

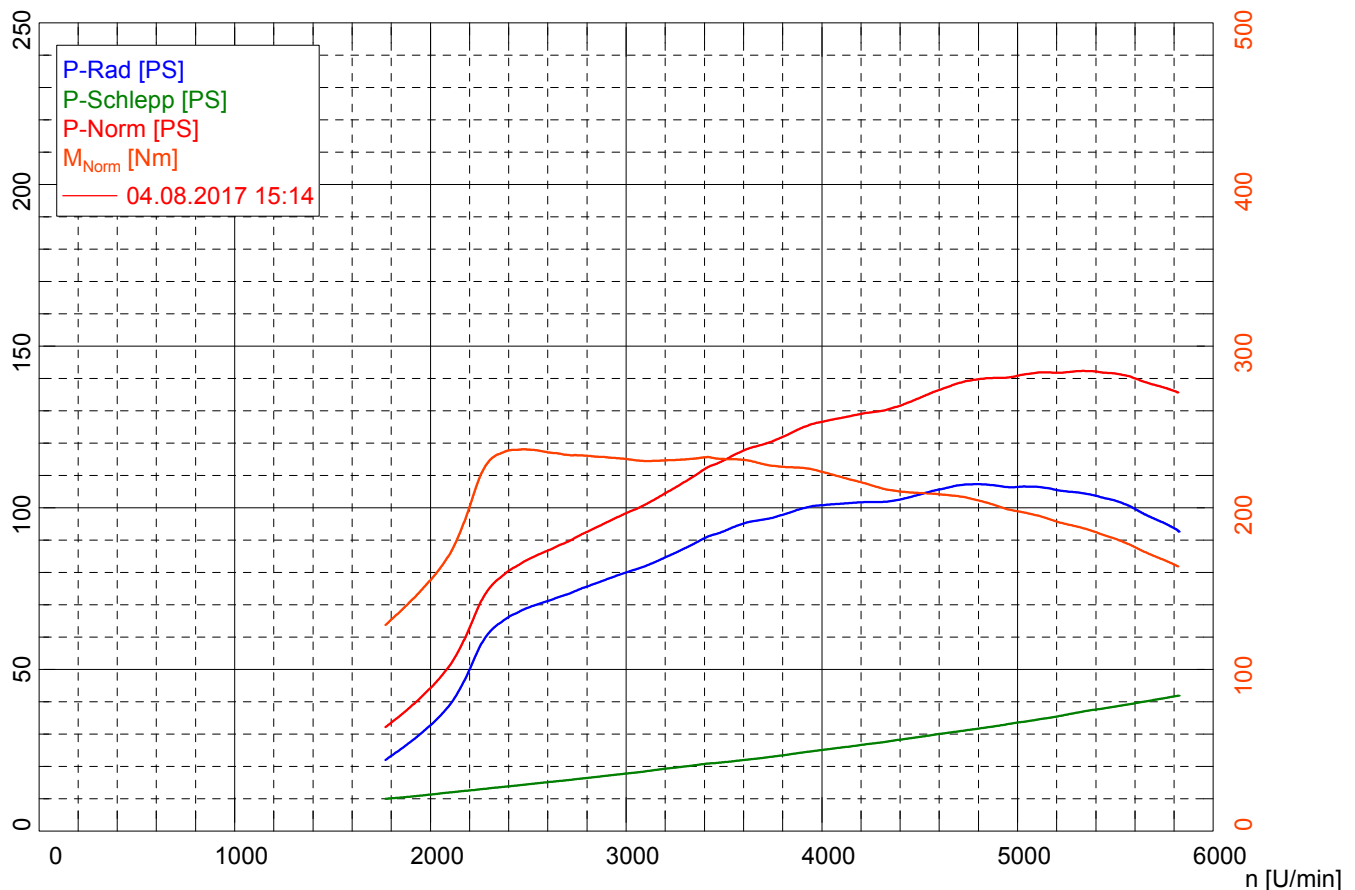
Fahrzeug-Typ: Fiat 500X 1.4 Multiair 140
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 04.08.2017 (15:14)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	142,2 PS	/	104,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	141,3 PS	/	104,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	104,4 PS	/	76,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	36,9 PS	/	27,1 kW
Max. Leistung bei		5335 U/min/		145,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	236,0 Nm		
Max. Drehmoment bei		2475 U/min /		67,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5825 U/min/		158,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	23,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	24,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	60,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1001,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	17,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	24,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg

