

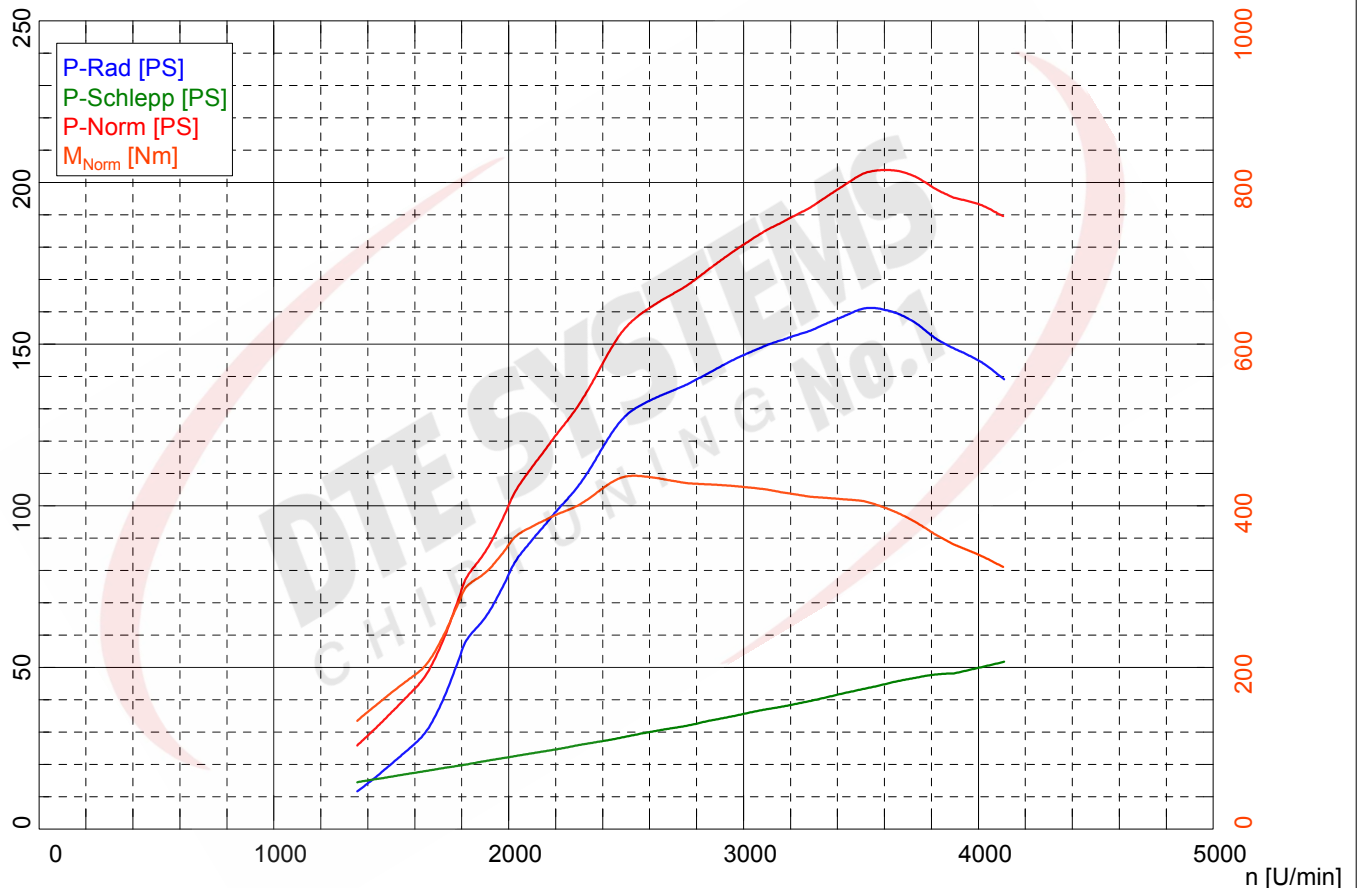
Fahrzeug-Typ: Jeep 2.2 CRD 200 PS  
 Kennzeichen: HA UW 211  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 30.06.2016 (10:36)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	203,7	PS	/	149,8	kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	205,3	PS	/	151,0	kW
Radleistung	$P_{Rad}$	160,3	PS	/	117,9	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	44,9	PS	/	33,0	kW
Max. Leistung bei		3610	U/min/	130,8	km/h	
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	436,8	Nm			
Max. Drehmoment bei		2530	U/min /	91,7	km/h	
Max. erreichte Drehzahl		4110	U/min/	148,9	km/h	

