

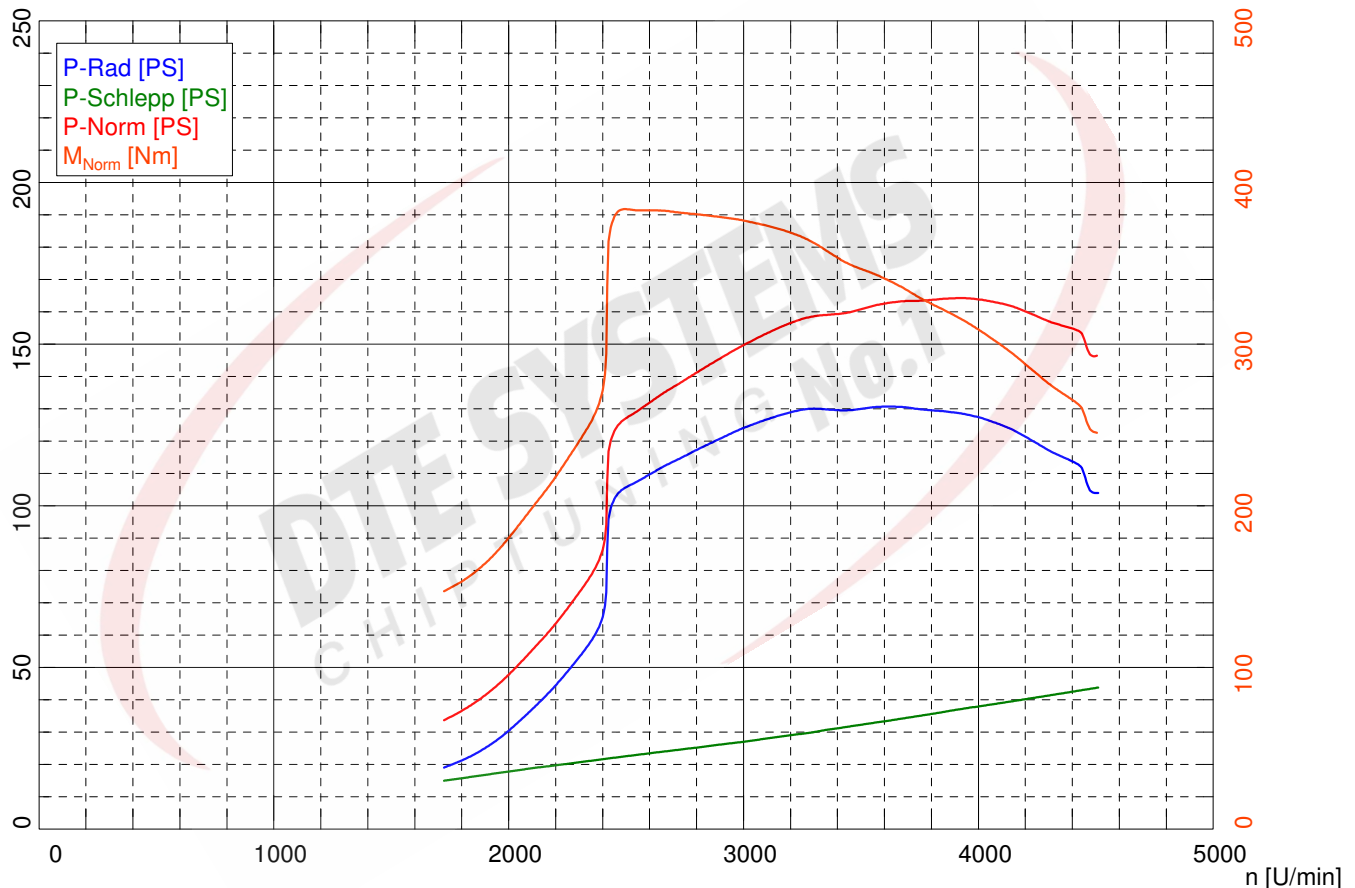
Fahrzeug-Typ: Jeep Renegade 2.0 170 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 13.06.2016 (13:51)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	164,1 PS / 120,7 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	165,5 PS / 121,8 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	128,5 PS / 94,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	37,1 PS / 27,3 kW
Max. Leistung bei		3660 U/min / 111,5 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	383,3 Nm
Max. Drehmoment bei		2330 U/min / 70,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4510 U/min / 128,1 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	20,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,0 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	71,0 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	989,9 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	17,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	18,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

