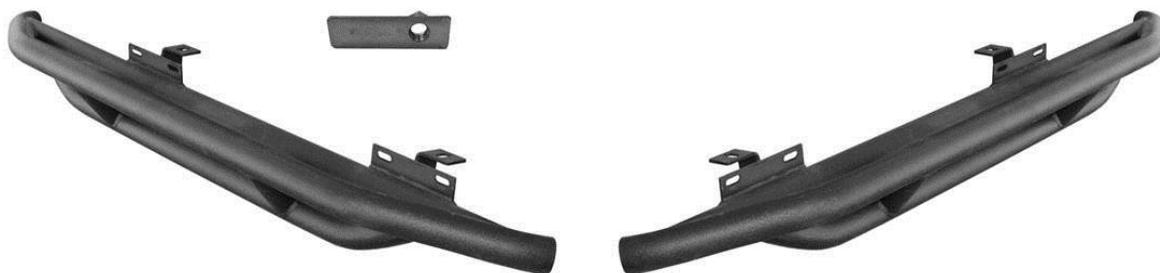


Montageanleitung Schwellerrohre Jeep Wrangler JK Art. 28031 / 28033

Lieferumfang :

1 x Schwellerrohr Fahrerseite	1 x Schwellerrohr Beifahrerseite
4 x Gewindeplatten 10 mm	4 x Sicherungsringe 10 mm
4 x Gewindeschraube M 10 x 35 mm	4 x U-Scheiben 10 mm
4 x Gewindeschraube 8 x 35 mm	4 x Sicherungsringe 8 mm
4 x U-Scheiben 8 mm	8 x Gewindeschraube M 6 x 25 mm
8 x Muttern M 6	8 x U-Scheiben 6 mm klein
8 x U-Scheiben 6 mm groß	



Montage :

1. Bitte lesen Sie vor der Montage die Anleitung sorgfältig durch und überprüfen Sie ob alle oben genannten Artikel vollständig vorhanden sind.

2. Beginnen Sie die Installation auf der Fahrerseite. Bitte schauen Sie nach, ob Sie eine offene Bodenplatte (Abbildung 1) haben oder Gewindebohrungen in der Bodenplatte (Abbildung 2) für die oberen Laschen der Halterung vorhanden sind. Um die richtige Montageart zu bestimmen, suchen Sie bitte die beiden Löcher in der Quetschnaht. Suchen Sie den Mittelpunkt zwischen den beiden Löchern. Richten Sie die Gewindeplatten direkt in der Mitte aus (Abbildung 3). Dies gilt für die vordere und hintere Halterung. Setzen Sie eine 10 mm Gewindeplatte in die Öffnung der Bodenplatte (Abbildung 4A und 4B). Schrauben Sie jede obere Lasche der Halterung mit einer M 10 x 35 mm Gewindeschraube, einem 10 mm Sicherungsring mit der Gewindeplatte (Abbildung 5). Wenn Ihr Fahrzeug Gewindebohrungen hat, dann befestigen Sie die Halterungen bitte mit den Gewindeschrauben 8 x 35 mm, einem Sicherungsring 8 mm, und einer Unterlegscheibe 8mm in der serienmäßigen Gewindebohrung.

3. Richten Sie die vertikalen Montageplatten an der Seitenverkleidung an den werkseitigen Löchern aus. Schrauben Sie diese mit den mitgelieferten Gewindeschrauben M 6 x 25 mm, einer kleinen U-Scheibe, einer großen U-Scheibe und den M6 Muttern an.

4. Richten Sie die Schwellerrohre aus und passen Sie diese an das Fahrzeug an. Ziehen Sie diese nun fest an.

5. Wiederholen Sie die Schritte bitte nun für die Beifahrerseite.

6. Überprüfen Sie bitte in regelmäßigen Abständen, ob diese Schrauben immer noch fest sitzen ggf. müssen diese dann nachgezogen werden.



Abbildung 1 : Fahrzeuge ohne Gewindebohrung (ca. Baujahr 2007-2010) vorne



Abbildung 2 : Fahrzeuge mit Gewindebohrungen (ca. ab Baujahr 2010-2018)

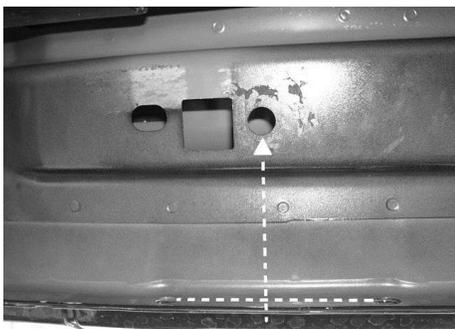


Abbildung 3 : Fahrzeuge ohne Gewindebohrung (ca. Baujahr 2007-2010) hinten



Abbildung 4 A : Gewindeplatten für die Baujahre ca. 2007-2010.



Abbildung 5 : Montage des Halters an der Fahrzeugseite vorne

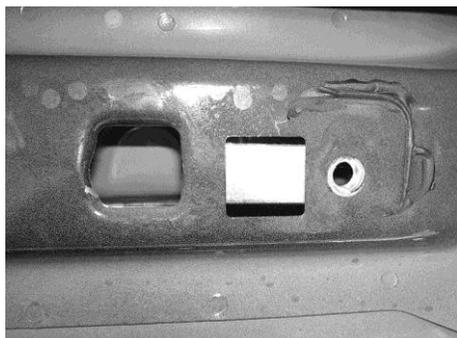


Abbildung 4 B : Gewindeplatte ist hinter dem Loch



Montage an Rückseite des Fahrzeuges.



Fertige Montage der Schwellerrohre