

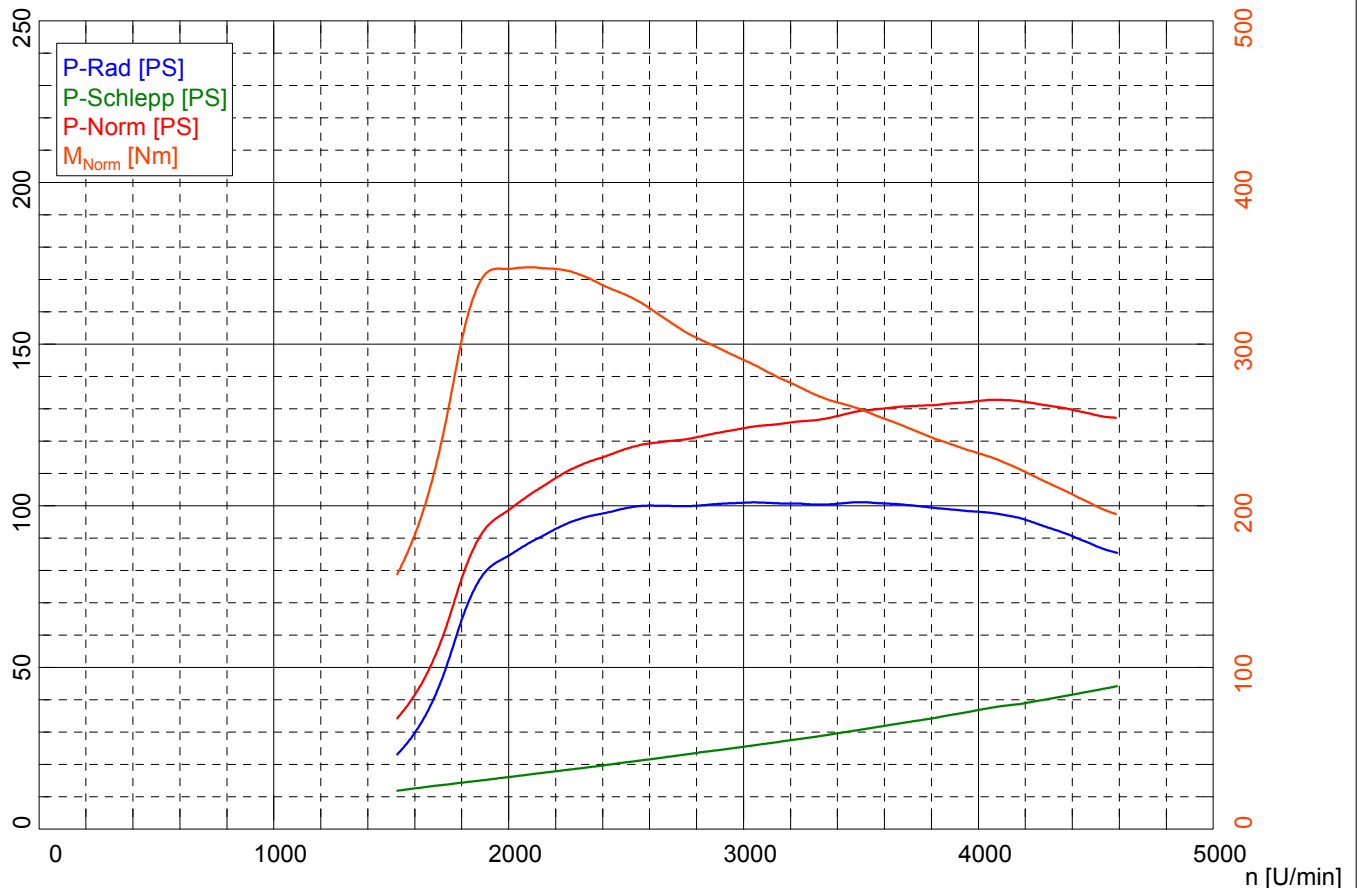
Fahrzeug-Typ: Alfa Romeo Mito 1.6 D 120  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 03.11.2017 (11:12)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	132,7 PS	/	97,6 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	135,2 PS	/	99,5 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	97,4 PS	/	71,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	37,8 PS	/	27,8 kW
Max. Leistung bei		4080 U/min/		130,3 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	347,4 Nm		
Max. Drehmoment bei		2095 U/min /		66,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4590 U/min/		146,5 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,3 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	75,5 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1005,3 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	12,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	92,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