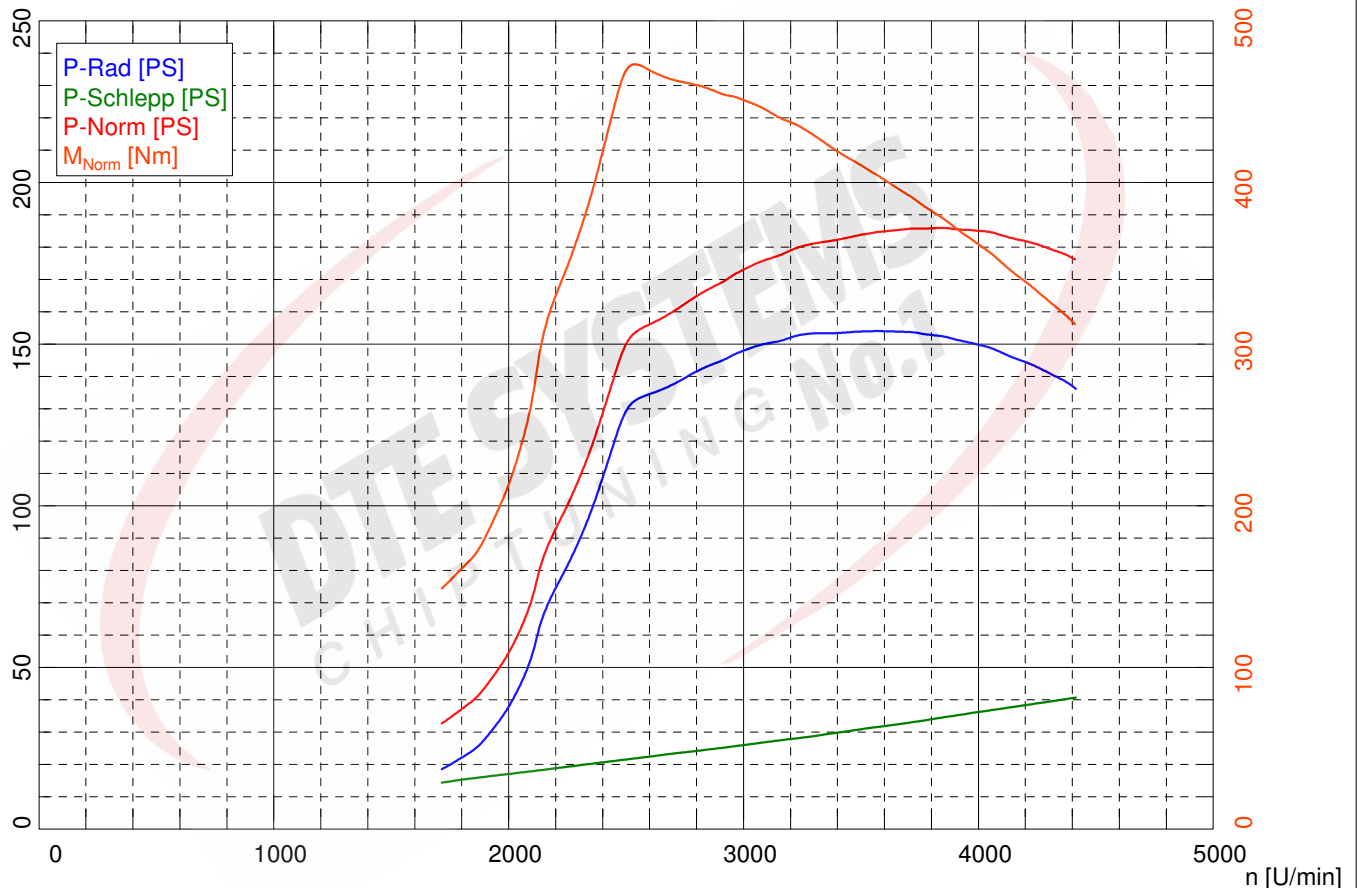
Fahrzeug-Typ: Jeep Renegade 2.0 170 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 13.06.2016 (14:22)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	185,8 PS / 136,7 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	186,8 PS / 137,4 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	152,4 PS / 112,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	34,4 PS / 25,3 kW
Max. Leistung bei		3450 U/min / 109,0 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	472,8 Nm
Max. Drehmoment bei		2285 U/min / 72,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4415 U/min / 125,4 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	20,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,3 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	70,1 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	989,5 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	16,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

