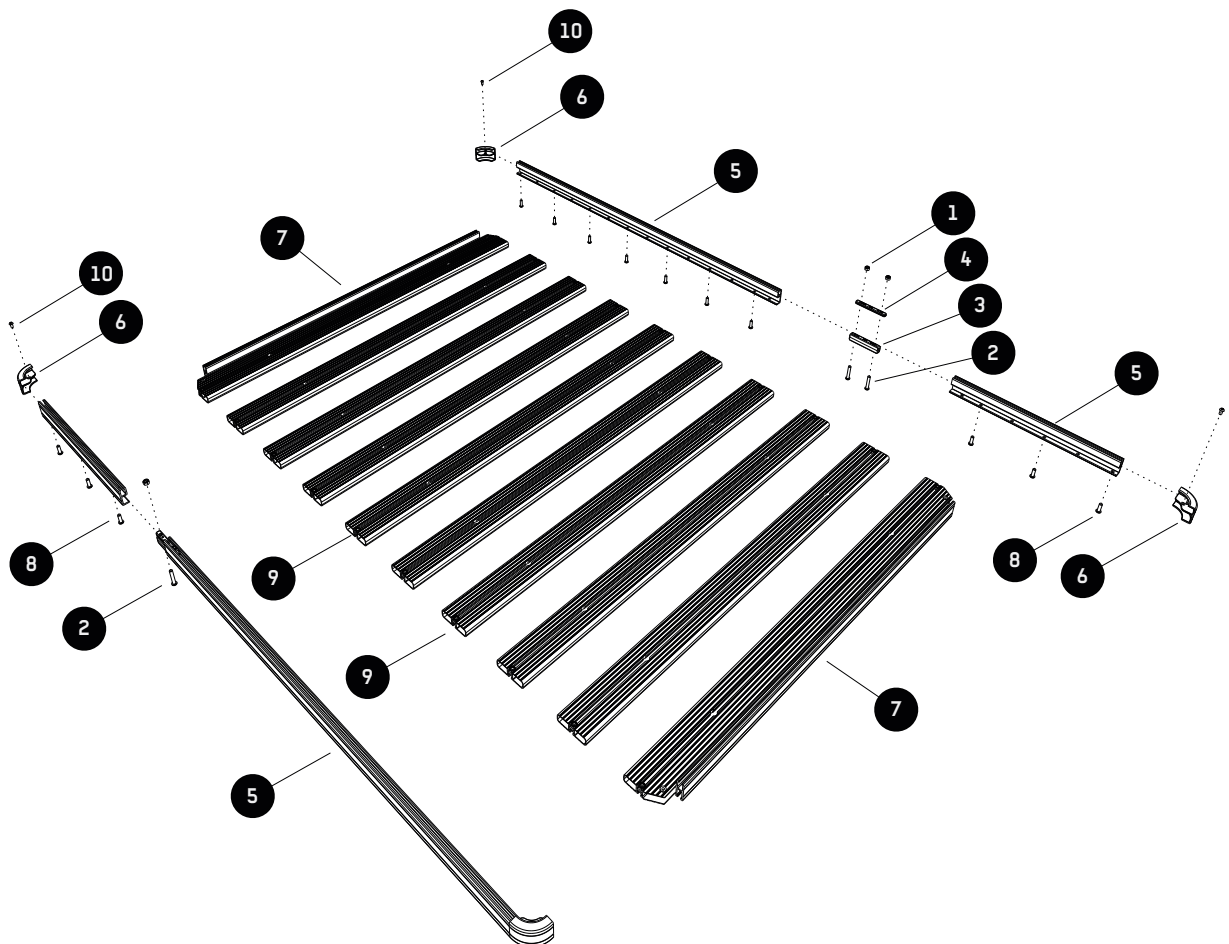
INHALT		
1	32 X	M8 Selbstsichernde Mutter
2	4 X	M8 x 45 Rundkopfschraube
3	2 X	Dickes Verbindungsstück
4	2 X	Dünnes Verbindungsstück
5	4 X	Seitenprofil
6	4 X	Eckstück
7	2 X	Kombileiste
8	28 X	M8 x 25 Rundkopfschraube
9	12 X	Querleiste
10	4 X	M6 x 10 Rundkopfschraube