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,1	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,3	°C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	72,8	%
Luftdruck	$p_{Luft}$	1001,0	hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	16,1	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	85,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---	°C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---	U/min
Schlupf		---	%

**Rotierende Masse**

$a_{1-VA}$	---	m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---	m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---	N	$F_{1-HA}$	---	N
$a_{2-VA}$	---	m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---	m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---	N	$F_{2-HA}$	---	N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---	N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---	N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0	kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0	kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0	kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0	kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0	kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0	kg

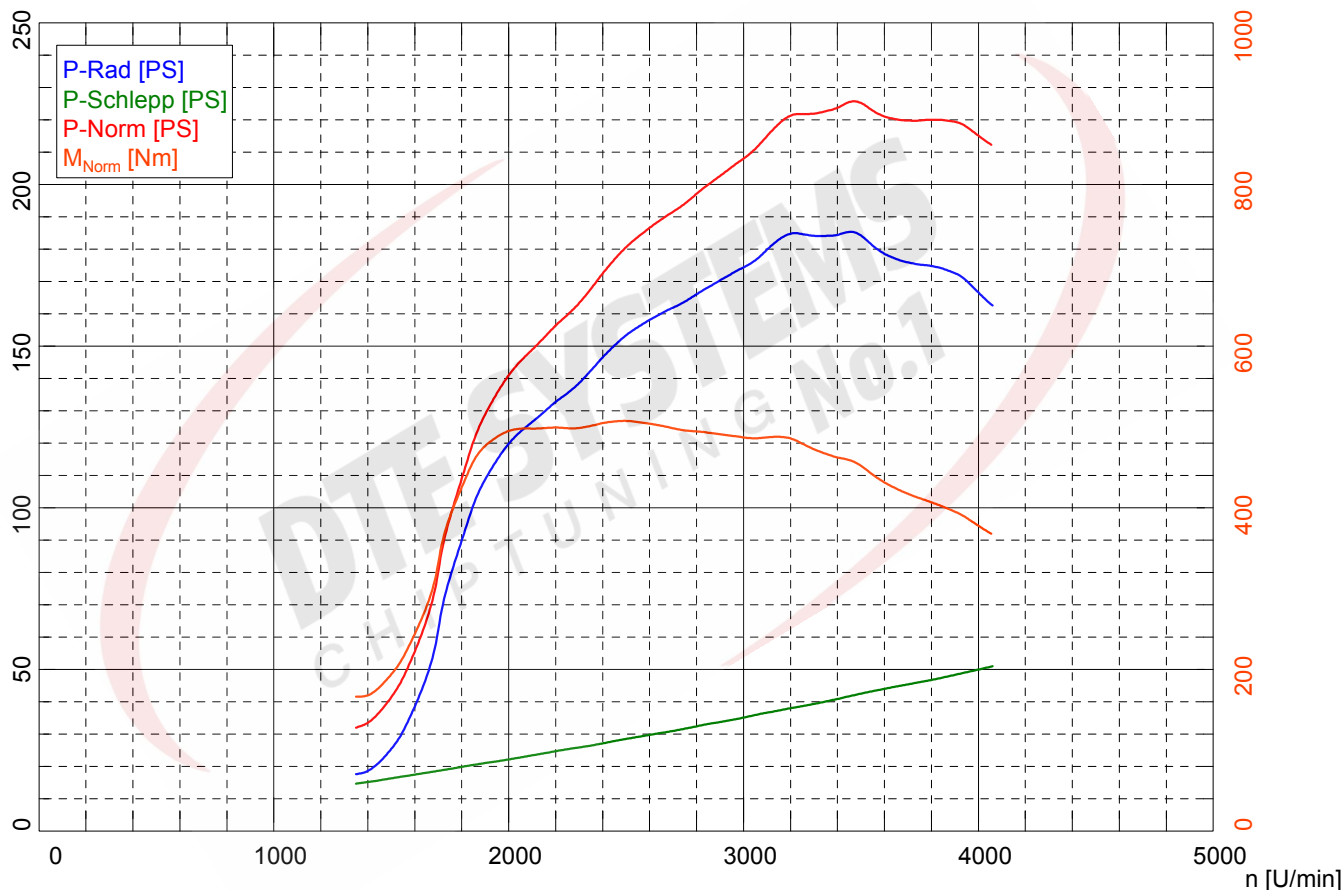
Fahrzeug-Typ: Jeep 2.2 CRD 200 PS  
 Kennzeichen: HA UW 211  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod

Meßdatum: 30.06.2016 (11:02)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	225,6 PS / 165,9 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	227,1 PS / 167,0 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	185,1 PS / 136,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	41,9 PS / 30,8 kW
Max. Leistung bei		3470 U/min / 126,2 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	507,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2495 U/min / 90,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4060 U/min / 147,7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,0 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	71,3 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1001,1 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	15,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

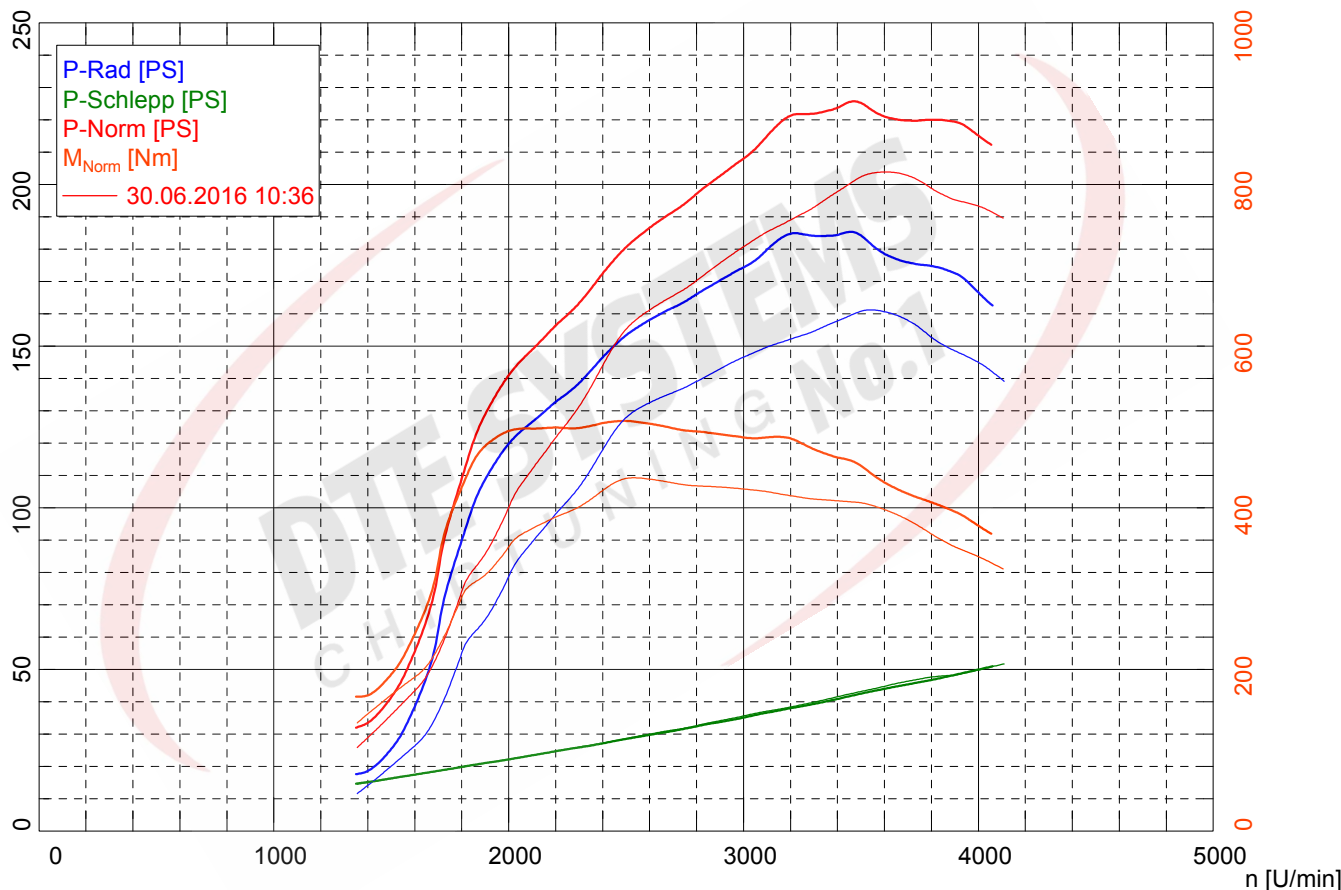
Fahrzeug-Typ: Jeep 2.2 CRD 200 PS  
 Kennzeichen: HA UW 211  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod + org