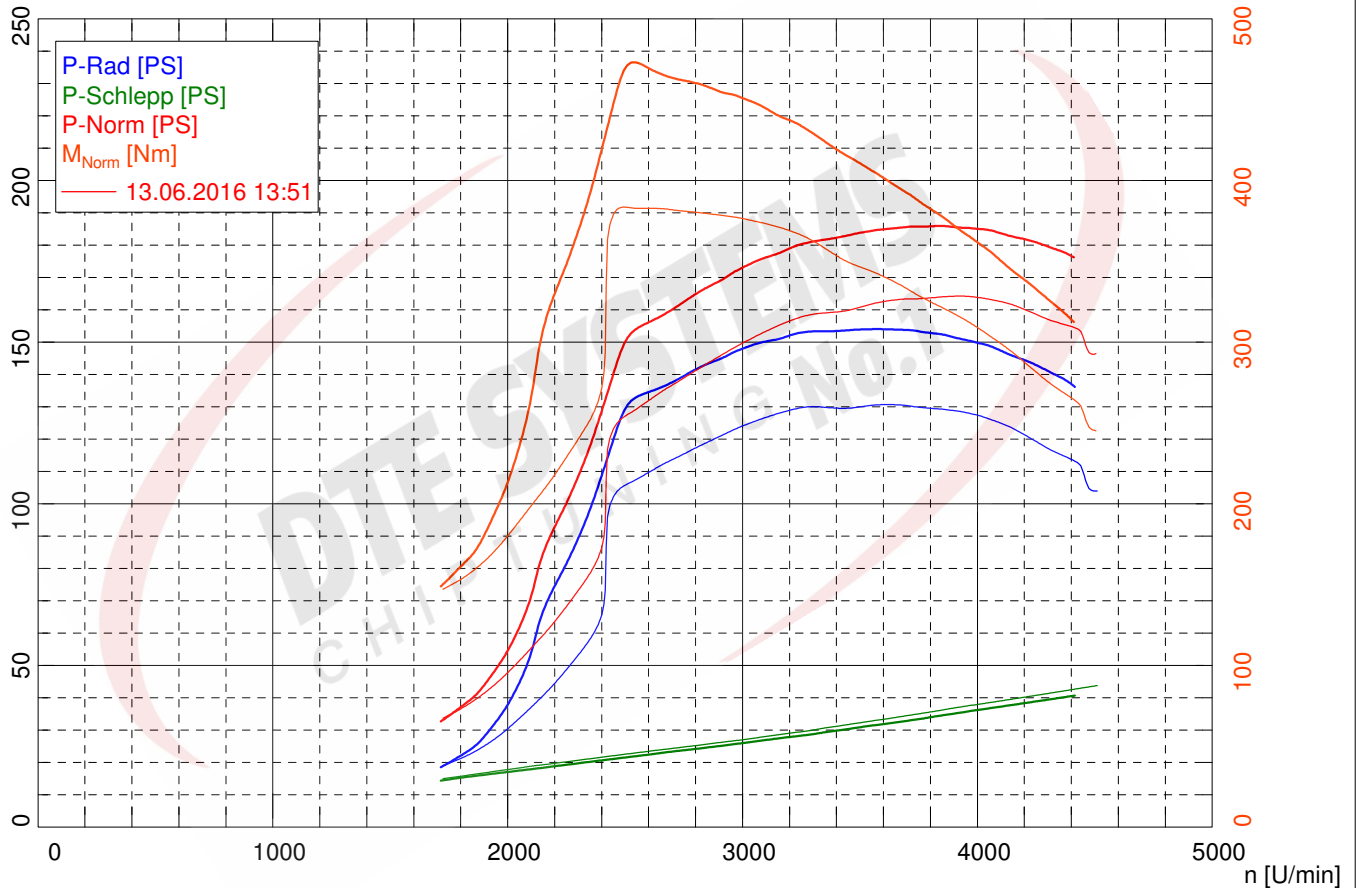
Fahrzeug-Typ: Jeep Renegade 2.0 170 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 13.06.2016 (14:22)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	185,8 PS / 136,7 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	186,8 PS / 137,4 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	152,4 PS / 112,1 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	34,4 PS / 25,3 kW
Max. Leistung bei		3450 U/min / 109,0 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Norm</sub>	472,8 Nm
Max. Drehmoment bei		2285 U/min / 72,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4415 U/min / 125,4 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 (f<sub>m</sub> = 0,30)  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	20,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	19,3 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	70,1 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	989,5 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	16,8 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	v <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