DU BENÖTIGST



4 MM
5 MM

ABBILDUNG 1.1



2 MONTAGE DER SEITENPROFILE

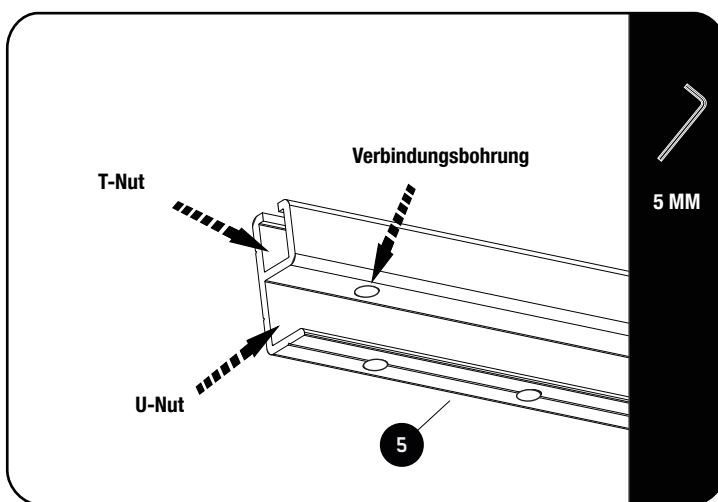


HINWEIS: Überspringe diesen Schritt, wenn Dein Slimline II Dachträger in der Länge 1560 mm oder kürzer ist. In diesem Fall hast Du nur zwei Seitenprofile und es ist kein Zusammenbau erforderlich.

Falls Du vier Längen des Seitenprofils (Teil 5), erhalten hast, musst Du die Teile unter der Verwendung der Verbindungsstücke (Teil 3 & 4) zusammenbauen, sodass Du zwei Längen erhältst. Gehe dafür gemäß der folgenden Schritte vor.

Mit Ausnahme eines 2772 mm langen Slimline II Dachträgers, sind die Verbindungen nach dem Zusammenbau in den Seitenprofilen des Dachträgers einander diagonal gegenüber.

2.1

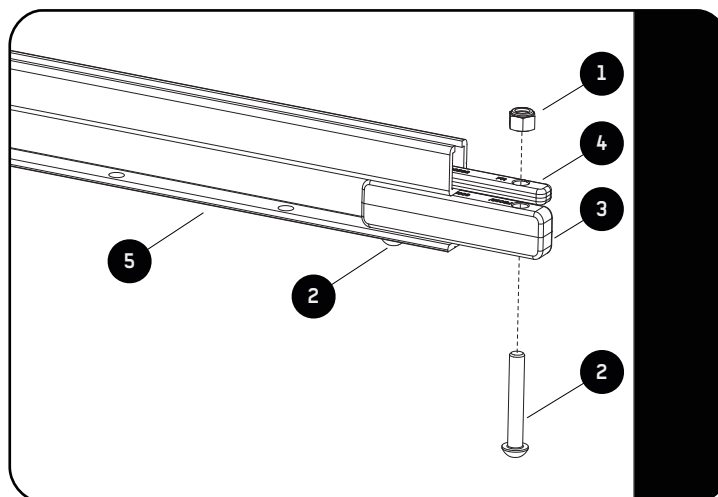


Die Seitenprofile sind paarweise verpackt. Entnimm jeweils ein Seitenprofil von jedem Paar, ein kurzes und ein langes (bei einem 2772 mm langen Slimline II Dachträgers haben die Seitenprofile die gleiche Länge, entnimm auch in diesem Fall jeweils ein Seitenprofil von jedem Paar).

Wenn Du Dir die beiden Seitenprofile ansiehst, wirst Du feststellen, dass eine Bohrung durch das obere und untere Ende des "U"-Nuts des Seitenprofils geht (siehe Abb. 2.1).

Dies sind die Verbindungsbohrungen, die Du verwenden wirst.

