



Einbauanleitung Installation instruction

Produktgruppe / Product group	Kit-Nummer / Kit-number
Pro-Lift-Kit (Höherlegungskit) (Lift kit)	CE30-51-023-06-22 CE30-51-023-07-22

Verwendung / Application	
Fahrzeughersteller / Manufacturer	Modell / Model
Jeep	Wrangler Unlimited 4xe (PHEV) Wrangler Unlimited Verbrenner (4 Zyl.) Typ JL

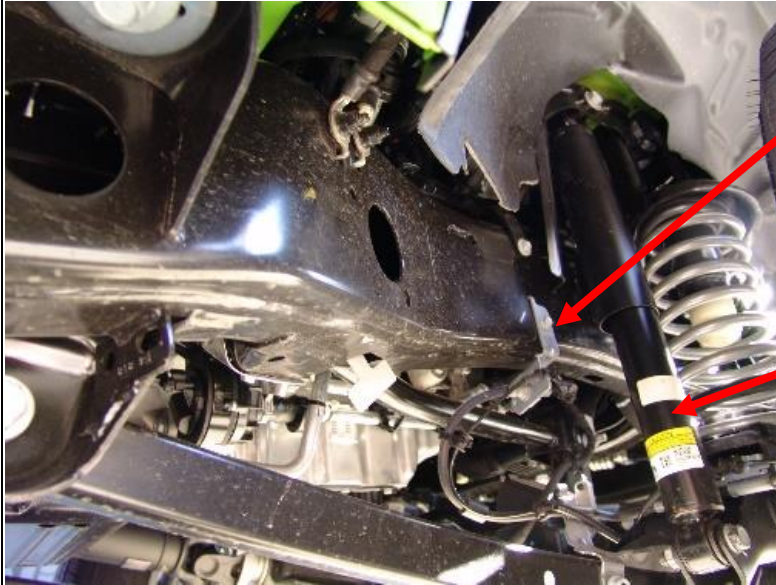
Einleitung und allgemeine Hinweise: Seite..... 2 - 3

Introduction and general notes: Page..... 4 - 5

Einbauanleitung / Installation instructions: Seite/Page..... 6 - 16

VORDERACHSE / FRONT AXLE:

1.)



Schraube für Halter Bremsschlauch am Rahmen entfernen, Bremsschlauchhalter am Rahmen aushängen und entfernen / Remove the screw for the brake hose bracket at the frame, unhook the brake hose bracket at the frame and remove

Serienmäßigen Stoßdämpfer VA ausbauen / Remove standard front shock absorber

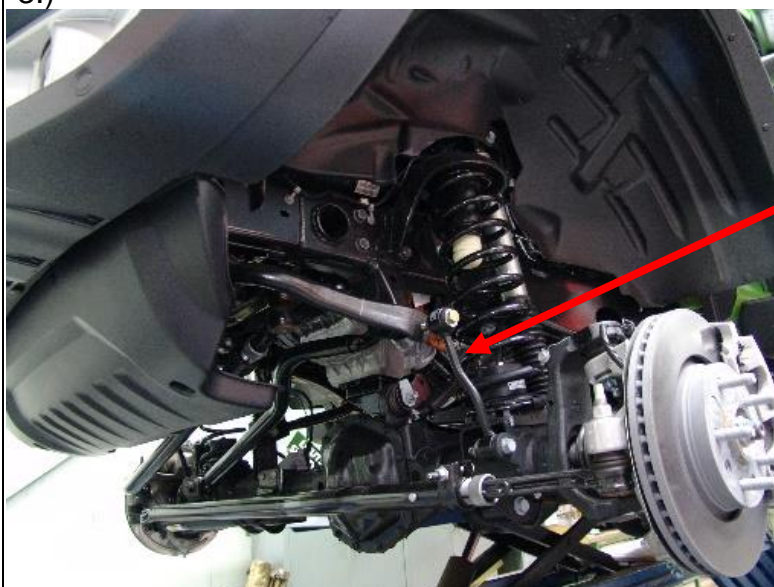
2.)



