

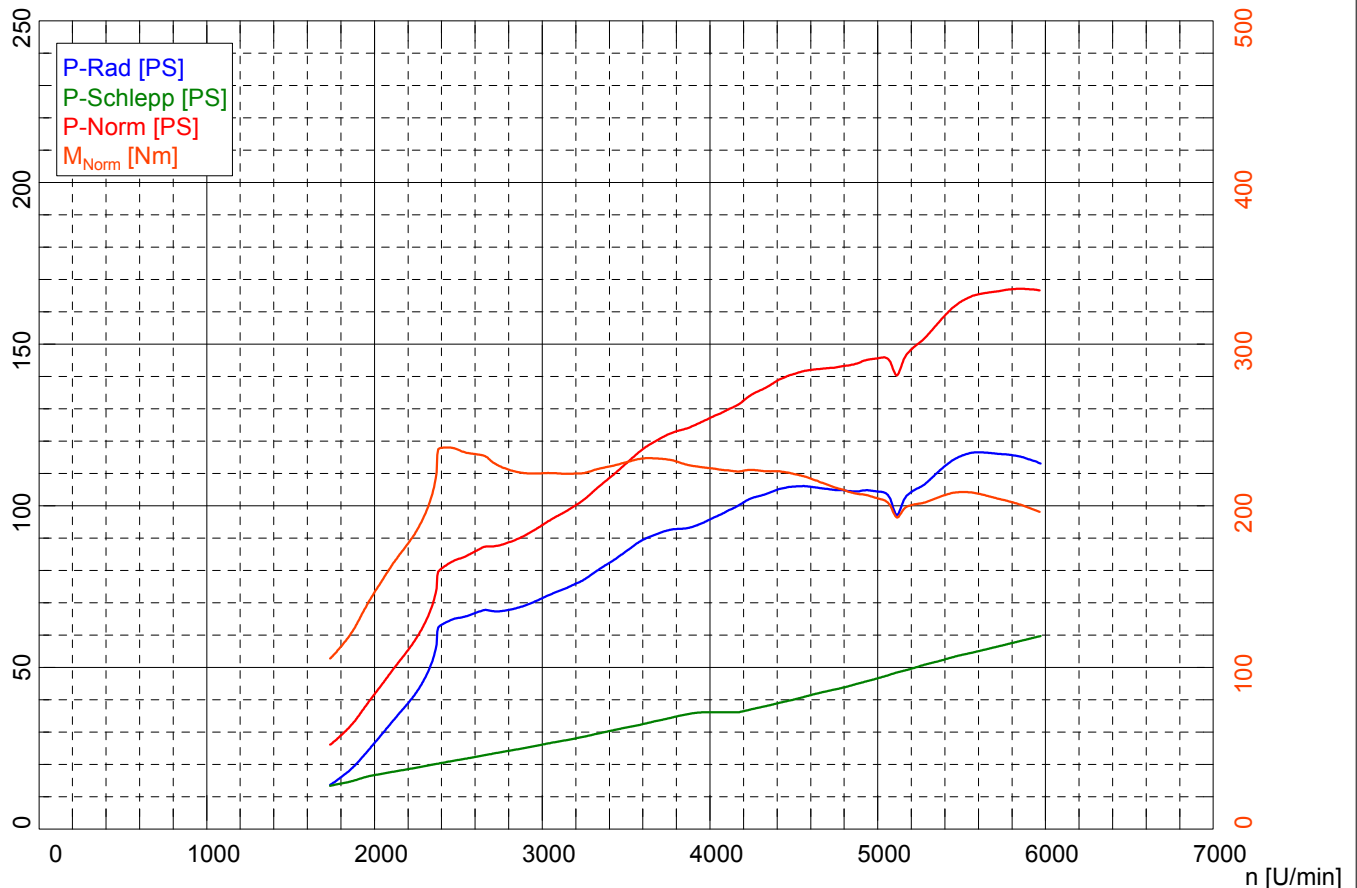
Fahrzeug-Typ: Jeep Renegade 1.4 170 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 12.12.2017 (11:19)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	167,0 PS / 122,9 kW
Motorleistung	P _{Mot}	173,2 PS / 127,4 kW
Radleistung	P _{Rad}	115,0 PS / 84,6 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	58,2 PS / 42,8 kW
Max. Leistung bei		5860 U/min / 167,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	235,9 Nm
Max. Drehmoment bei		2435 U/min / 69,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5970 U/min / 170,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	6,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	5,5 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	75,8 %
