

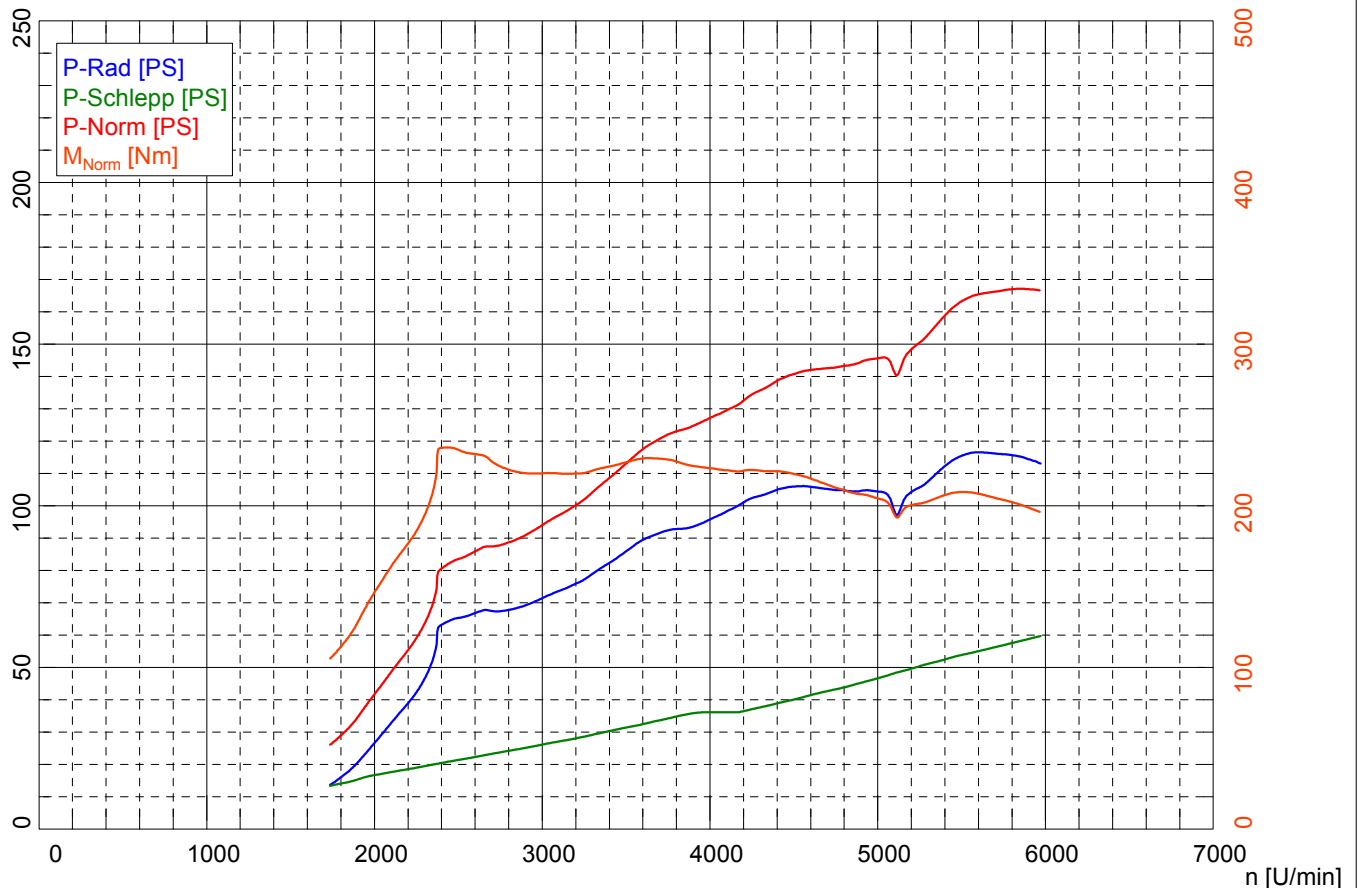
Fahrzeug-Typ: Jeep Renegade 1.4 170 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 12.12.2017 (11:19)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	167,0 PS / 122,9 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	173,2 PS / 127,4 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	115,0 PS / 84,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	58,2 PS / 42,8 kW
Max. Leistung bei		5860 U/min / 167,0 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	235,9 Nm
Max. Drehmoment bei		2435 U/min / 69,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5970 U/min / 170,2 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	6,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	5,5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	75,8 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	993,9 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	7,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	78,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

