

Installation:

Bitte schalten Sie den Motor ab und warten Sie für einen Moment, bevor Sie die Frontverkleidung abnehmen (falls notwendig). Achten Sie zwingend auf die Hitze innerhalb des Motorraumes.



1) Entfernen Sie die Frontverkleidung



2) Legen Sie den original Lichtkörper frei



3) Entfernen Sie den original Lichtkörper



4) Entfernen Sie die Stecker und schließen Sie den neuen Scheinwerfer in umgekehrter Reihenfolge an.



5) Fertig!

**LIGHTPARTZ® 7" LED-Scheinwerfer
HINWEISE:**

- Integrierte Fehlerkompensationseinrichtung. Falls das Licht nach Installation an Ihrem Fahrzeug flackert, kann ein Widerstands-Dekoder erforderlich sein (siehe Seite 2 dieser Anleitung. Dieser ist im Lieferumfang enthalten. (HINWEIS: Neuere Modelle des LTPZ-HL7 ab 2016 haben diesen bereits integriert)
- Falls Sie den Scheinwerfer als Ersatz für einen Motorradscheinwerfer einbauen, ist je nach Motorradtyp eine zusätzliche Halterung notwendig
- Falls der original Stecker in Ihrem Fahrzeug H13 ist, ist der Einsatz eines Konverters notwendig. Dieser ist im Lieferumfang enthalten.

ZUSATZINFORMATION:

Scheinwerfer müssen sicher befestigt und richtig ausgerichtet sein, so dass das Lichtbild der Abschneidelinie alle anwendbaren Richtlinien erfüllt. Sollten Sie mit den rechtlichen Anforderungen zur Ausrichtung Ihrer Scheinwerfer nicht vertraut sein, suchen Sie bitte einen professionellen Service-Dienstleister auf. Wir empfehlen den Scheinwerfer mit einem speziellen Zielsystem auszurichten.

ANWENDUNGSBEREICHE:



WIDERSTANDS-DEKODER:

H4



H13



ANSCHLUSS DES WIDERSTANDS-DEKODERS AN DEN SCHEINWERFER:

- Für H4: Weiblichen Verbinder des Widerstands-Dekoders in männlichen Stecker des Scheinwerfers stecken. Anschließend männlichen Verbinder des Dekoders in den original weiblichen Verbinder Ihres Fahrzeugs/Motorrads stecken.
- Für H13: Stecken Sie den H4 auf H13 Konverter zwischen, bevor Sie mit Punkt a) fortfahren.
- HINWEIS: Den Widerstands-Dekoder niemals an Kunststoffteilen Ihres Fahrzeug befestigen.
- Den Widerstands-Dekoder bis zu 5 Minuten nach Gebrauch nicht anfassen!
- Normalerweise ist der Einsatz eines Widerstands-Dekoders nicht notwendig, da ein Wellenfilter bereits im Scheinwerfer integriert ist. Erst Fehlermeldungen auf dem Armaturenbrett oder das Abschalten des Lichts durch die elektronisch Steuereinheit machen den Einsatz des Dekoders erforderlich.

