

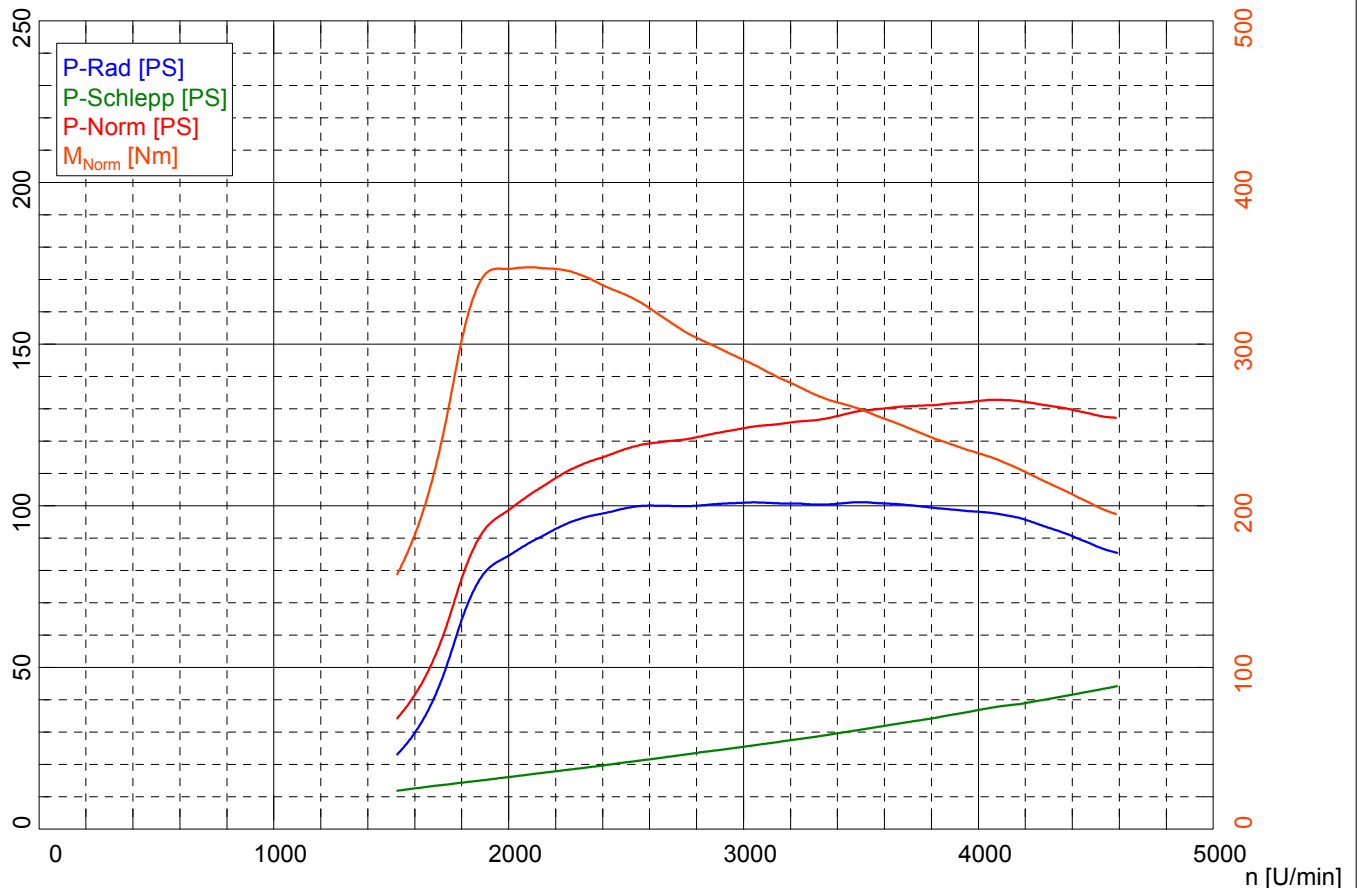
Fahrzeug-Typ: Alfa Romeo Mito 1.6 D 120
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 03.11.2017 (11:12)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	132,7 PS	/	97,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	135,2 PS	/	99,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	97,4 PS	/	71,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	37,8 PS	/	27,8 kW
Max. Leistung bei		4080 U/min/		130,3 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	347,4 Nm		
Max. Drehmoment bei		2095 U/min /		66,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4590 U/min/		146,5 