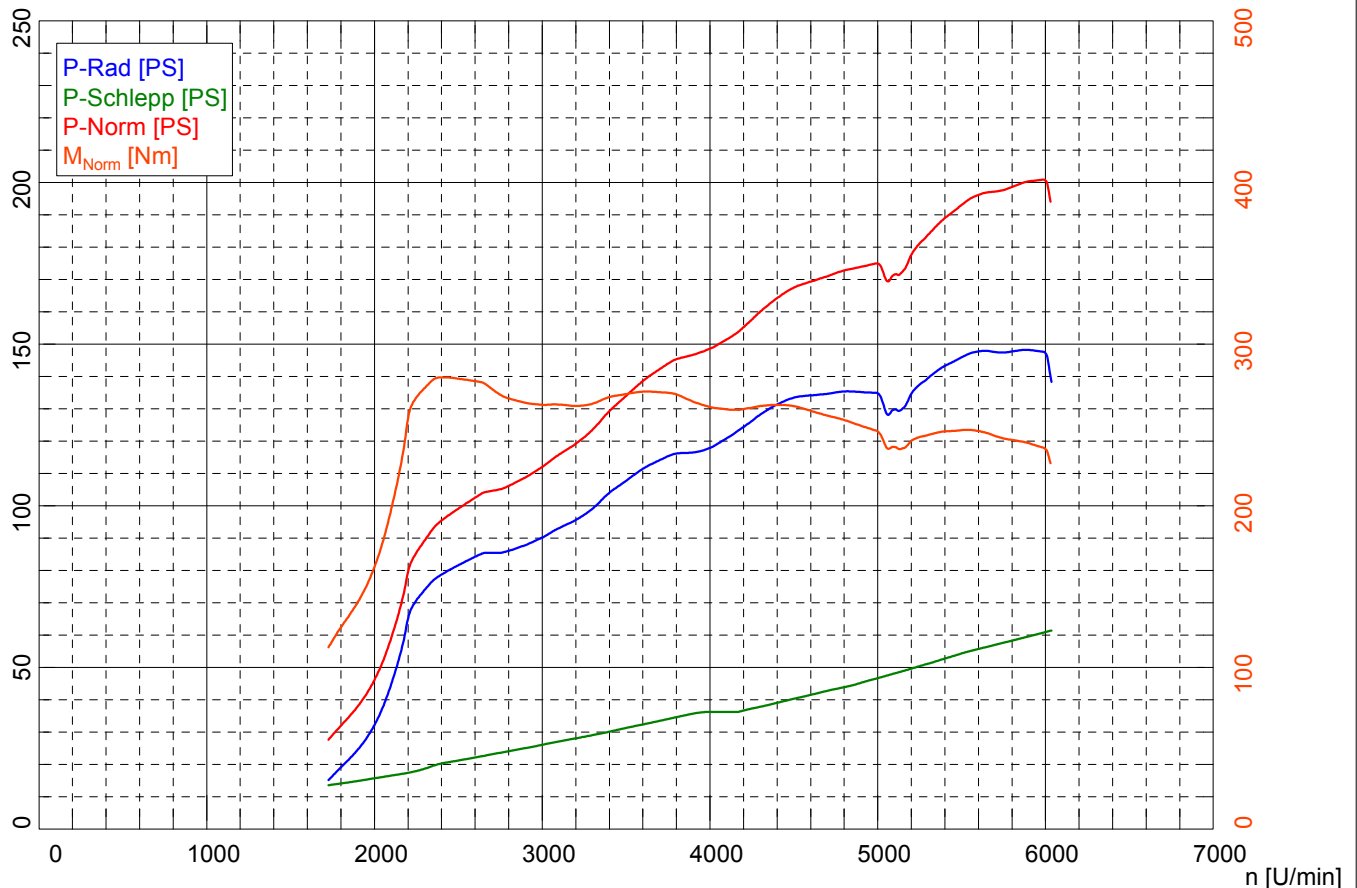
Fahrzeug-Typ: Jeep Renegade 1.4 170 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 12.12.2017 (11:30)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	200,8 PS / 147,7 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	208,2 PS / 153,2 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	147,6 PS / 108,5 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	60,7 PS / 44,6 kW
Max. Leistung bei		5985 U/min / 169,9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Norm</sub>	279,3 Nm
Max. Drehmoment bei		2410 U/min / 68,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6035 U/min / 171,4 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	6,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	5,7 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	75,6 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	994,2 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	7,2 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	78,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

a <sub>1-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	---,- N	F <sub>1-HA</sub>	---,- N
a <sub>2-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	---,- N	F <sub>2-HA</sub>	---,- N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	---,- N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	---,- N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	370,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	395,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	280,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	305,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	90,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	90,0 kg