2.2



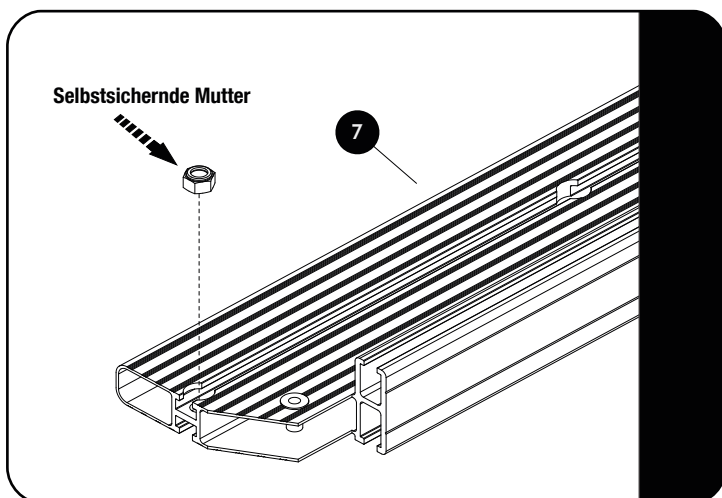
Führe ein dickes Verbindungsstück (Teil 3) in die U-Nut des Seitenprofils und richte die erste Bohrung mit der Verbindungsbohrung aus. Lasse hierbei zwei Bohrungen über der Kante des Seitenprofils frei (Abb. 2.2).

Nimm Dir nun ein dünnes Verbindungsstück (Teil 4) und eine selbstsichernde Mutter (Teil 1). Schiebe das dünne Verbindungsstück in die TNut, gefolgt von der selbstsichernden Mutter. Die selbstsichernde Mutter sollte oben auf dem dünnen Verbindungsstück sitzen, wobei die "Kuppe" der Mutter nach oben zeigt.

Richte die äußere Bohrung des dünnen Verbindungsstücks und die selbstsichernde Mutter aus und ziehe alles mit einer M8 x 45 Rundkopfschraube (Teil 2) und einem 5 mm-Innensechskant handfest an.

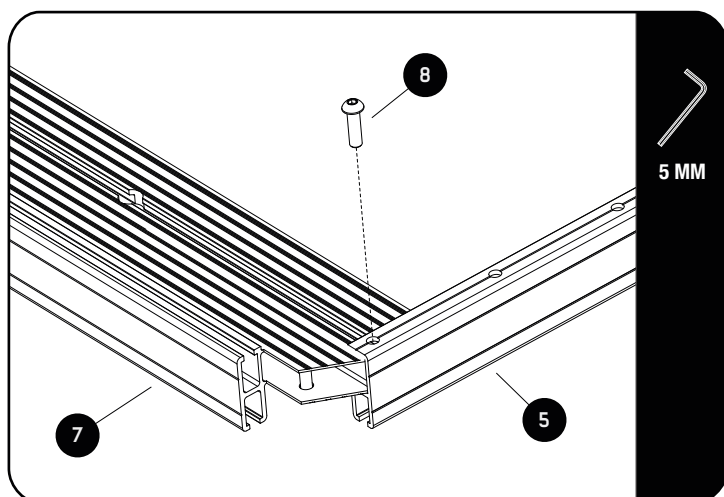
Schiebe das zugehörige Seitenprofil über die zwei Verbindungsstücke und denk daran, eine selbstsichernde Mutter einzusetzen. Befestige auch diese Verbindung mit einer m8 x 45 Rundkopfschraube. Wiederhole die oben beschriebenen Schritte für die andere Seite.

3.1



Schau Dir die Kombineleiste an (Teil 7) und stell sicher, dass in jeder Endaussparung jeweils eine selbstsichernde Mutter eingesetzt ist. Falls die selbstsichernde Mutter während des Transports herausgefallen sein sollte, setze sie mit der "Kuppe" nach oben zurück in die Aussparung (Abb. 3.1).