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	75,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1005,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	92,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

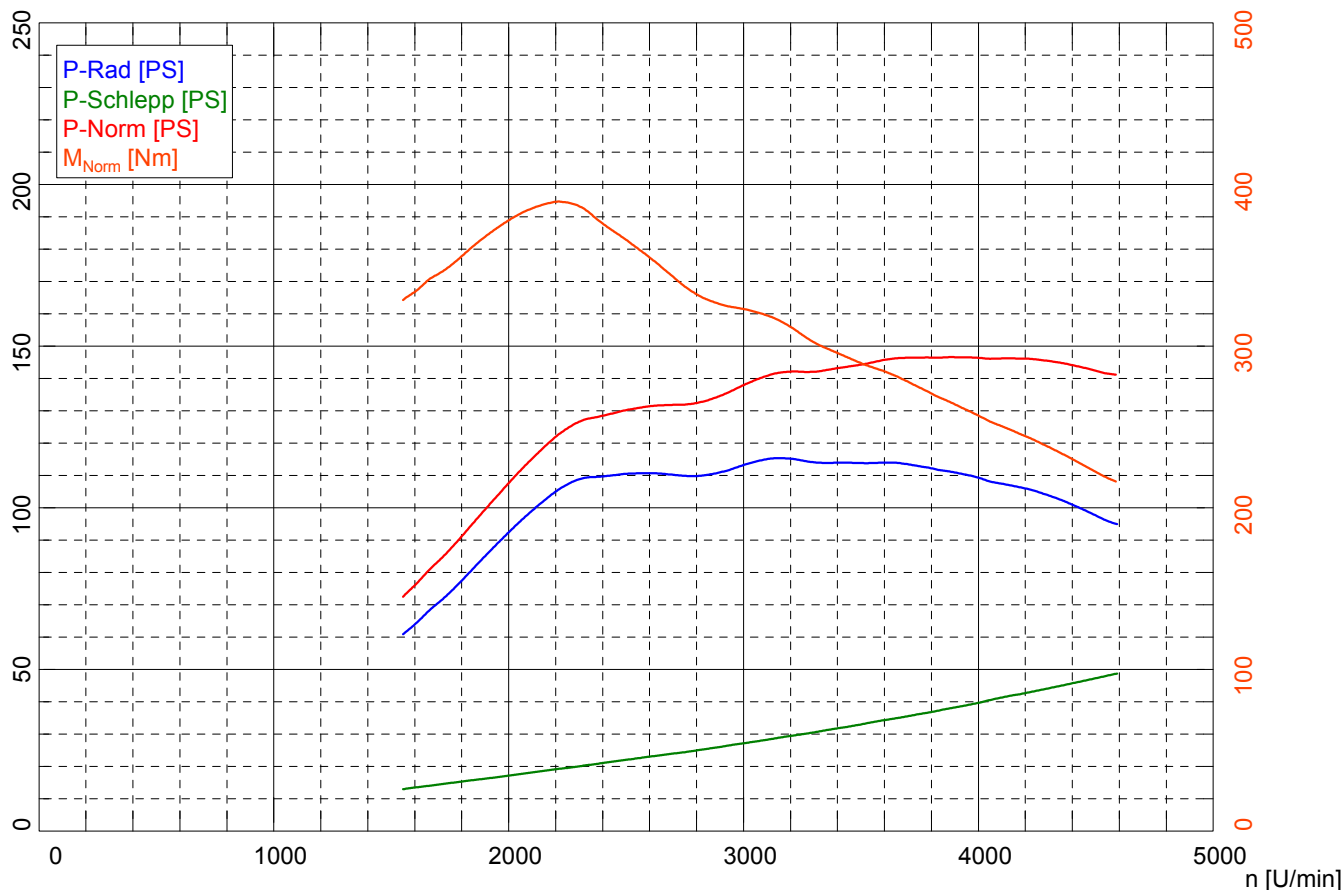
Fahrzeug-Typ: Alfa Romeo Mito 1.6 D 120
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 03.11.2017 (12:06)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	146,5 PS / 107,7 kW
Motorleistung	P _{Mot}	149,0 PS / 109,6 kW
Radleistung	P _{Rad}	111,0 PS / 81,7 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	38,0 PS / 27,9 kW