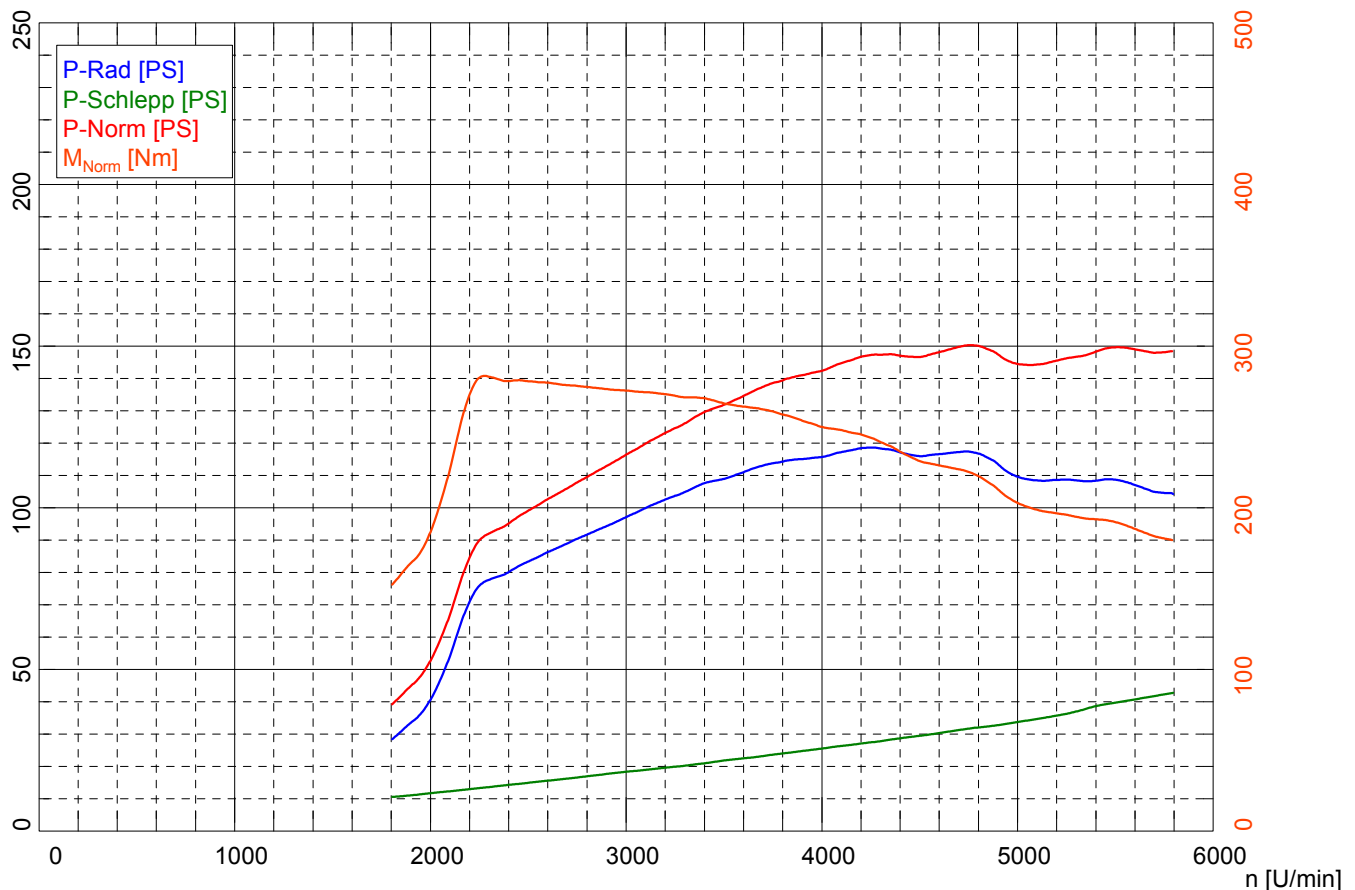
Fahrzeug-Typ: Fiat 500X 1.4 Multiair 140
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 04.08.2017 (15:25)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} 150,2 PS / 110,5 kW
 Motorleistung P_{Mot} 148,9 PS / 109,5 kW
 Radleistung P_{Rad} 117,2 PS / 86,2 kW
 Schleppleistung $P_{Schlepp}$ 31,7 PS / 23,3 kW
 Max. Leistung bei 4760 U/min / 129,3 km/h
 Drehmoment ¹⁾ M_{Norm} 281,5 Nm
 Max. Drehmoment bei 2280 U/min / 61,9 km/h
 Max. erreichte Drehzahl 5795 U/min / 157,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur $T_{Umgebung}$ 24,9 °C
 Ansaugluft-Temperatur $T_{Ansaugluft}$ 24,7 °C
 Relative Luftfeuchte H_{Luft} 60,5 %
 Luftdruck p_{Luft} 1001,5 hPa
 Dampfdruck p_{Dampf} 19,0 hPa
 Öl-Temperatur $T_{Öl}$ 24,0 °C
 Kraftstoff-Temperatur $T_{Kraftstoff}$ ---, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $v_{unbelastet}$ ---, km/h
 Drehzahl unbelastet $n_{unbelastet}$ --- U/min
 Geschwindigkeit Vollast $v_{Vollast}$ ---, km/h
 Drehzahl Vollast $n_{Vollast}$ --- U/min
 Schlupf ---, %

