



**EINBAUANLEITUNG**

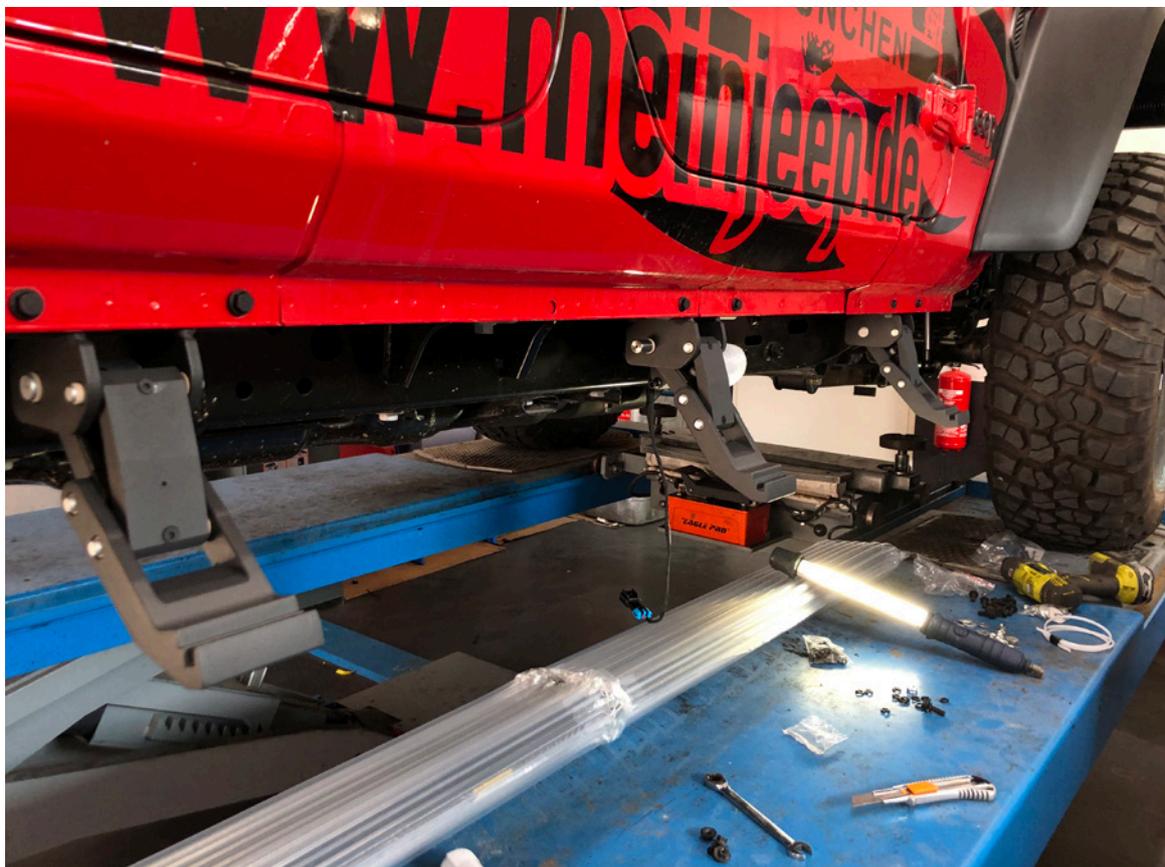
**1. Falls dein JL mit einem Flankenschutz ausgestattet ist, löse die Schrauben und demontiere diesen.**



**2. Entferne die Kunststoffbuche mit einem Messer.**



**3. Bringe die Scharniere an. Achte dabei auf die Richtige Anordnung (sie sind gekennzeichnet). Das Motorschanier wird mittig angebracht.**

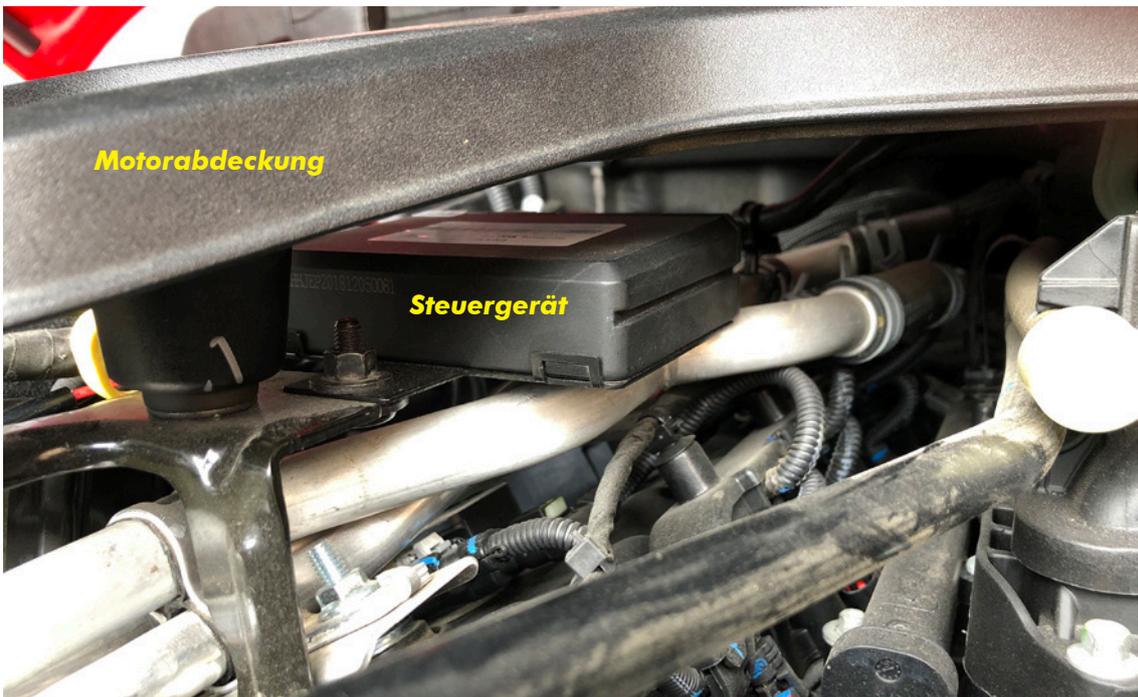


#### **4. Trittbretter anbringen**

**Schrauben zuerst nur handfest anziehen, Trittbrett ausrichten und danach die Schrauben festziehen.**



**5. Steuereinheit im Motorraum (unter der Motorabdeckung in Fahrtrichtung rechts) anbringen.  
(Abdeckung abnehmen und darunter installieren)**



**6. Radhausschutz vorne rechts abnehmen und Kabel dahinter verlegen. Handschuhfach ausbauen.**



**7. Datenbuskabel mit 2-poligem weißem Stecker zur Sternverteilung durch die Gummitülle vom vorderen rechten Radhaus aus, zum Handschuhfach verlegen.**



**i Bei der Kabelverlegung vom Radhaus zum Motorraum auf genügend Abstand zur Auspuffanlage achten. (Notfalls mit Kabelbindern befestigen)**

**8. Minuskabel an Karosseriemasse anbringen und Pluskabel mit fliegender Sicherung an Batterie-Pluspol**

•