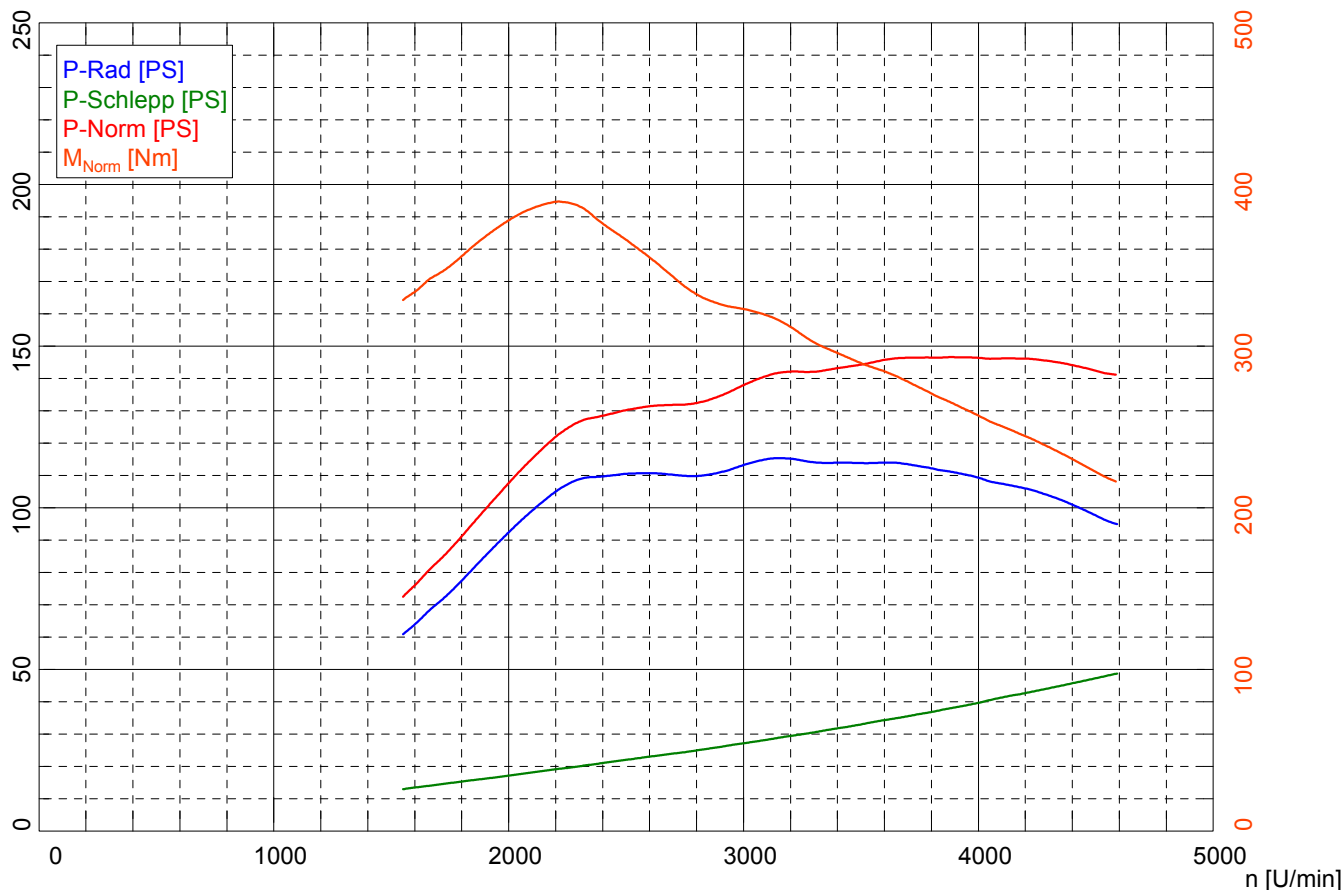
Fahrzeug-Typ: Alfa Romeo Mito 1.6 D 120  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 03.11.2017 (12:06)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	146,5 PS / 107,7 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	149,0 PS / 109,6 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	111,0 PS / 81,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	38,0 PS / 27,9 kW
Max. Leistung bei		3885 U/min / 124,5 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	389,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2210 U/min / 70,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4590 U/min / 147,2 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,3 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	78,5 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1005,0 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	11,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	97,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