Max. Leistung bei		3885 U/min / 124,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	389,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2210 U/min / 70,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4590 U/min / 147,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	12,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	14,3 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	78,5 %
Luftdruck	p _{Luft}	1005,0 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	11,6 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	97,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg

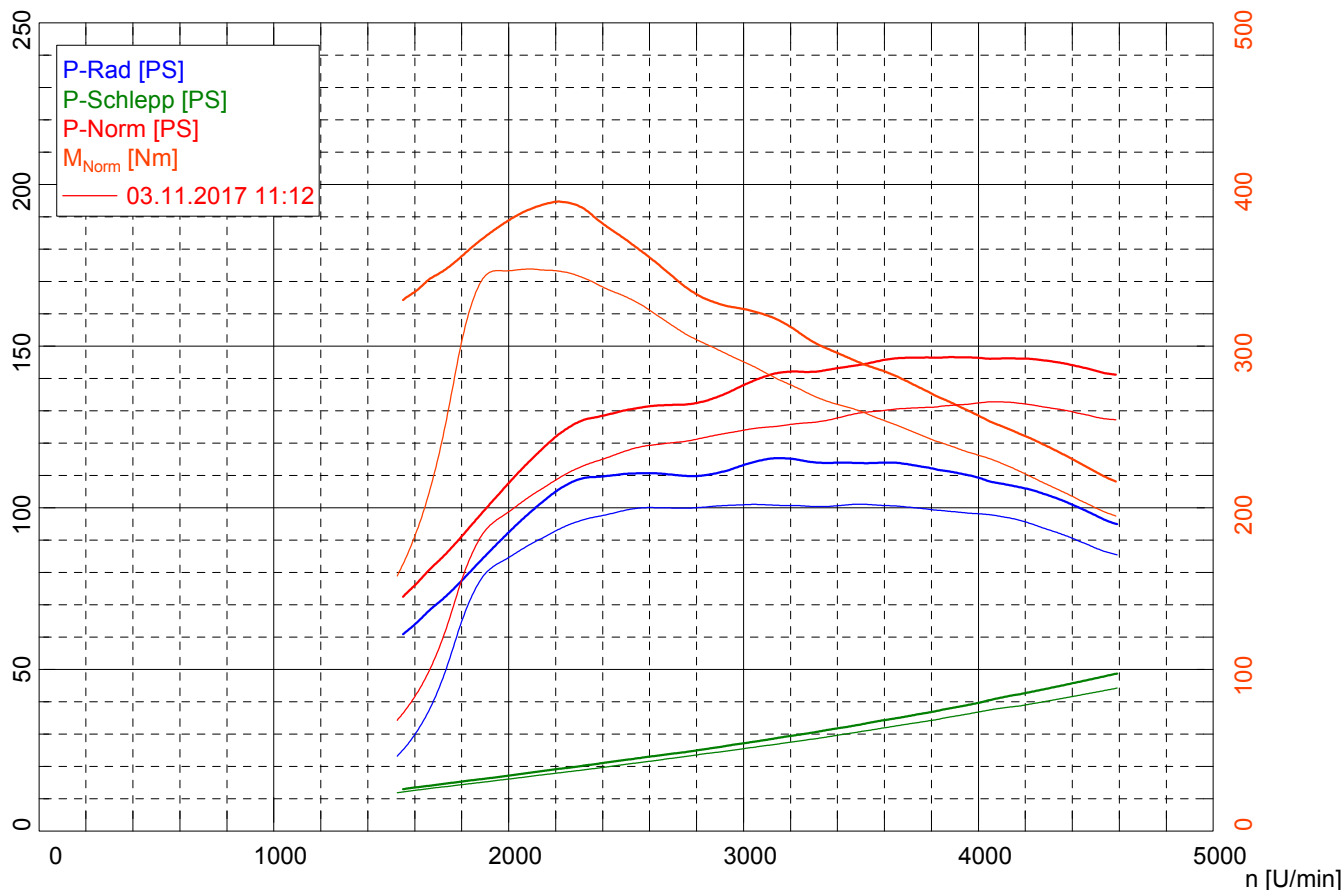
Fahrzeug-Typ: Alfa Romeo Mito 1.6 D 120
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod. + org.