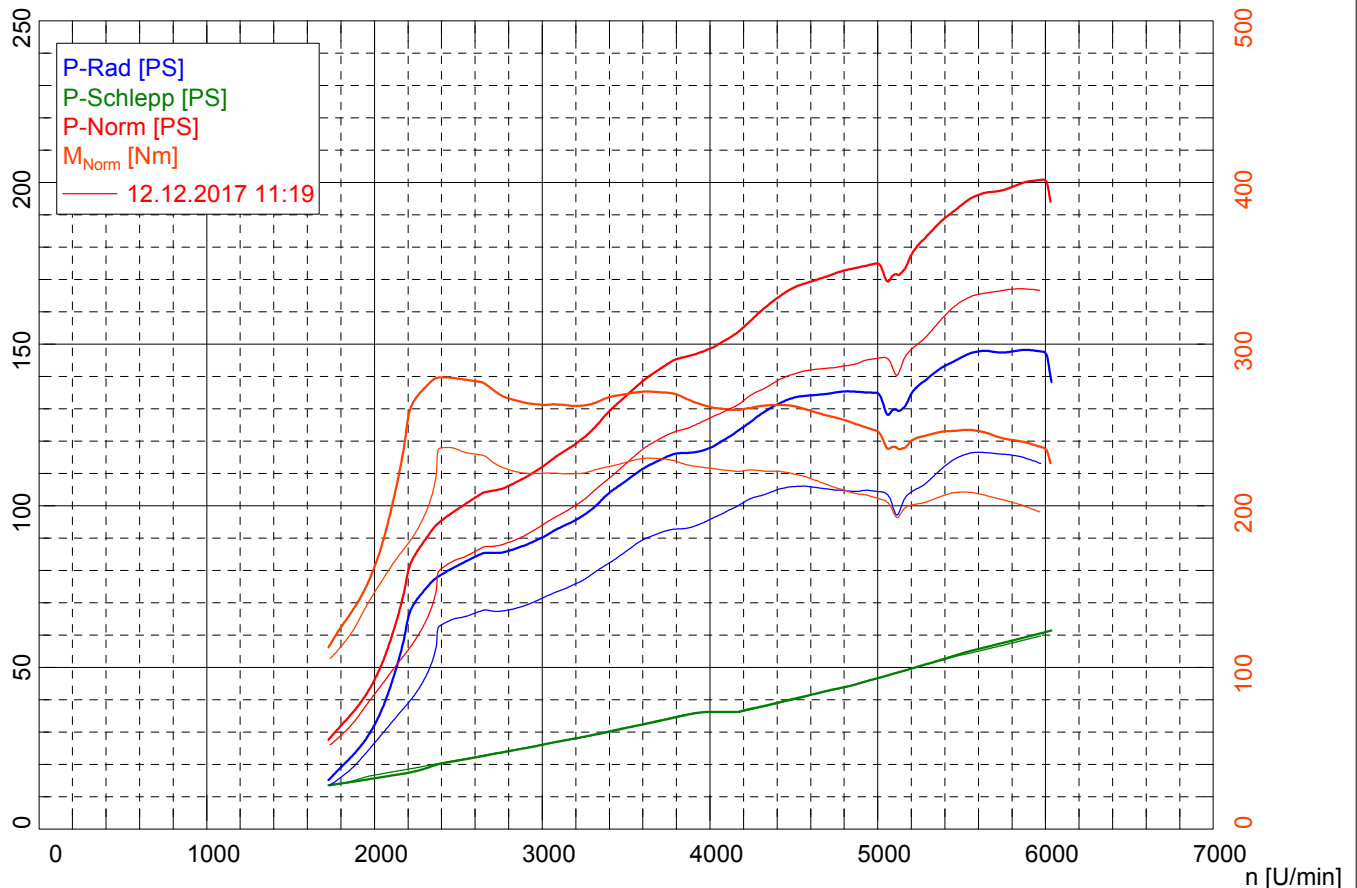
Fahrzeug-Typ: Jeep Renegade 1.4 170 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 12.12.2017 (11:30)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	200,8 PS / 147,7 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	208,2 PS / 153,2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	147,6 PS / 108,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	60,7 PS / 44,6 kW
Max. Leistung bei		5985 U/min / 169,9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	279,3 Nm
Max. Drehmoment bei		2410 U/min / 68,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6035 U/min / 171,4 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_V = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	6,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	5,7 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	75,6 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	994,2 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	7,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	78,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