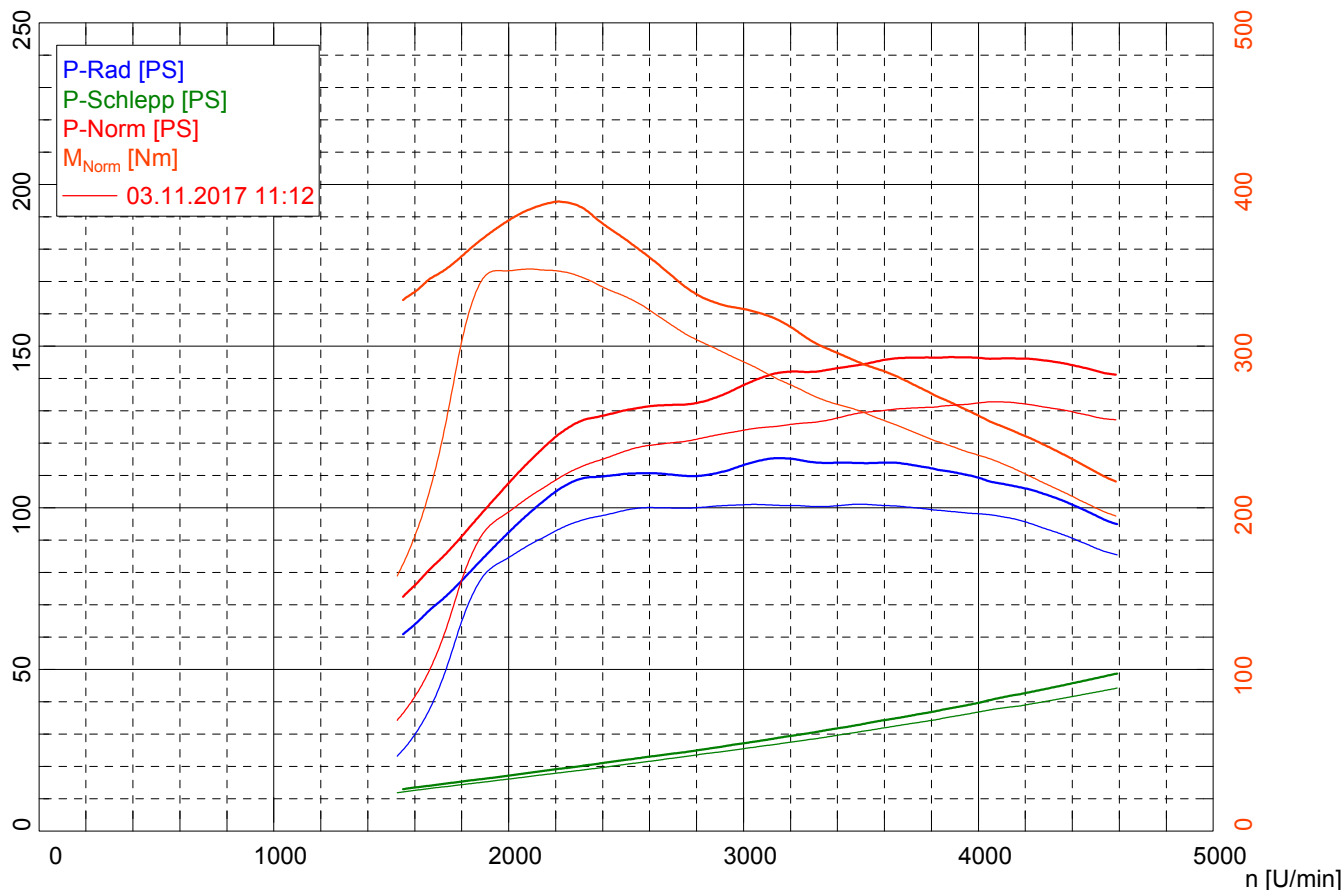
Fahrzeug-Typ: Alfa Romeo Mito 1.6 D 120  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod. + org.