Meßdatum: 03.11.2017 (12:06)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	146,5 PS / 107,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	149,0 PS / 109,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	111,0 PS / 81,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	38,0 PS / 27,9 kW
Max. Leistung bei		3885 U/min / 124,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	389,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2210 U/min / 70,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4590 U/min / 147,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	78,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1005,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	97,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

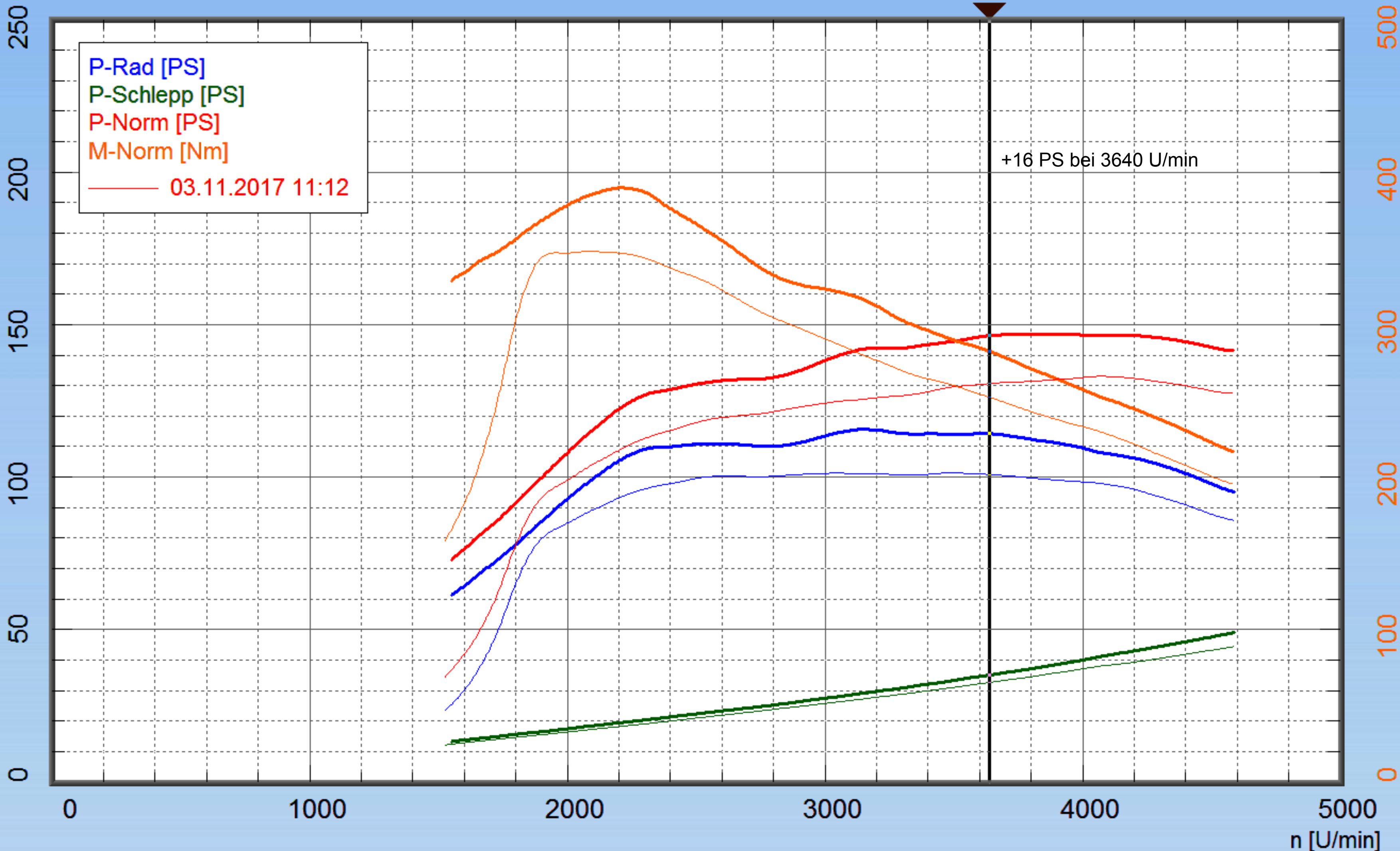
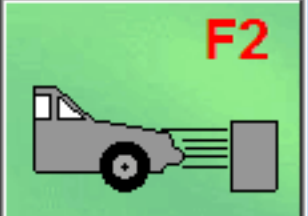