Rotierende Masse

a_{1-VA} ---, m/s ²	a_{1-HA} ---, m/s ²
F_{1-VA} ---, N	F_{1-HA} ---, N
a_{2-VA} ---, m/s ²	a_{2-HA} ---, m/s ²
F_{2-VA} ---, N	F_{2-HA} ---, N
$F_{rot-Gesamt-VA}$ ---, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$ ---, N
$m_{rot-Gesamt-VA}$ 350,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$ 375,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$ 280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$ 305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$ 70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$ 70,0 kg

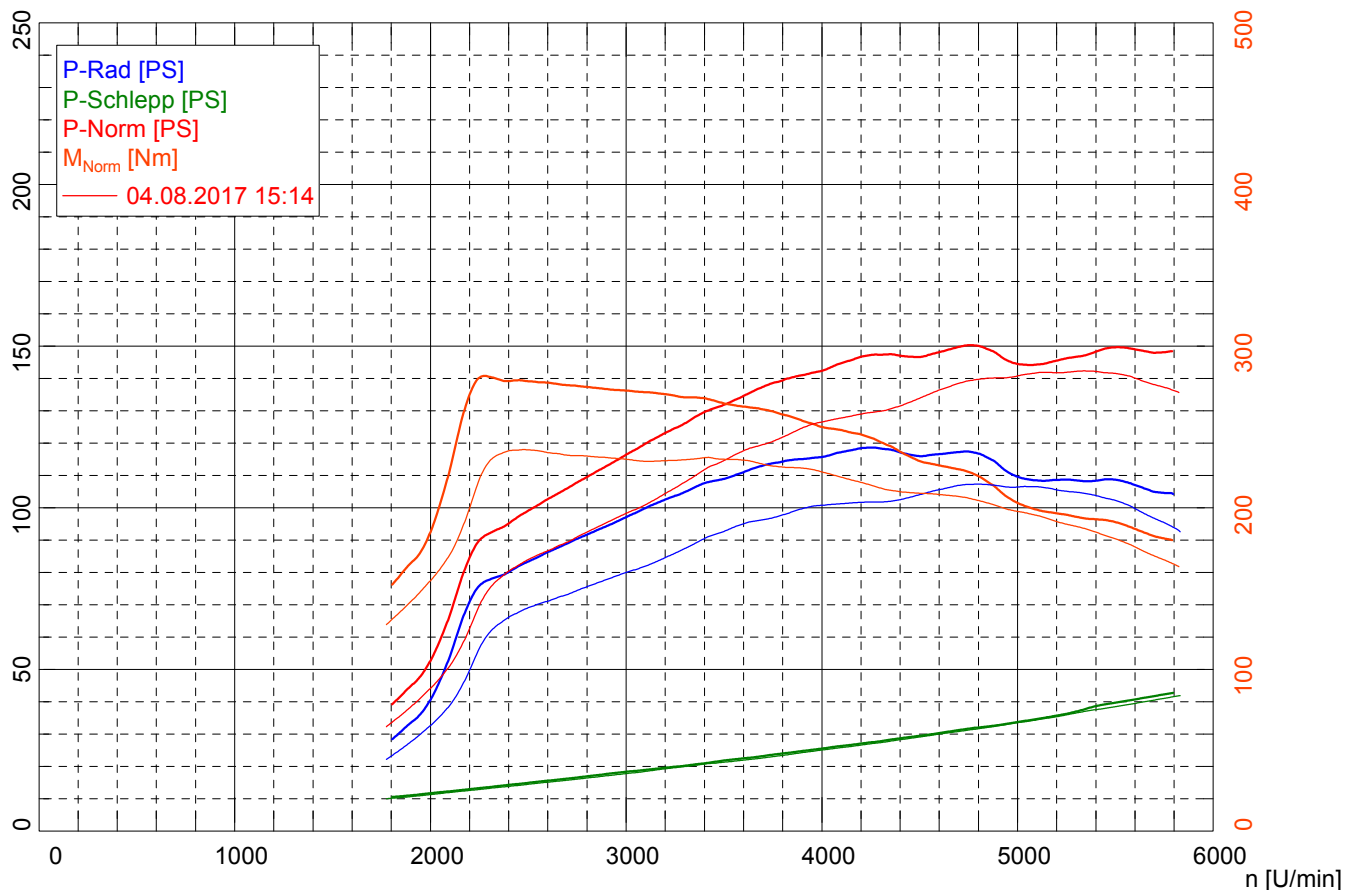
Fahrzeug-Typ: Fiat 500X 1.4 Multiair 140
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:4 mod. + org.