Der Halter der Bremsleitung, an der Vorderachse, muss entfernt werden

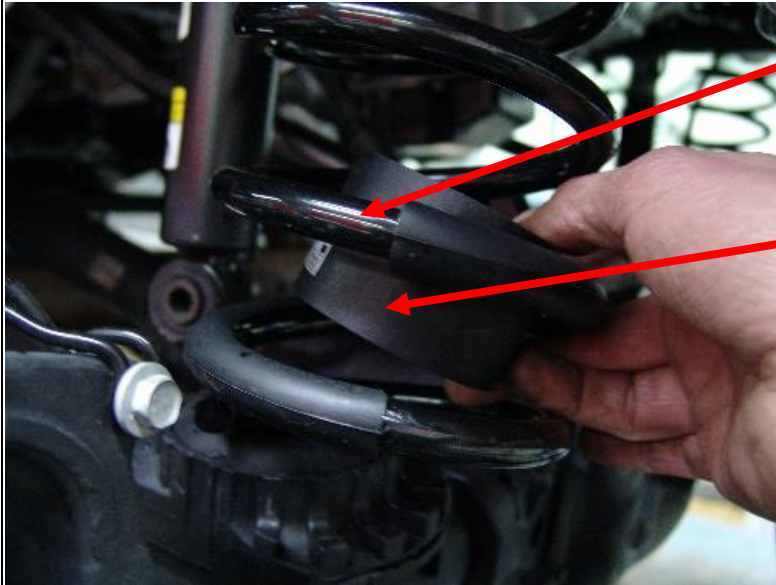
Der Halter der Bremsleitung an der Vorderachse wird nicht wieder verbaut / The bracket for the brake hose on the front axle is not installed again

3.)



Serienmäßige Koppelstangen an der Vorderachse ausbauen / Remove standard coupling rods on the front axle

4.)



Serienfeder demontieren, Höherlegungsfeder zusammen mit dem Federwegbegrenzer (HSP-3) einbauen. Feder in Einbaulage positionieren und Federwegbegrenzer mit Hilfe der mitgelieferten Schraube und Mutter an der Achse verschrauben / Dismantle the standard spring, install the lift spring together with the spring bump stop (HSP-3). Position the spring in the installation position and screw the spring bump stop to the axle, using the screw and nut provided



Federwegsbe­grenzer HSP-3 /
Bump stop HSP-3

5.)



Höherlegungs Stoßdämpfer (33-292625) an den serienmäßigen Punkten verschrauben (Faltenbalg zeigt nach unten!) / Screw the shock absorber (33-292625) to the standard fixing points (gaiter downwards!)

Koppelstange durch die im Einbausatz beiliegende HSP-1 ersetzen / Replace the coupling rod with the HSP-1 included in the installation kit

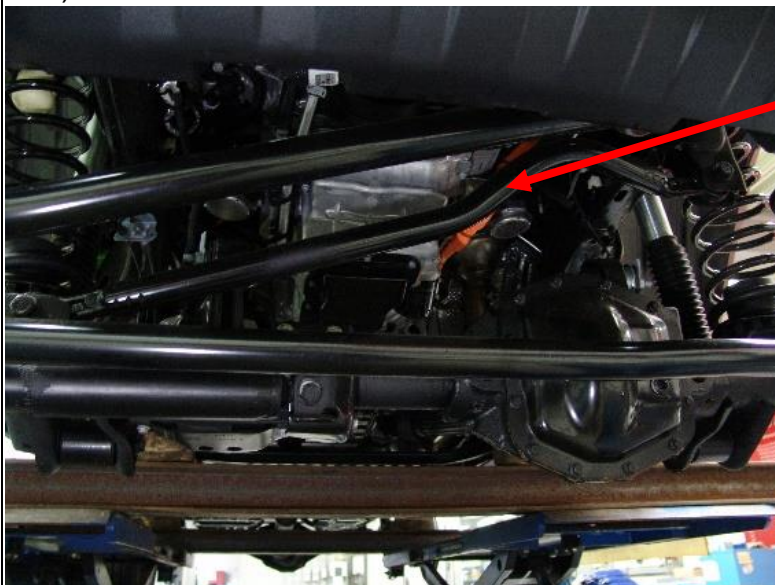


Koppelstangen (vorne) HSP-1 / Coupling rods (front) HSP-1



Stoßdämpfer (vorne) 33-292625 /
Shock absorber (front) 33-292625

6.1)



Panhardstab an der Vorderachse ausbauen und durch den mitgelieferten, verstellbaren Stab HSP-5 austauschen. (Klemmschellen am Austauscheteil vor der Montage montieren jedoch noch nicht fest ziehen!) / Remove the Panhard rod on the front axle and replace it with the adjustable HSP-5 rod supplied. (Mount the clamps on the replacement part before assembly but do not fix them!)