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

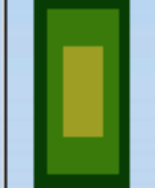
n	3640	U/min
P-Norm*	146,06	PS
P-Mot	148,59	PS
P-Rad	113,86	PS
P-Schlepp	34,73	PS
M-Norm*	281,8	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
03.11.2017 11:12		
P-Norm*	130,36	PS
P-Rad	100,51	PS
P-Schlepp	32,34	PS
M-Norm*	251,5	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

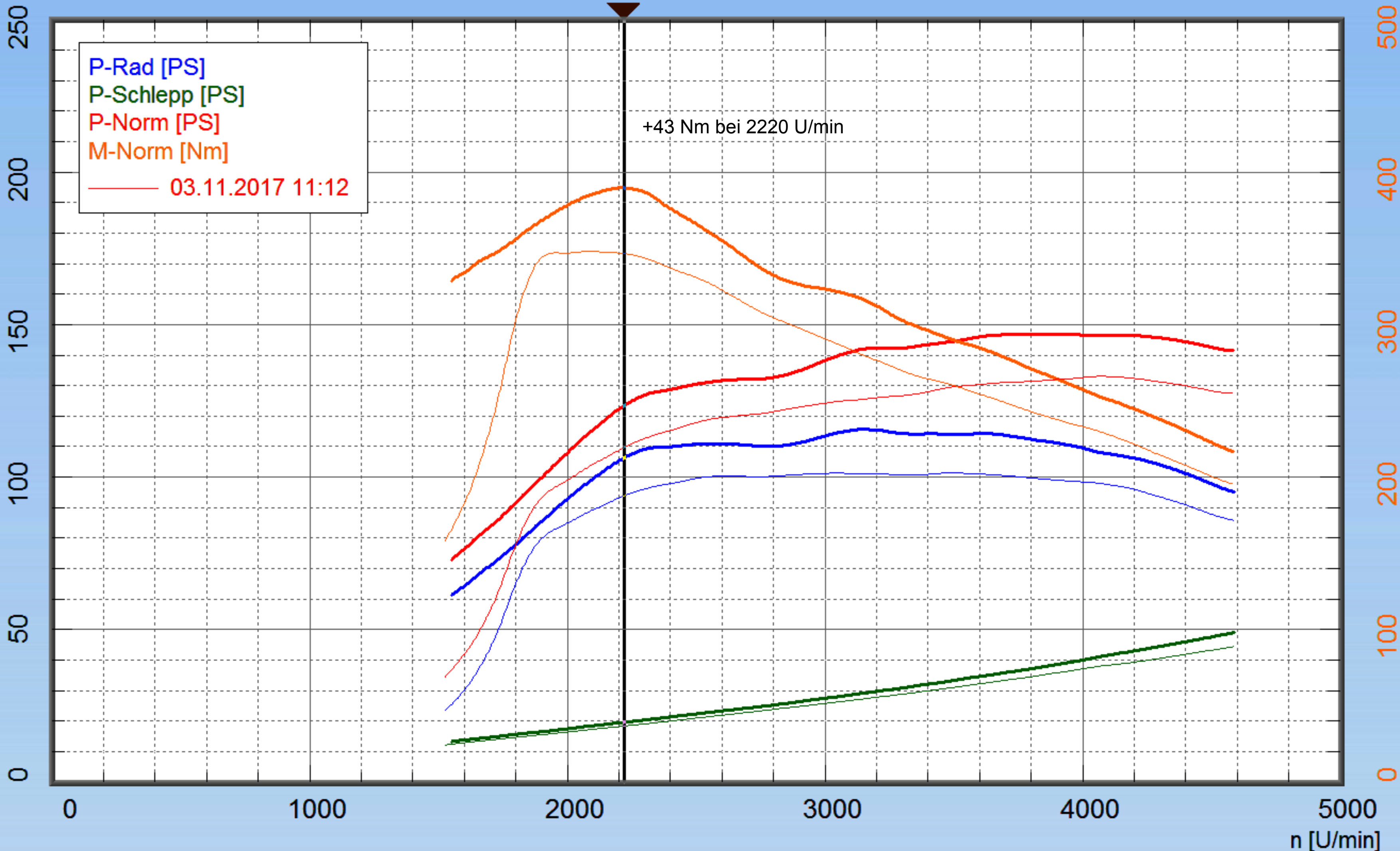
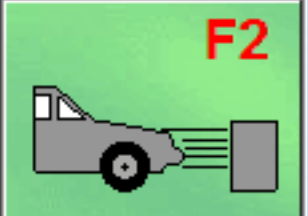
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2220	U/min
P-Norm*	122,97	PS
P-Mot	125,12	PS
P-Rad	105,88	PS
P-Schlepp	19,24	PS
M-Norm*	389,0	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
03.11.2017 11:12		
P-Norm*	109,35	PS
P-Rad	93,47	PS
P-Schlepp	18,00	PS
M-Norm*	345,9	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