Luftdruck	p _{Luft}	993,9 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	7,4 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	78,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	370,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	395,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	90,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	90,0 kg

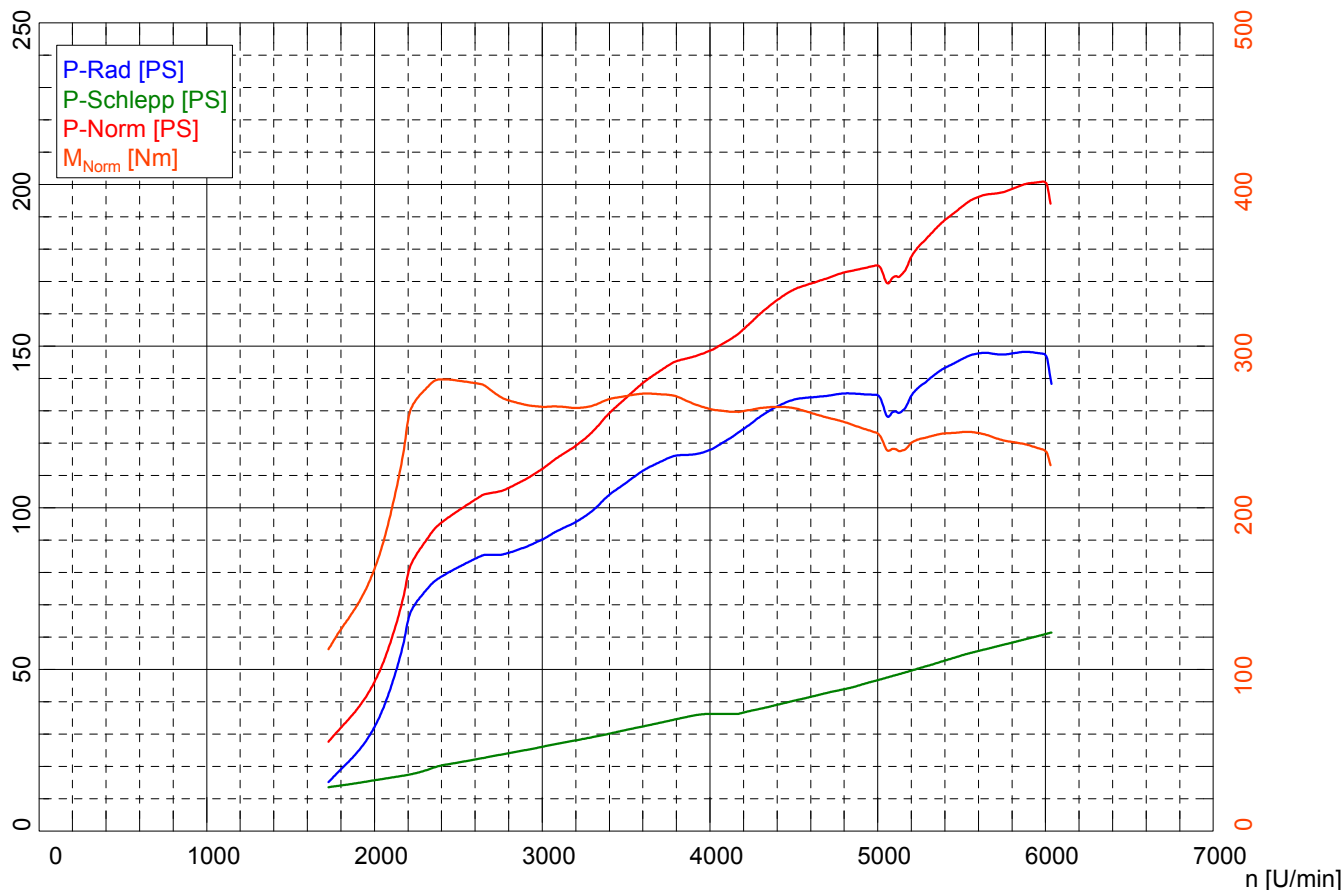
Fahrzeug-Typ: Jeep Renegade 1.4 170 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 12.12.2017 (11:30)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	200,8 PS / 147,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	208,2 PS / 153,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	147,6 PS / 108,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	60,7 PS / 44,6 kW