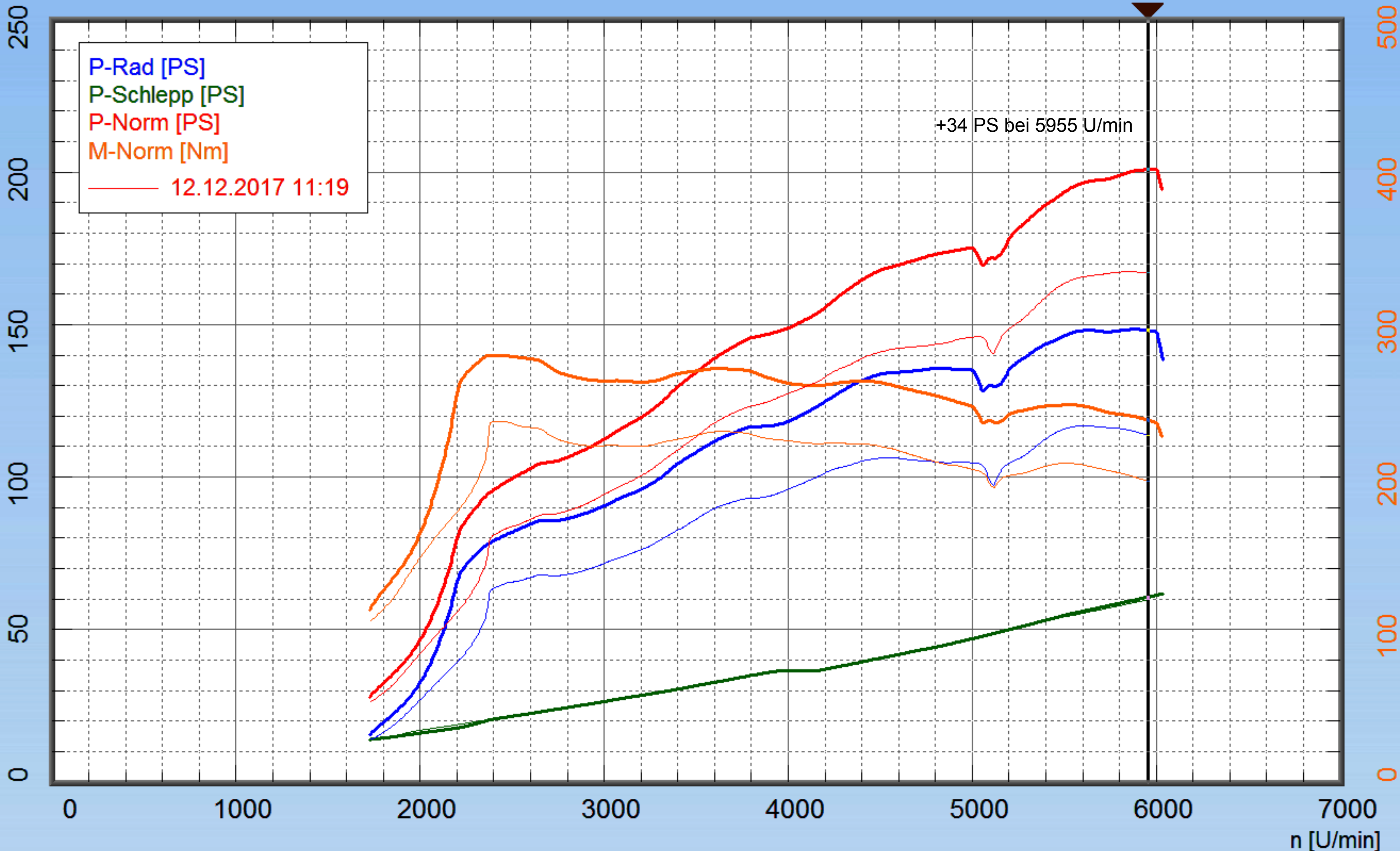
### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg



F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

n	5955	U/min
P-Norm*	200,56	PS
P-Mot	208,02	PS
P-Rad	147,75	PS
P-Schlepp	60,27	PS
M-Norm*	236,7	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
12.12.2017 11:19		
P-Norm*	166,62	PS
P-Rad	113,32	PS
P-Schlepp	59,45	PS
M-Norm*	196,5	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