3.2



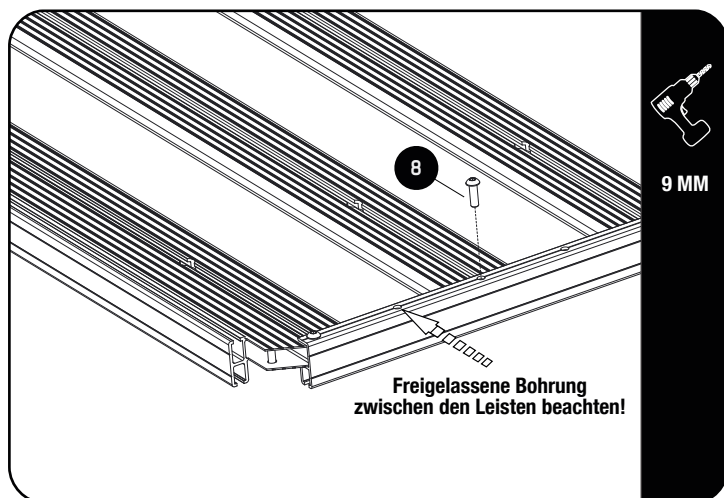
Drehe die Kombineleiste (Teil 7) einmal um, sodass die Unterseite nach oben zeigt (Abb. 3.2). Schiebe die beiden Seitenprofile über die Kombineleiste und richte die Bohrungen aus. Die Endbohrung des Seitenprofils sollte auf einer Höhe mit der Bohrung der Kombineleiste sein.

Verwende eine M8 x 25 Rundkopfschraube (Teil 8) und ziehe sie mit einem 5 mm-Innensechskantschlüssel fest.

Die Plattform bleibt mit der Unterseite nach oben gedreht, für die Montage der 7 Querleisten.

4 MONTAGE DER QUERLEISTEN

4.1



Nimm eine Querleiste (Teil 9) und vergewissere Dich genau wie bei der Korbleiste, dass die selbstsichernde Mutter in die eingearbeitete Endaussparung eingesetzt ist. Schiebe die Querleiste zwischen die zwei Seitenprofile, wobei die Seite mit der selbstsichernden Mutter nach unten zeigen muss. Positioniere die Querleiste so, dass die Bohrung in der Leiste mit der dritten Bohrung im Seitenprofil ausgerichtet ist (Abb. 4.1).

Verwende eine M8 x 25 Rundkopfschraube (Teil 8) und ziehe sie mit einem 5 mm-Innensechskantschlüssel leicht an dem Seitenprofil an.

Wiederhole diesen Prozess mit den verbleibenden Querleisten und lass immer eine Bohrung in den Seitenprofilen zwischen den Leisten aus (Abb. 4.1).

5 MONTAGE DER ZWEITEN KORBLEISTE

5.1

Schau Dir nochmal Schritt 3.1 an - Schiebe danach die zweite Korbleiste in die zwei Seitenprofile und befestige sie, wie in Schritt 3.2 beschrieben.

6 FESTZIEHEN ALLER SCHRAUBEN

6.1

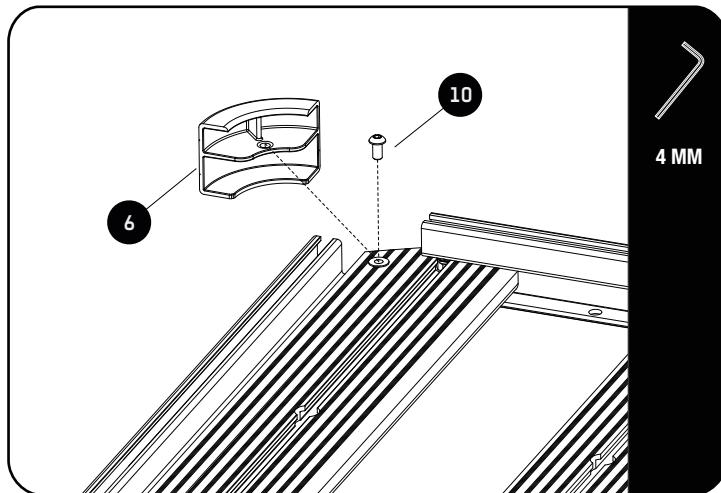
Ziehe mit Deinem 5 mm-Innensechskantschlüssel alle Rundkopfschrauben fest.