Meßdatum: 04.08.2017 (15:25)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} 150,2 PS / 110,5 kW
Motorleistung P_{Mot} 148,9 PS / 109,5 kW
Radleistung P_{Rad} 117,2 PS / 86,2 kW
Schleppleistung P_{Schlepp} 31,7 PS / 23,3 kW
Max. Leistung bei 4760 U/min / 129,3 km/h
Drehmoment ¹⁾ M_{Norm} 281,5 Nm
Max. Drehmoment bei 2280 U/min / 61,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl 5795 U/min / 157,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur T_{Umgebung} 24,9 °C
Ansaugluft-Temperatur $T_{\text{Ansaugluft}}$ 24,7 °C
Relative Luftfeuchte H_{Luft} 60,5 %
Luftdruck p_{Luft} 1001,5 hPa
Dampfdruck p_{Dampf} 19,0 hPa
Öl-Temperatur $T_{\text{Öl}}$ 24,0 °C
Kraftstoff-Temperatur $T_{\text{Kraftstoff}}$ ---, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $v_{\text{unbelastet}}$ ---, km/h
Drehzahl unbelastet $n_{\text{unbelastet}}$ --- U/min
Geschwindigkeit Vollast v_{Vollast} ---, km/h
Drehzahl Vollast n_{Vollast} --- U/min
Schlupf ---, %

Rotierende Masse

$a_{1\text{-VA}}$ ---, m/s ²	$a_{1\text{-HA}}$ ---, m/s ²
$F_{1\text{-VA}}$ ---, N	$F_{1\text{-HA}}$ ---, N
$a_{2\text{-VA}}$ ---, m/s ²	$a_{2\text{-HA}}$ ---, m/s ²
$F_{2\text{-VA}}$ ---, N	$F_{2\text{-HA}}$ ---, N
$F_{\text{rot-Gesamt-VA}}$ ---, N	$F_{\text{rot-Gesamt-HA}}$ ---, N
$m_{\text{rot-Gesamt-VA}}$ 350,0 kg	$m_{\text{rot-Gesamt-HA}}$ 375,0 kg
$m_{\text{rot-Prüfstand-VA}}$ 280,0 kg	$m_{\text{rot-Prüfstand-HA}}$ 305,0 kg
$m_{\text{rot-Fahrzeug-VA}}$ 70,0 kg	$m_{\text{rot-Fahrzeug-HA}}$ 70,0 kg