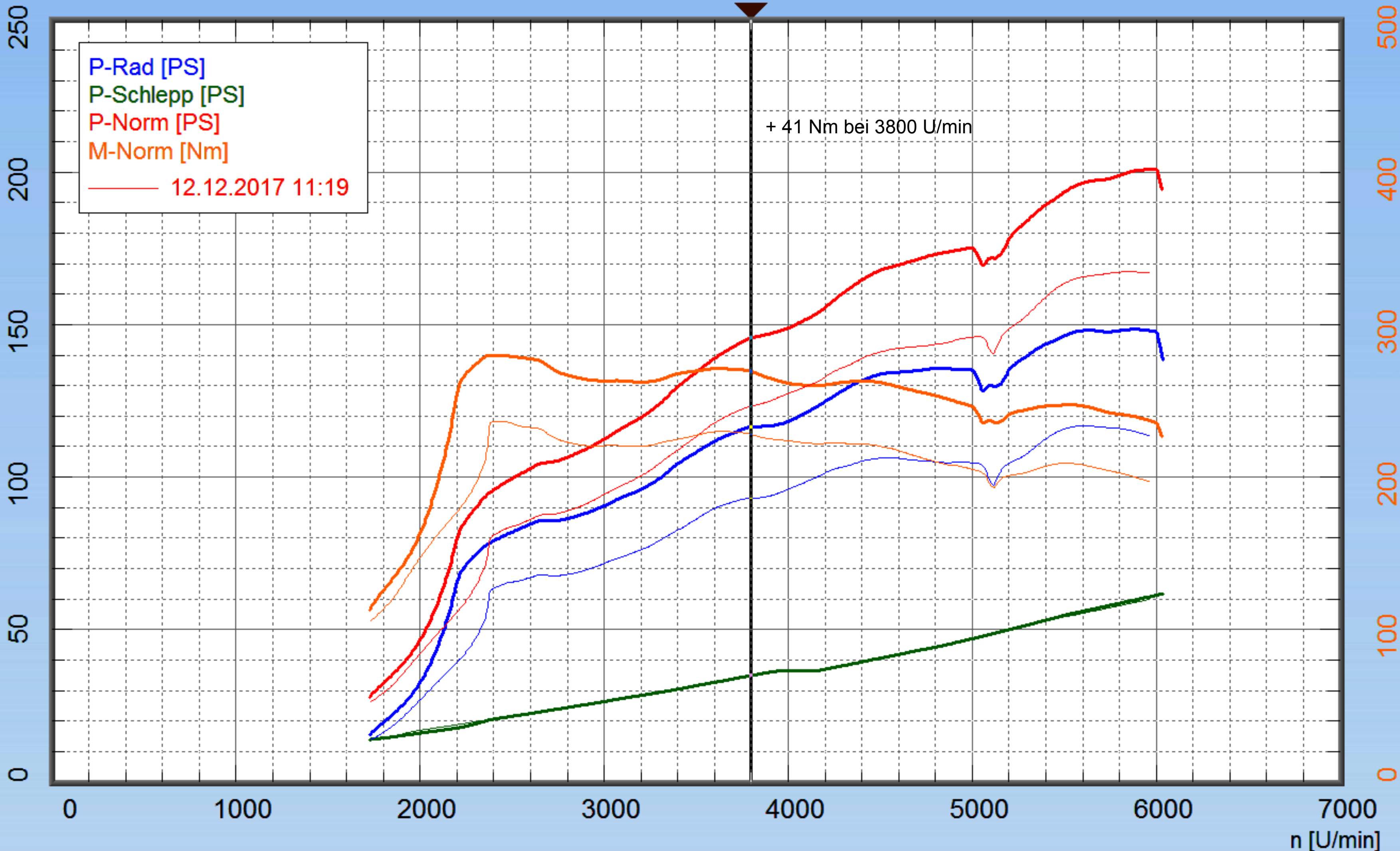
F8  
Einheiten





F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

n	3800	U/min
P-Norm*	145,25	PS
P-Mot	150,65	PS
P-Rad	116,08	PS
P-Schlepp	34,57	PS
M-Norm*	268,7	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
12.12.2017 11:19		
P-Norm*	122,95	PS
P-Rad	92,73	PS
P-Schlepp	34,77	PS
M-Norm*	227,2	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

F8  
Einheiten