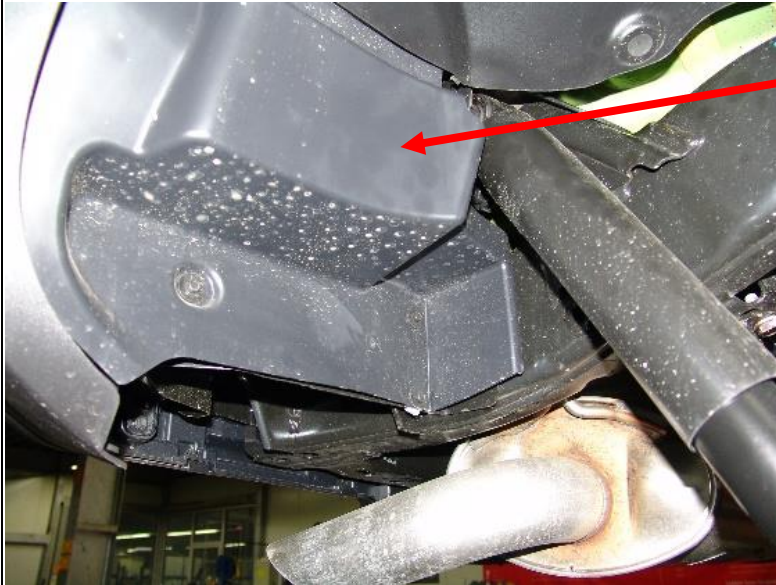
Hinweis: Den verstellbaren Panhardstab zunächst mindestens auf Länge des Serienstabes + ca. 3-5mm einstellen. Die abschließende Einstellung erfolgt nach Abschluss aller Arbeiten und nach ablassen des Fahrzeugs in Standposition! Siehe auch Punkt 14. / Note: Set the adjustable panhard rod to at least the length of the standard rod + about 3-5mm. The final setting is made after all work has been completed and the vehicle is back on its wheels! See also Step 14.



Panhardstab (vorne) HSP-5 /
Panhard rod (front) HSP-5

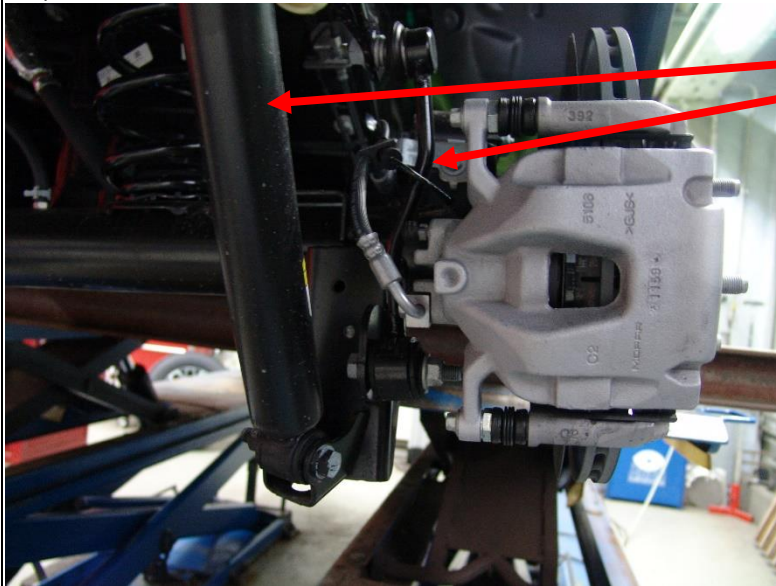
HINTERACHSE / REAR AXLE:

7.)



Verkleidung im Radlauf hinten auf der linken und rechten Seite ausbauen / Remove the inner lining at the rear wheel arch on the left and right side.

8.)