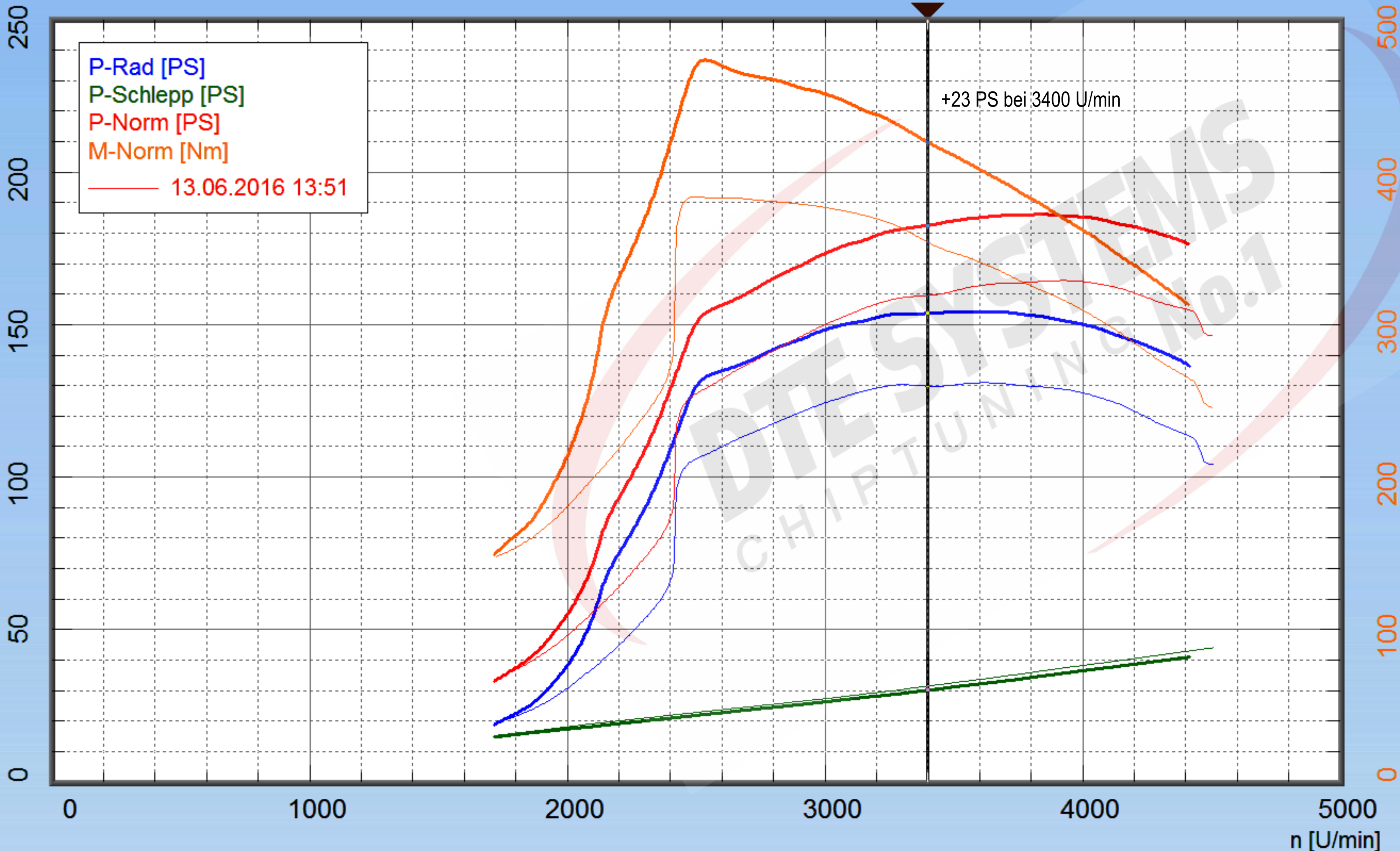
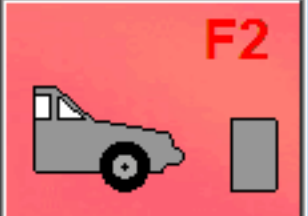
**Rotierende Masse**

a <sub>1-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	---,- N	F <sub>1-HA</sub>	---,- N
a <sub>2-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	---,- N	F <sub>2-HA</sub>	---,- N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	---,- N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	---,- N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	350,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	375,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	280,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	305,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	70,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	70,0 kg



F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

n	3400	U/min
P-Norm*	182,16	PS
P-Mot	183,07	PS
P-Rad	153,33	PS
P-Schlepp	29,75	PS
M-Norm*	419,0	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
13.06.2016 13:51		
P-Norm*	159,22	PS
P-Rad	129,49	PS
P-Schlepp	31,12	PS
M-Norm*	353,3	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