Das empfohlene Drehmoment für die M8 Rundkopfschrauben ist 20 Nm oder 15 ftlb.

7 RACK ASSEMBLY- CORNERS

7.1



Dreh die Plattform herum, sodass die Oberseite wieder nach oben zeigt.

Schiebe das Eckstück wie dargestellt an seine Position und richte dabei die Bohrung im Eckstück mit der bereits in der Korbleiste eingesetzten Einziehmutter aus. Nimm einen 4 mm-Innensechskant und eine M6 x 12 Rundkopfschraube (Teil 10) und ziehe das Eckstück in der Position fest.

HINWEIS: Wenn Du bei der Montage des Slimline II Dachträgers an Deinem Fahrzeug auch gleichzeitig Zubehör anbringen möchtest, solltest Du die Eckstücke zunächst weglassen. Vergewissere Dich in der jeweiligen Montageanleitung, ob das der Fall ist.

8 MONTAGE DES WINDABWEISERS

INHALT

1	1	Slimline II Dachträger
2	4	M8 Halbmutter
3	2	Windabweiser (1L + 1R)
4	4	Unterlegscheibe
5	4	M8 x 12 Rundkopfschraube

DU BENÖTIGST

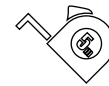
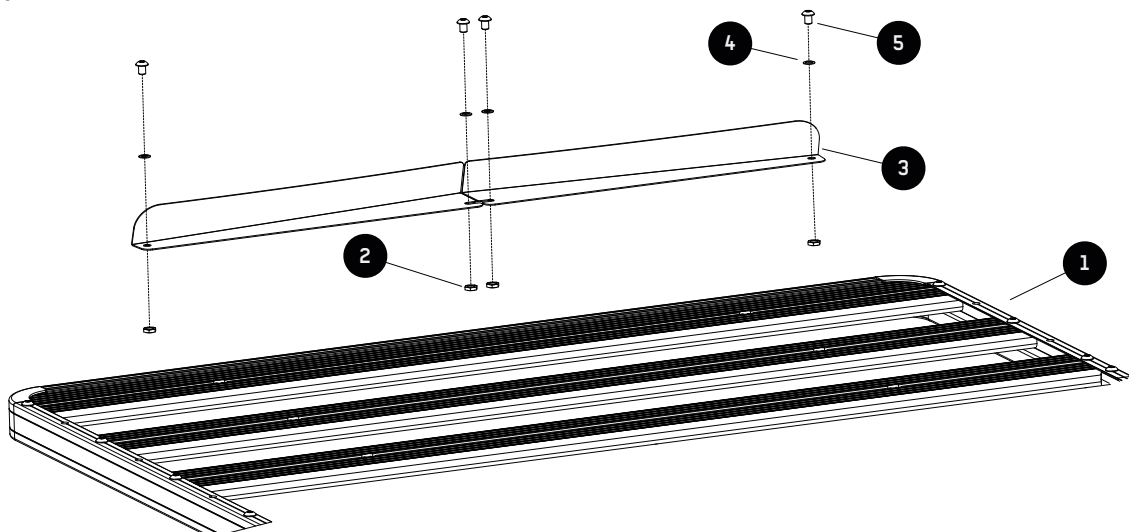


ABBILDUNG 1.2



8 MONTAGE DES WINDABWEISERS

HINWEIS: Der Windabweiser wird an der vorderen Kombileiste montiert.