Serienmäßigen Stoßdämpfer und die Verbindungsstange Stabilisator ausbauen / Remove the standard shock absorber and the stabilizer bar connecting rod

9.)



Hinterachsfeder entnehmen und gegen die Pro-Lift-Kit Feder austauschen / Remove the standard rear axle spring and replace it with the Pro-Lift-Kit spring / Dismantle the Panhard rod at the rear axle on the right-hand side of the vehicle. Screw the bracket (HSP-6) to the vehicle frame. Screw the Panhard rod into the lower hole in the mounted bracket

10.)

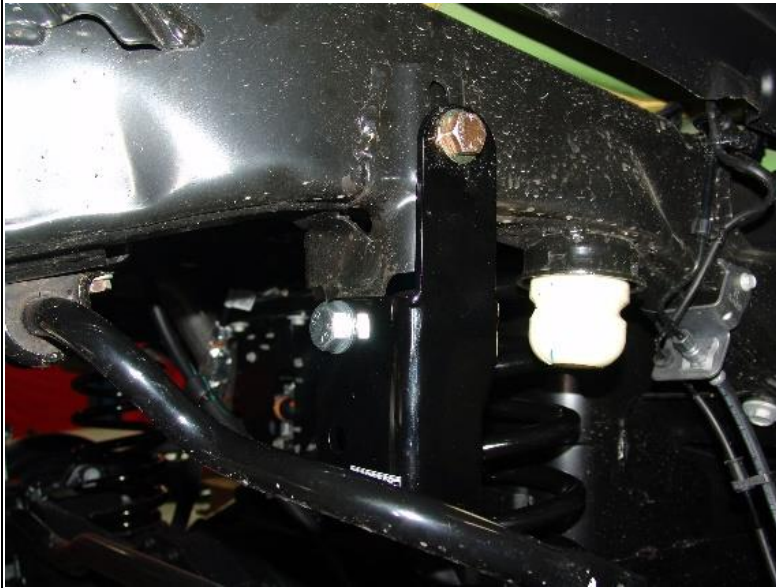


Federwegbegrenzer (HSP-4) auf der Hinterachse mit den beiliegenden Schrauben befestigen / Fasten the bump stop (HSP-4) on the rear axle with the screws provided



Federwegbegrenzer (hinten) HSP-4 / Bump stop (rear) HSP-4

11.)