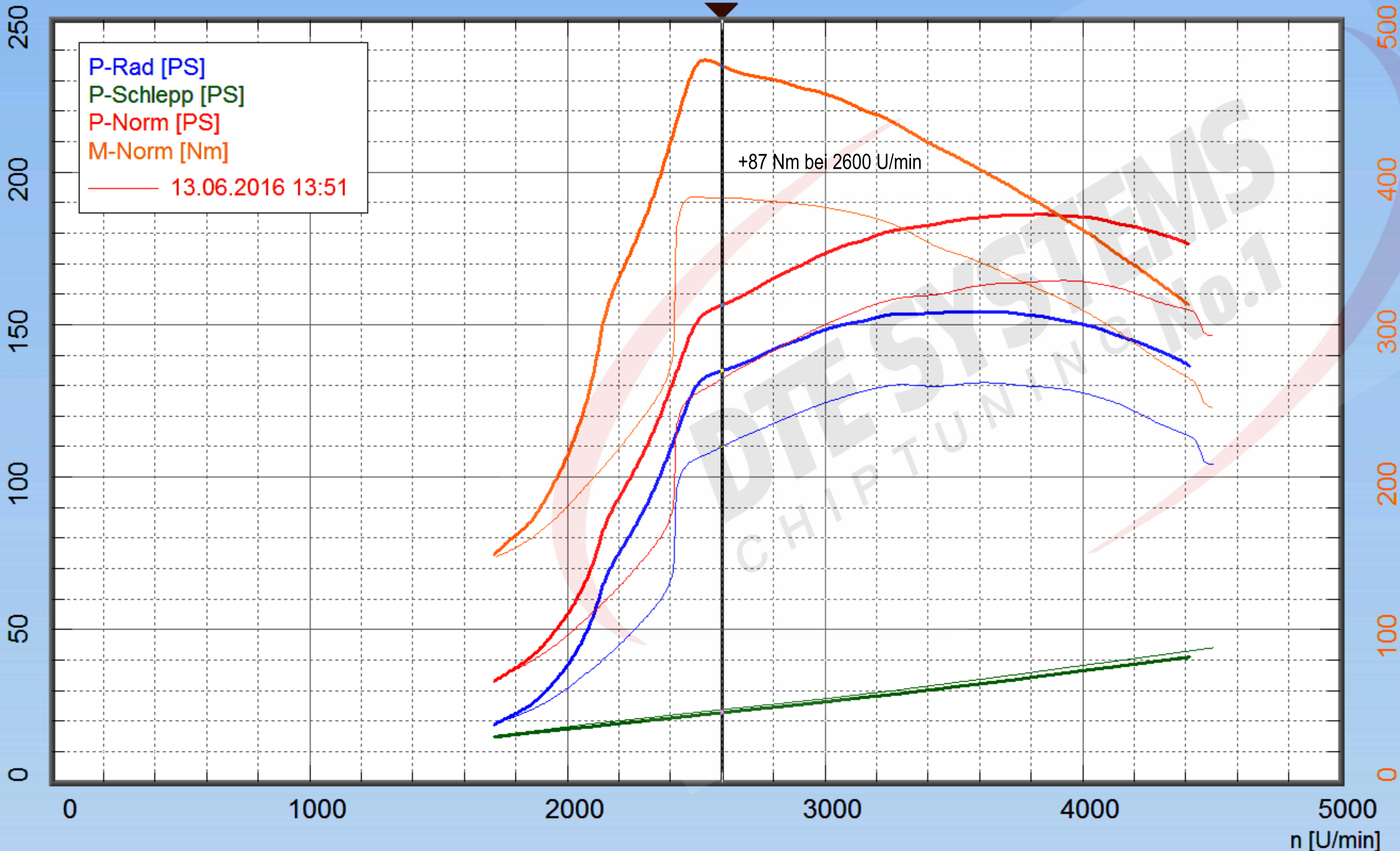
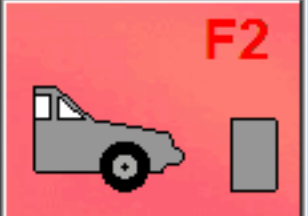
F8  
Einheiten





F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

n	2600	U/min
P-Norm*	156,02	PS
P-Mot	156,80	PS
P-Rad	134,44	PS
P-Schlepp	22,36	PS
M-Norm*	469,3	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
13.06.2016 13:51		
P-Norm*	131,82	PS
P-Rad	109,60	PS
P-Schlepp	23,37	PS
M-Norm*	382,5	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

F8  
Einheiten