Max. Leistung bei		5985 U/min / 169,9 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	279,3 Nm
Max. Drehmoment bei		2410 U/min / 68,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6035 U/min / 171,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	6,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	5,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	75,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	994,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	78,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

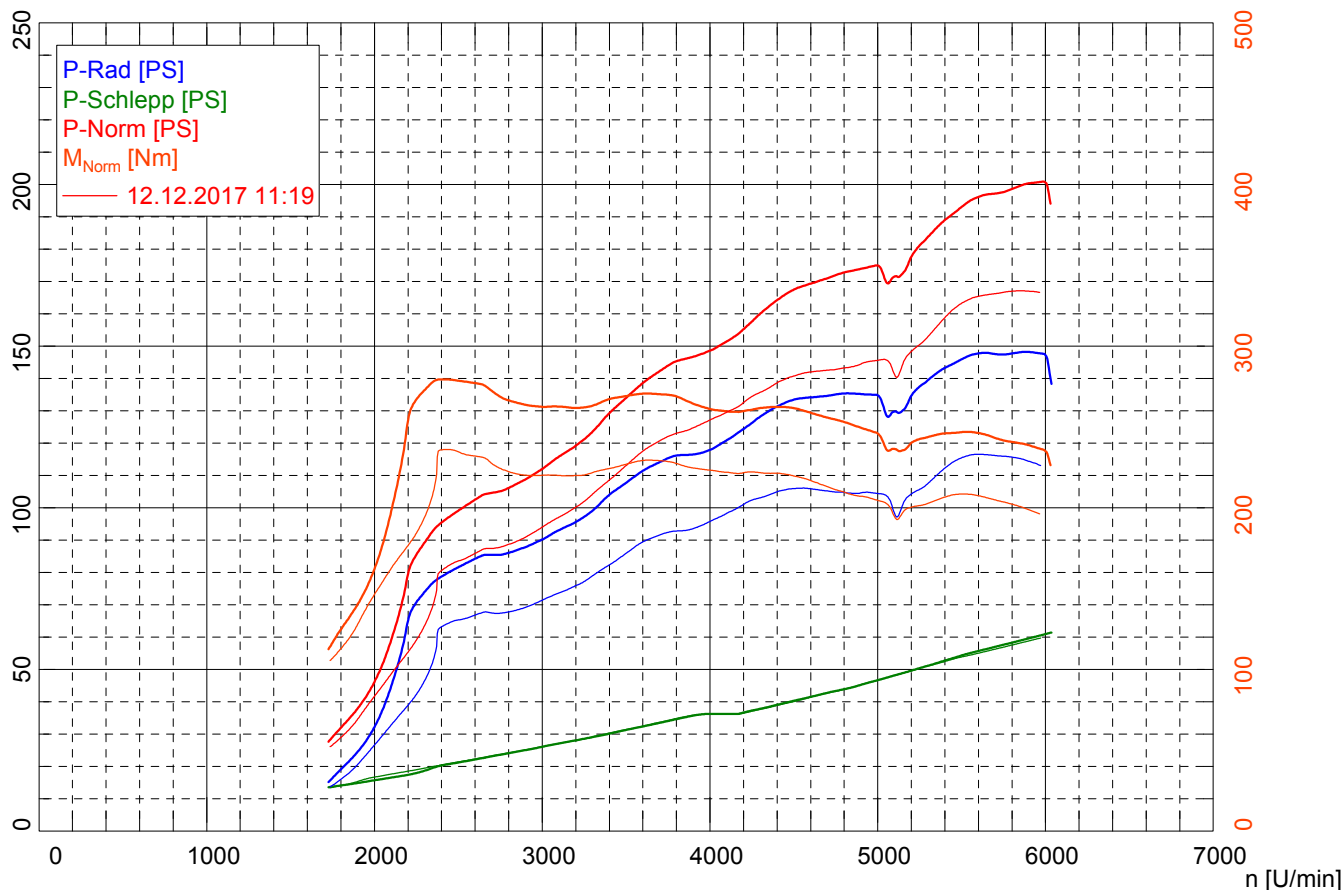
Fahrzeug-Typ: Jeep Renegade 1.4 170 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 12.12.2017 (11:30)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	