Meßdatum: 30.06.2016 (11:02)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P <sub>Norm</sub>	225,6 PS / 165,9 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	227,1 PS / 167,0 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	185,1 PS / 136,2 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	41,9 PS / 30,8 kW
Max. Leistung bei		3470 U/min / 126,2 km/h
Drehmoment 1)	M <sub>Norm</sub>	507,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2495 U/min / 90,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4060 U/min / 147,7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 (f<sub>m</sub> = 0,30)  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	19,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	20,0 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	71,3 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	1001,1 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	15,9 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

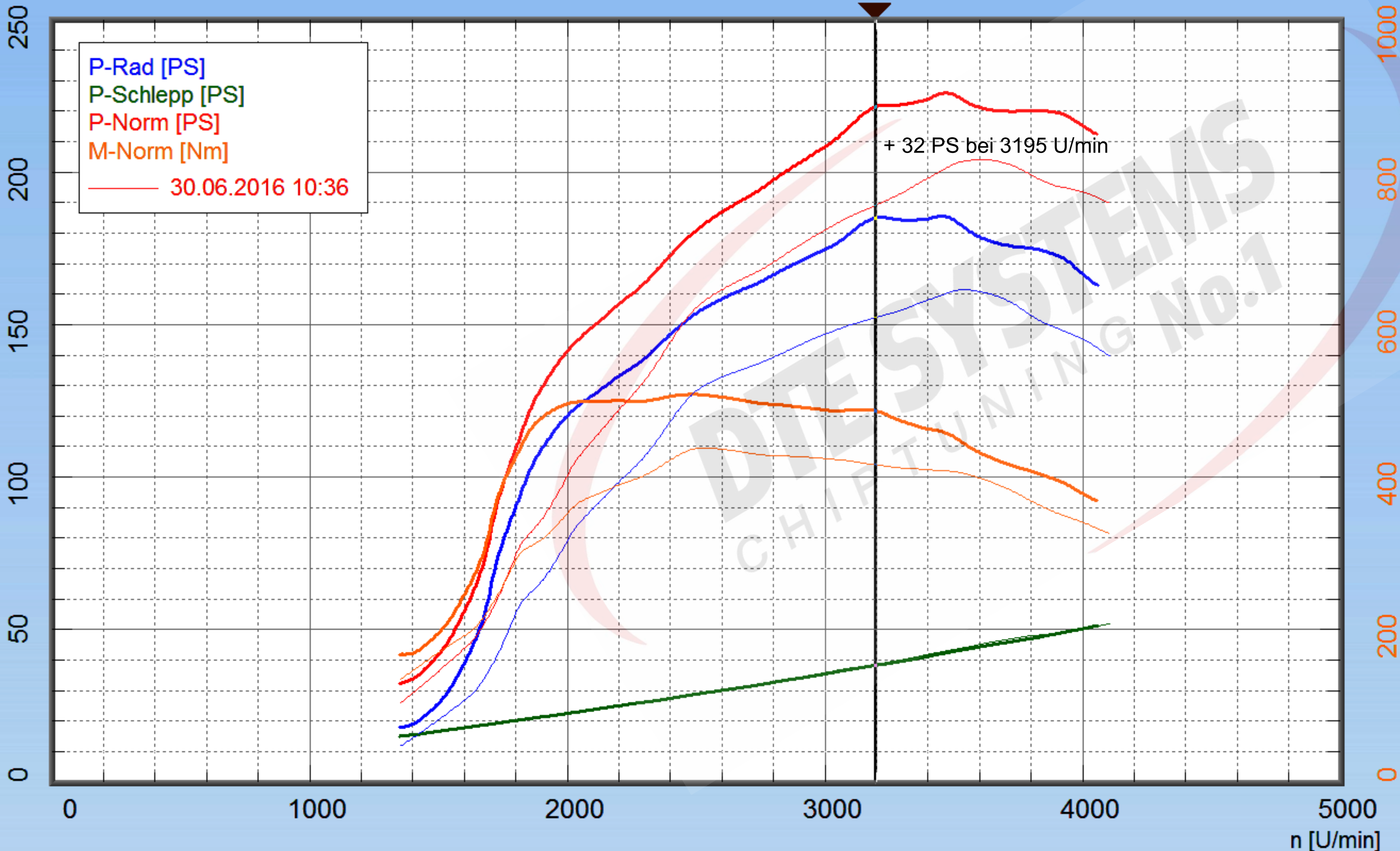
a <sub>1-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	---,- N	F <sub>1-HA</sub>	---,- N
a <sub>2-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	---,- N	F <sub>2-HA</sub>	---,- N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	---,- N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	---,- N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	350,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	375,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	280,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	305,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	70,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	70,0 kg





F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

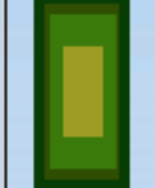
n	3 195	U/min
P-Norm*	22 1,00	PS
P-Mot	222,46	PS
P-Rad	184,57	PS
P-Schlepp	37,89	PS
M-Norm*	485,8	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
30.06.2016 10:36		
P-Norm*	188,73	PS
P-Rad	15 1,94	PS
P-Schlepp	38,24	PS
M-Norm*	4 14,9	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