F4
4x4

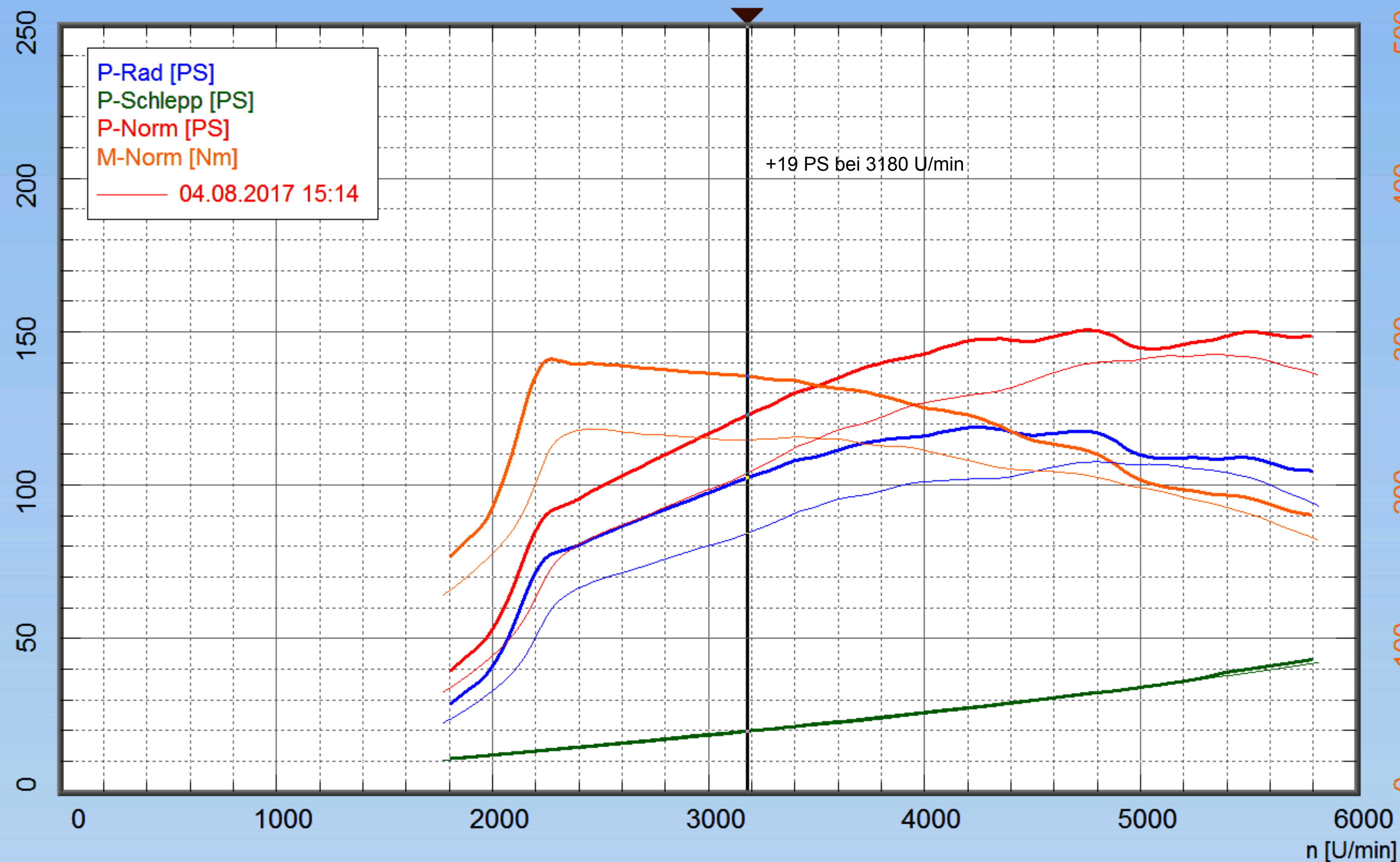
Leistungs-Messung beendet



F2



F3



Meßwerte:

n	3 180	U/min
P-Norm*	122,41	PS
P-Mot	121,38	PS
P-Rad	101,97	PS
P-Schlepp	19,41	PS
M-Norm*	270,3	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