200,8 PS / 147,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	208,2 PS / 153,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	147,6 PS / 108,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	60,7 PS / 44,6 kW
Max. Leistung bei		5985 U/min / 169,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	279,3 Nm
Max. Drehmoment bei		2410 U/min / 68,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6035 U/min / 171,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	6,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	5,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	75,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	994,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	78,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

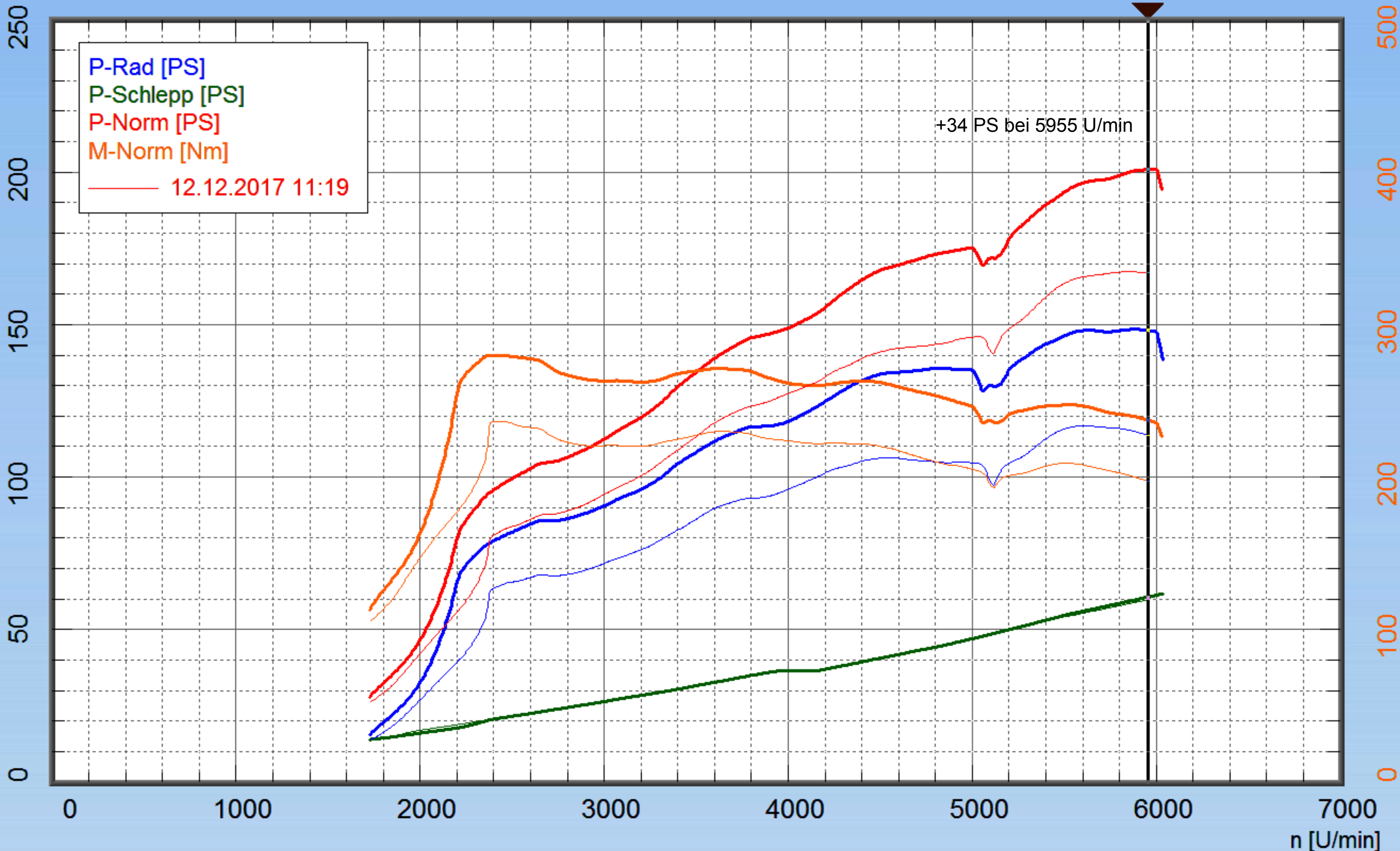
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	5955	U/min
P-Norm*	200,56	PS
P-Mot	208,02	PS
P-Rad	147,75	PS
P-Schlepp	60,27	PS
M-Norm*	236,7	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
12.12.2017 11:19		
P-Norm*	166,62	PS
P-Rad	113,32	PS
P-Schlepp	59,45	PS
M-Norm*	196,5	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

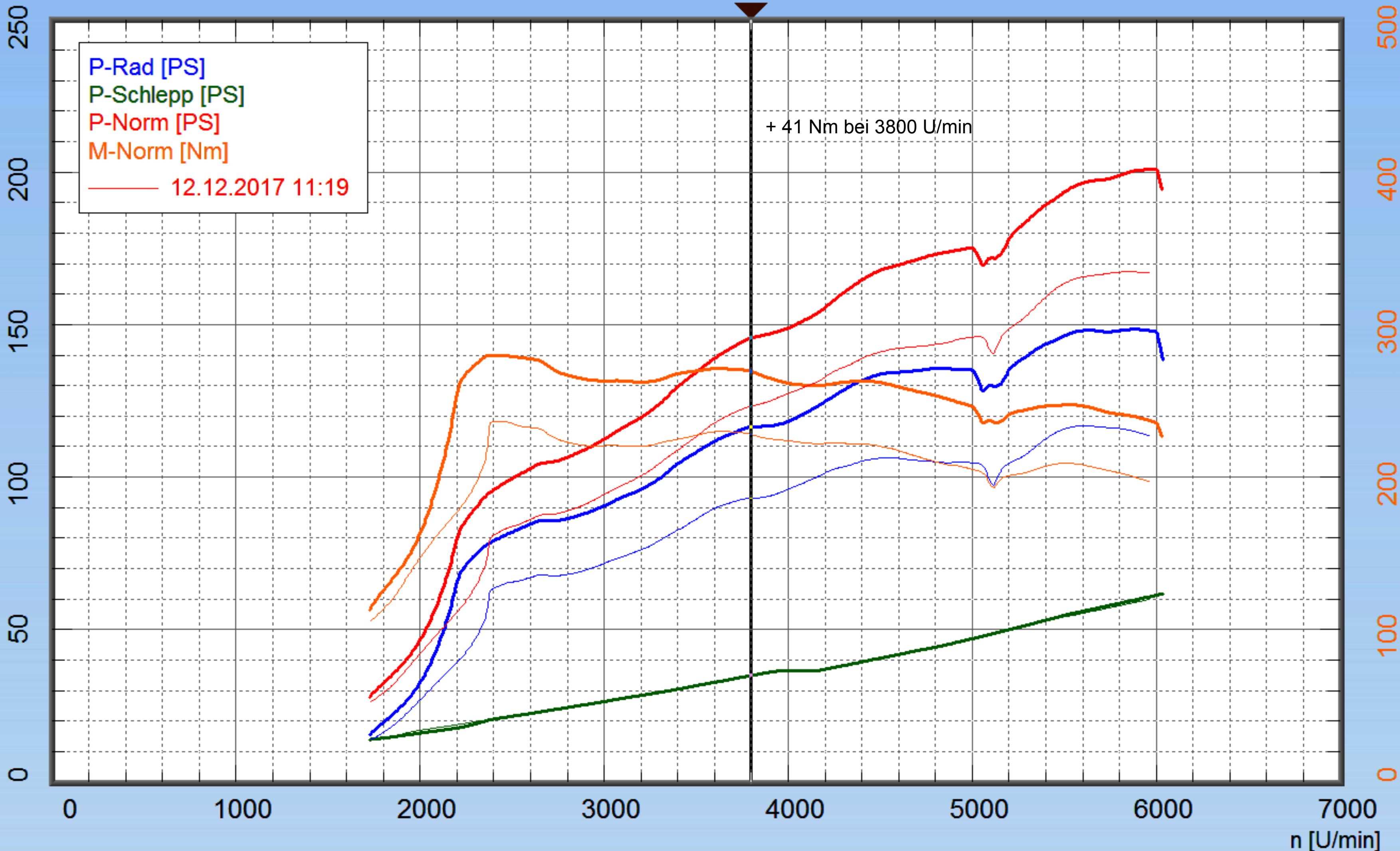
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3800	U/min
P-Norm*	145,25	PS
P-Mot	150,65	PS
P-Rad	116,08	PS
P-Schlepp	34,57	PS
M-Norm*	268,7	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
12.12.2017 11:19		
P-Norm*	122,95	PS
P-Rad	92,73	PS
P-Schlepp	34,77	PS
M-Norm*	227,2	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