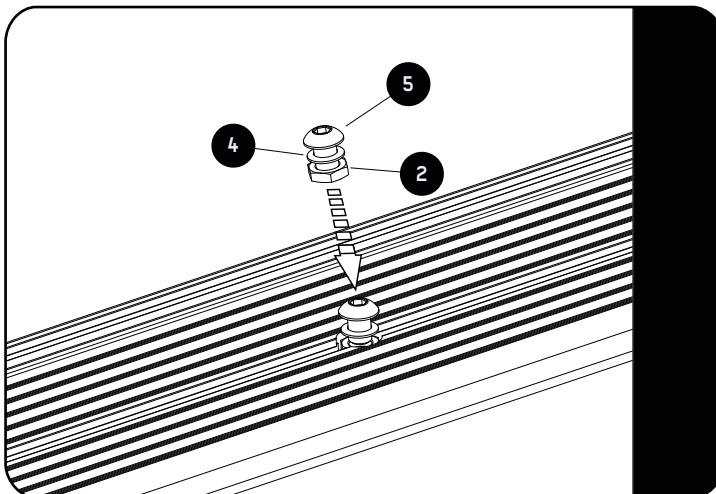
Falls Du ein Befestigungsfuß oder -bein an der Kombileiste montieren musst, musst Du die entsprechende M8 Schraube zur Befestigung in die eingearbeitete Nut der Kombileiste schieben, vor der Montage des Windabweisers.

8.1



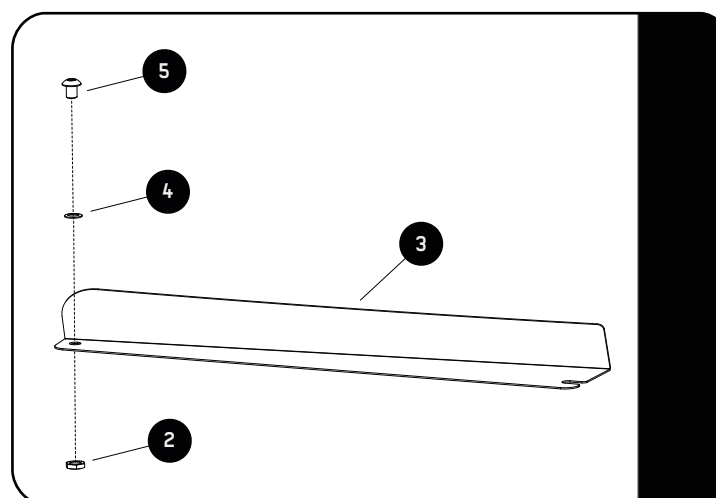
Vergewissere Dich, dass Dein Slimline II Dachträger umgedreht, mit der Oberseite nach unten liegt. Das kannst Du an dem Logo erkennen, indem es wie in Abb. 8.1 auf dem Kopf steht.

8.2



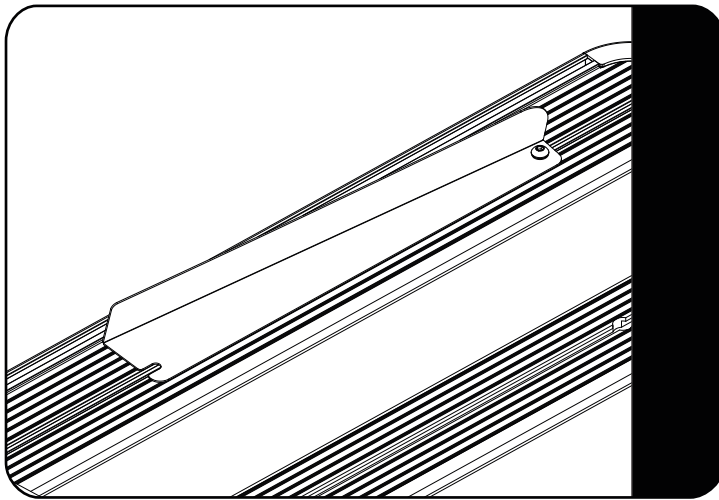
Setze zwei Rundkopfschrauben, M8 Halbmuttern und Unterlegscheiben (Teil 2, 4 & 5) wie dargestellt in die Kombileiste. Schiebe sie bis zur Mitte der Kombileiste, wobei Du sicherstellen musst, dass die Unterlegscheibe über der T-Nut sitzt.

8.3



Montiere Teil 2, 4 & 5 wie abgebildet an beiden Windabweisern.