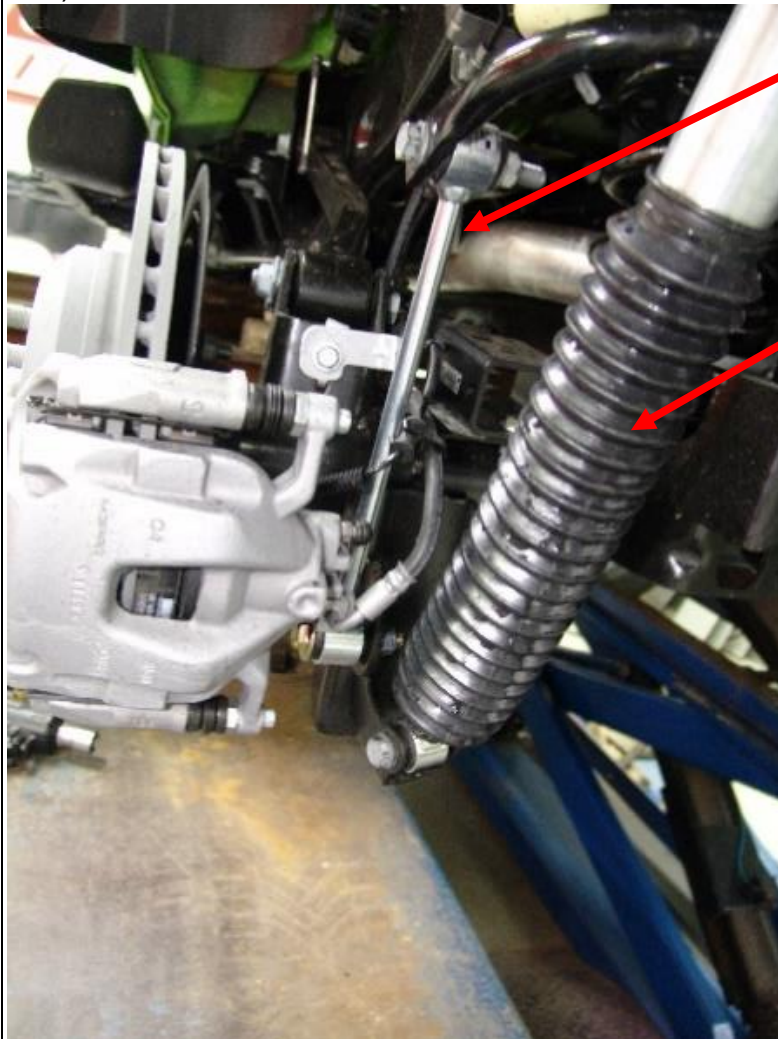


Panhardstab an der Hinterachse auf der rechten Fahrzeugseite demontieren. Halter (HSP-6) am Fahrzeugrahmen verschrauben. Panhardstab im montierten Halter in der unteren Bohrung verschrauben / Dismantle the Panhard rod at the rear axle on the right-hand side of the vehicle. Screw the bracket (HSP-6) to the vehicle frame. Screw the Panhard rod into the lower hole in the mounted bracket.



Halter HSP-6 / Bracket HSP-6

12.)



Verbindungsstangen HSP-2, links und rechts von „innen“ am Stabilisator montieren / Mount connecting rods HSP-2 at the left and right side from "inside" at the stabilizer

Höherlegungs Stoßdämpfer an der Hinterachse (33-292632) montieren.

Auf ausreichende Freigängigkeit zum Bremsschlauch achten, ggf. deren Halter vorsichtig nachbiegen um ausreichend Freiraum herzustellen! / Mount the lift shock absorber on the rear axle (33-292632).

Make sure that there is sufficient clearance for the brake hose, if necessary carefully bend their brackets to create enough free space!



Verbindungsstange (hinten) HSP-2 / Connection rod (rear) HSP-2



Stoßdämpfer (hinten) 33-292632 /
Shock absorber (rear) 33-292632

- 14.) *Verkleidungen in den Radläufen einbauen und die Räder am Fahrzeug montieren / Install the inner linings in the wheel arches and mount the wheels on the vehicle.*
- 15.) *Wenn das Fahrzeug auf den Rädern steht, noch einmal sorgfältig die Verlegung aller Schläuche und Leitungen im Achsbereich kontrollieren. Diese müssen spannungsfrei verlegt sein / When the vehicle is back on its wheels, carefully check the routing of all hoses and lines in the axle area. The hoses and lines must be laid stress-free.*
- 16.) *Einstellen des Panhardstab an der Vorderachse, hierzu werden links und rechts jeweils die gleichen Punkte zur Messung herangezogen (zum Beispiel: Abstand äußeres Reifenprofil bis Karosserie). Konnte ein Achsversatz festgestellt werden so ist eine Verstellung der Gewindehülse am Panhardstab vor zu nehmen bis eine mittige Position der Vorderachse unter dem Fahrzeug erreicht wurde. Nun können die vormontierten Klemmschellen an der Gewindehülse festgeschraubt werden. Abschließend muss eine Achsvermessung inklusive Geradestellung des Lenkrads durchgeführt werden ! **Dies muss zwingend vor Wiederaufnahme des Fahrbetriebs geschehen, es wird dringend empfohlen diese Schritte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchführen zu lassen !!** / Adjusting the Panhard rod on the front axle, the same points are used for the measurement on the left and right (e.g.: distance from the outer tire profile to the body). If an axle offset is found, the threaded sleeve on the Panhard rod must be adjusted until the front axle is in a central position under the vehicle. The pre-assembled clamps can now be screwed tight to the threaded sleeve. Finally, an wheel alignment including straightening of the steering wheel must be carried out! **This must be done before driving is resumed, it is strongly recommended to have these steps carried out by an authorized specialist workshop!!***
- 17.) *Ggf. Fehlerspeicher am Fahrzeug auslesen und eventuell durch die Demontage/Montage entstandenen Fehler löschen / If necessary, read out the fault memory of the vehicle and delete any faults that may have arisen as a result of disassembly/assembly.*

Stand: 14.03.2022 Änderungen vorbehalten!
Status: 14.03.2022 subject to change!