Meßdatum: 03.11.2017 (12:06)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	146,5 PS / 107,7 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	149,0 PS / 109,6 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	111,0 PS / 81,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	38,0 PS / 27,9 kW
Max. Leistung bei		3885 U/min / 124,5 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	389,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2210 U/min / 70,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4590 U/min / 147,2 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,3 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	78,5 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1005,0 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	11,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	97,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

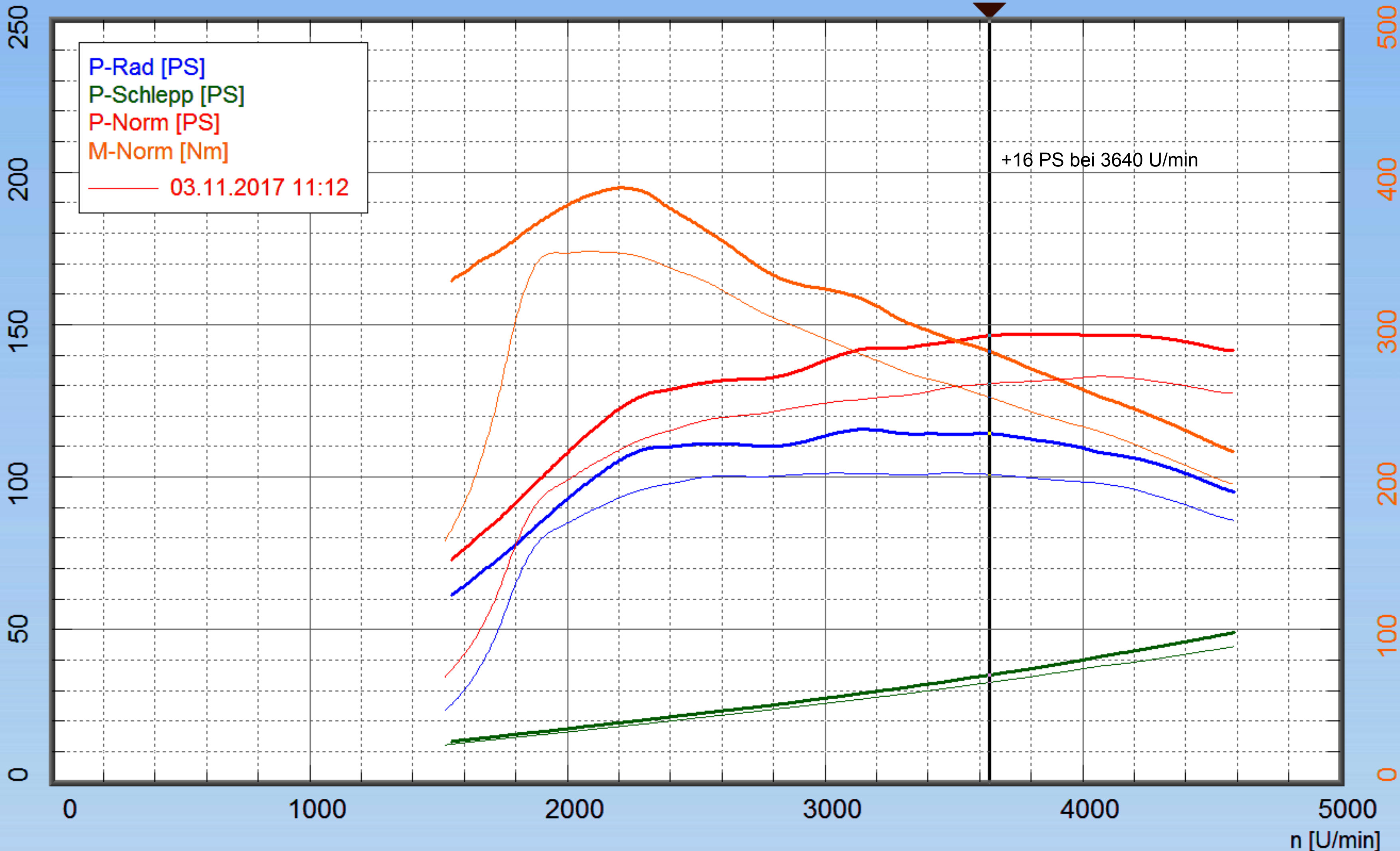
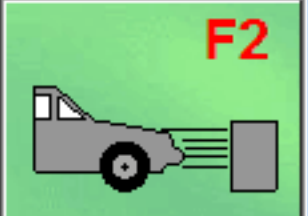
### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

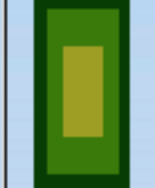
n	3640	U/min
P-Norm*	146,06	PS
P-Mot	148,59	PS
P-Rad	113,86	PS
P-Schlepp	34,73	PS
M-Norm*	281,8	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
03.11.2017 11:12		
P-Norm*	130,36	PS
P-Rad	100,51	PS
P-Schlepp	32,34	PS
M-Norm*	251,5	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