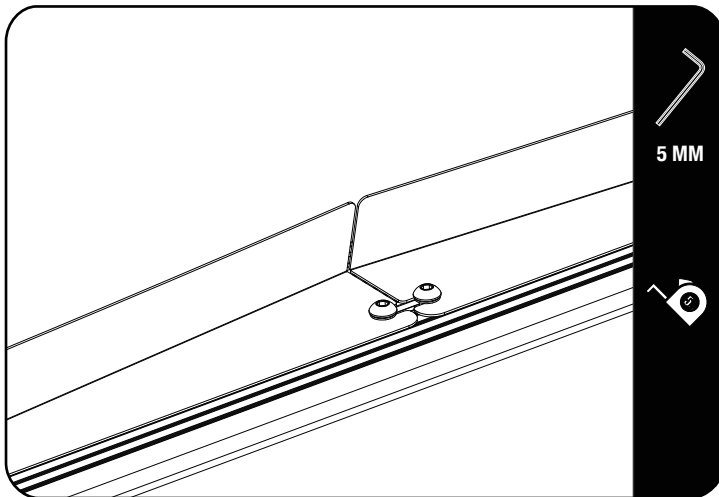
8.4



Schiebe die zusammengesetzte Schraube, die am Windabweiser befestigt ist, in die T-Nut der Korbileiste (Abb. 8.4). Die Schraube muss zur Seite des Slimline II Dachträgers zeigen.

Wiederhole diesen Schritt für die andere Hälfte des Windabweisers.

8.5



Schiebe beide Hälften des Windabweisers bis zur Mitte der Korbileiste und richte sie mittig zur Außenkante mit Hilfe eines Maßbandes aus.

Setze nun die verbliebenen, zusammengesetzten Schrauben in die T-Nut ein, wie auf Abb. 8.5 und ziehe sie mit einem 5 mm-Innensechskant fest.



HINWEIS: Sobald Du den Dachträger an Deinem Fahrzeug montiert hast, mach eine Probefahrt. Solltest Du laute Windgeräusche feststellen, versuche die Position der Windabweiser leicht zu verändern, indem Du sie 20 - 30 mm auseinander ziehst.

9 LESE DIE FAHRZEUGSPEZIFISCHE MONTAGEANLEITUNG ZUR BEFESTIGUNG

9.1 Nachdem Du die Plattform für Deinen Slimline II Dachträger montiert hast, lese Dir die Montageanleitung für Dein fahrzeug-spezifisches Dachträger Kit durch und folge den Anweisungen zur Installation des Slimline II an Deinem Fahrzeug.

10 WIE DU DEINE FRONT RUNNER AUSTRÜSTUNG PFLEGST

EGAL, OB DU DEINEN DACHTRÄGER LIEBER SCHMUTZIG ODER SAUBER MAGST...

...Deine Ausrüstung wird Dir auch über Jahre viel Freude bereiten. Um die beste und dauerhafteste Funktionalität des Dachträgers und insbesondere aller Öffnungen und beweglichen Teile zu gewährleisten, solltest Du Deiner Ausrüstung hin und wieder eine kleine Pflege gönnen.

Spüle Deine Ausrüstung mit klarem Wasser und wische sie mit einem weichen Tuch ab. Bei hartnäckigem Schmutz verwende eine weiche Bürste und etwas Seife.

Falls Du Deiner Ausrüstung etwas Gutes tun möchtest, kannst Du gerne etwas Wachs oder ein vor UV-Strahlung schützendes Spray verwenden. Stelle nur sicher, dass das verwendete Wachs keine Polierkörner beinhaltet.

Im salzigen Küstenklima oder verschneiten Regionen, in denen Streusalz auf den Straßen genutzt wird, verwende auf Silikonbasis beschaffenes Öl oder Spray, um die Muttern und Schrauben dauerhaft vor Korrosion zu schützen.

11 HOL DIR NOCH MEHR AUSTRÜSTUNG VON FRONT RUNNER

Besuche uns Online auf www.FrontRunnerOutfitters.com

Markiere uns immer und überall! #FrontRunnerOutfitters #BornToRoam

Teile Deine Abenteuer auf: 