04.08.2017 15:14

P-Norm*	103,61	PS
P-Rad	83,96	PS
P-Schlepp	19,07	PS
M-Norm*	228,8	Nm

F5
Cursor ausF6
Zoom outF7
AuswertungF8
Einheiten

F4
4x4

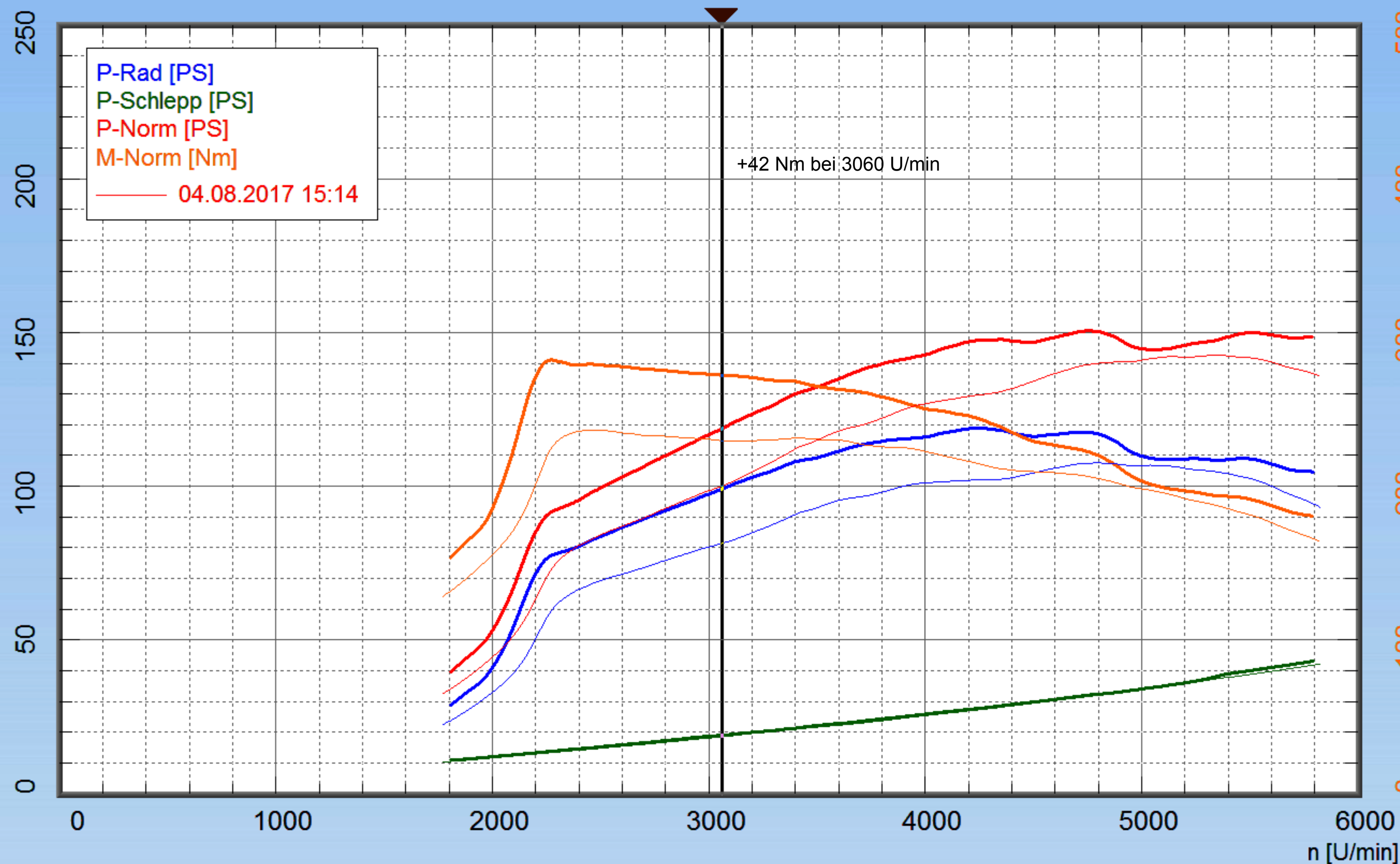
Leistungs-Messung beendet



F2



F3



Meßwerte:

n	3060	U/min
P-Norm*	118,34	PS
P-Mot	117,32	PS
P-Rad	98,69	PS
P-Schlepp	18,63	PS
M-Norm*	271,6	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

04.08.2017 15:14

P-Norm*	99,72	PS
P-Rad	81,05	PS
P-Schlepp	18,10	PS
M-Norm*	228,9	Nm

F5
Cursor ausF6
Zoom outF7
AuswertungF8
Einheiten