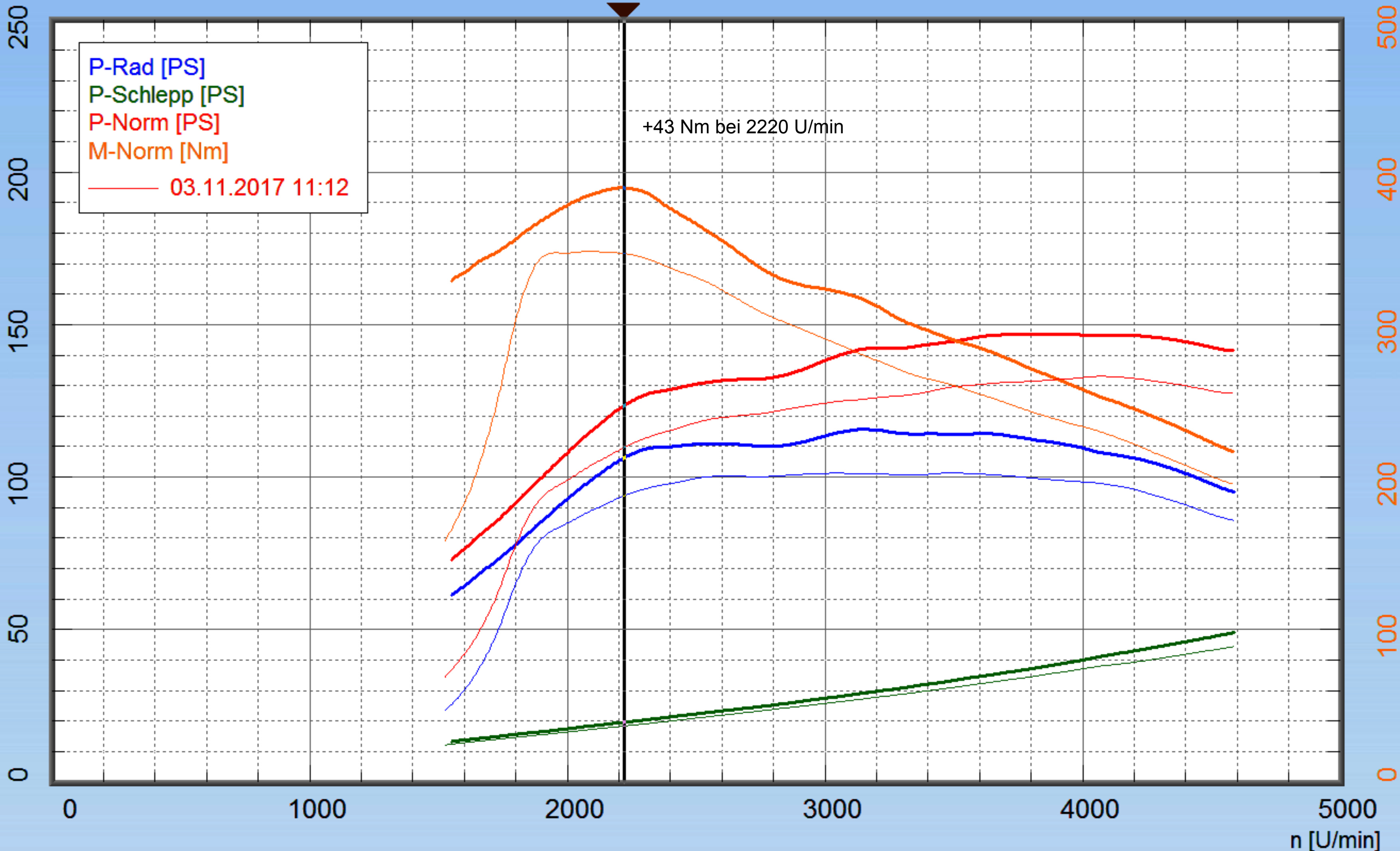
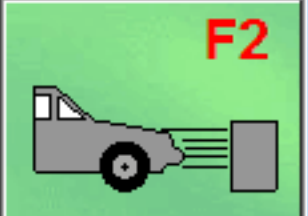
F8  
Einheiten





F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

n	2220	U/min
P-Norm*	122,97	PS
P-Mot	125,12	PS
P-Rad	105,88	PS
P-Schlepp	19,24	PS
M-Norm*	389,0	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
03.11.2017 11:12		
P-Norm*	109,35	PS
P-Rad	93,47	PS
P-Schlepp	18,00	PS
M-Norm*	345,9	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

F8  
Einheiten

