

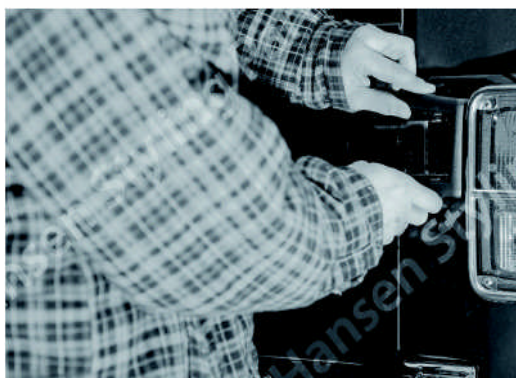
Montageanleitung für Heckklappenscharniere Jeep Wrangler 2007-

Im Lieferumfang enthalten sind:

- 2 VA Heckklappenscharniere
- 10 VA Schrauben Linsenkopf M8 x 30
- 10 VA Unterlegscheiben



So sieht das Scharnier im Originalzustand aus. Unten wurde bereits ein neues Edelstahlscharnier montiert. Das Reserverad ist abgebaut, damit die Heckklappe etwas entlastet wird.



Die Kunststoffabdeckungen lassen sich in der Regel problemlos abhebeln. Lassen Sie während der Montagearbeiten um Gottes Willen die Heckklappe geschlossen!



Nun sind die ersten beiden Schrauben frei zugänglich und können gelöst werden.



Nach dem Zurückklappen des Scharnierflügels werden die restlichen drei Schrauben frei.

Der Anbau der Scharniere ist denkbar einfach:

Zuerst sollte Sie das Reserverad demontieren. Stützen Sie nun die Klappe mit einigen Holzstücken oder ähnlichem von unten gegen die Stoßstange so ab, dass sie etwa 2mm angehoben wird, da sie sich mit Sicherheit absenkt.. Durch diesen Arbeitsgang gewährleisten Sie, dass die Klappe nach getaner Arbeit einwandfrei schließt und nicht durchhängt.

Anschließend müssen Sie die Kunststoffabdeckungen von den Originalscharnieren abhebeln - die sind recht biegsam und lassen sich problemlos entfernen. Dann lösen Sie die beiden Schrauben, die die lange Scharnierlasche an der Heckklappe halten, danach die drei Schrauben an der kurzen Scharnierlasche - vorher wären Sie da gar nicht rangekommen. Nun legen Sie das alte Scharnier beiseite und befestigen das Edelstahlscharnier: Zuerst die drei Schrauben am kurzen Scharnierteil, das an der Karosserie befestigt ist, anschließend schrauben Sie die lange Lasche fest. Ebenso verfahren Sie mit dem zweiten Scharnier.

Lassen Sie während der Arbeiten bitte die Heckklappe geschlossen!

Hansen-Styling-Parts wünscht Ihnen viel Freude an diesem Produkt.



Das neue Scharnier wird erst an der Karosserie befestigt.

Dann wird der noch lose Scharnierflügel an die Heckklappe geschraubt - das wars!



So sieht das Scharnier nach getaner Arbeit aus. Bei einigen Modellen ist ab Werk etwas sparsam lackiert worden - so leider auch unter den Scharnieren. Schlimmstenfalls lassen Sie durchscheinenden Grundier vom Fachmann überlackieren.