F8  
Einheiten

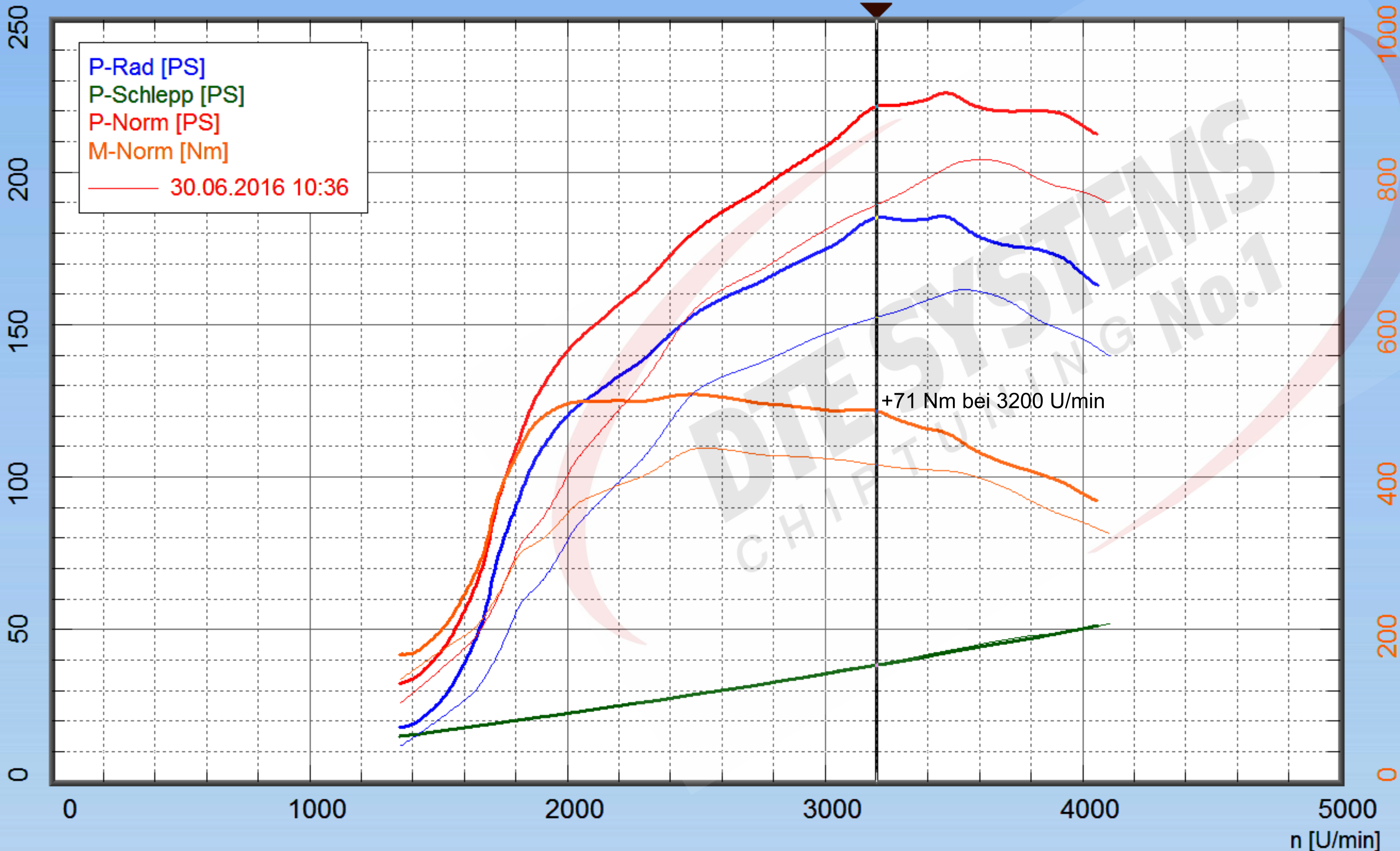
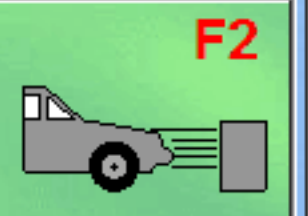






F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

n	3200	U/min
P-Norm*	221,16	PS
P-Mot	222,62	PS
P-Rad	184,67	PS
P-Schlepp	37,95	PS
M-Norm*	485,4	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
30.06.2016 10:36		
P-Norm*	188,92	PS
P-Rad	152,06	PS
P-Schlepp	38,31	PS
M-Norm*	414,6	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

F8  
Einheiten

