



EINBAUANLEITUNG

1. Falls dein JL mit einem Flankenschutz ausgestattet ist, löse die Schrauben und demontiere diesen.



2. Entferne die Kunststoffbuche mit einem Messer.

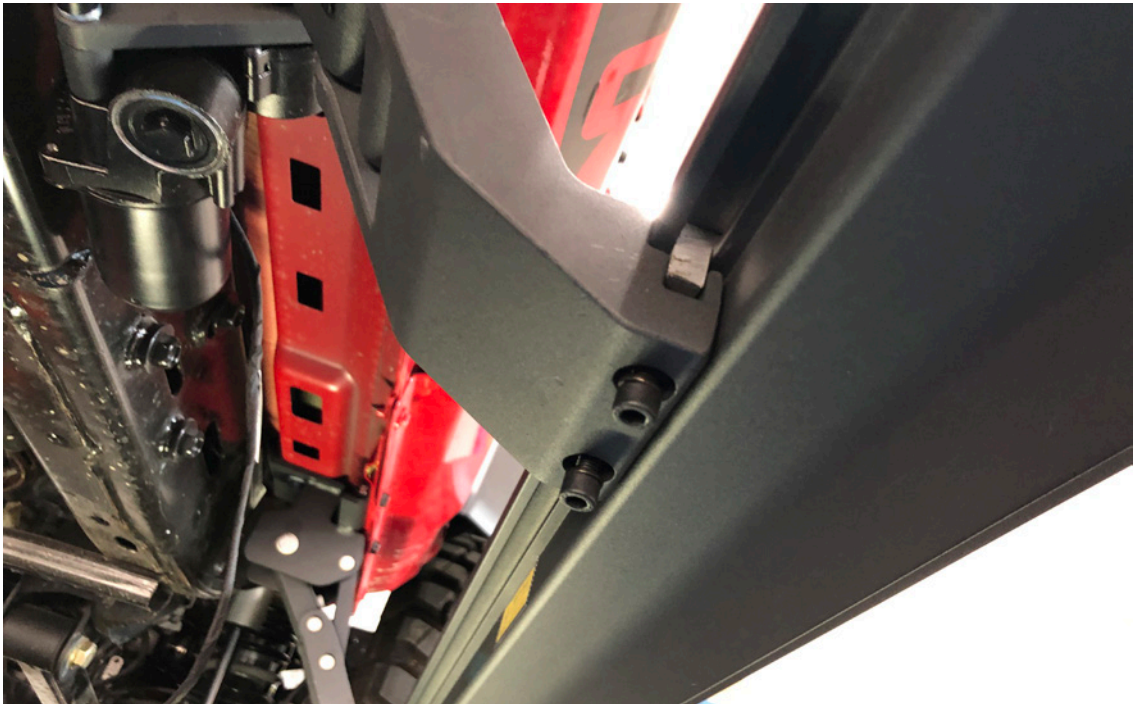


3. Bringe die Scharniere an. Achte dabei auf die Richtige Anordnung (sie sind gekennzeichnet). Das Motorschanier wird mittig angebracht.



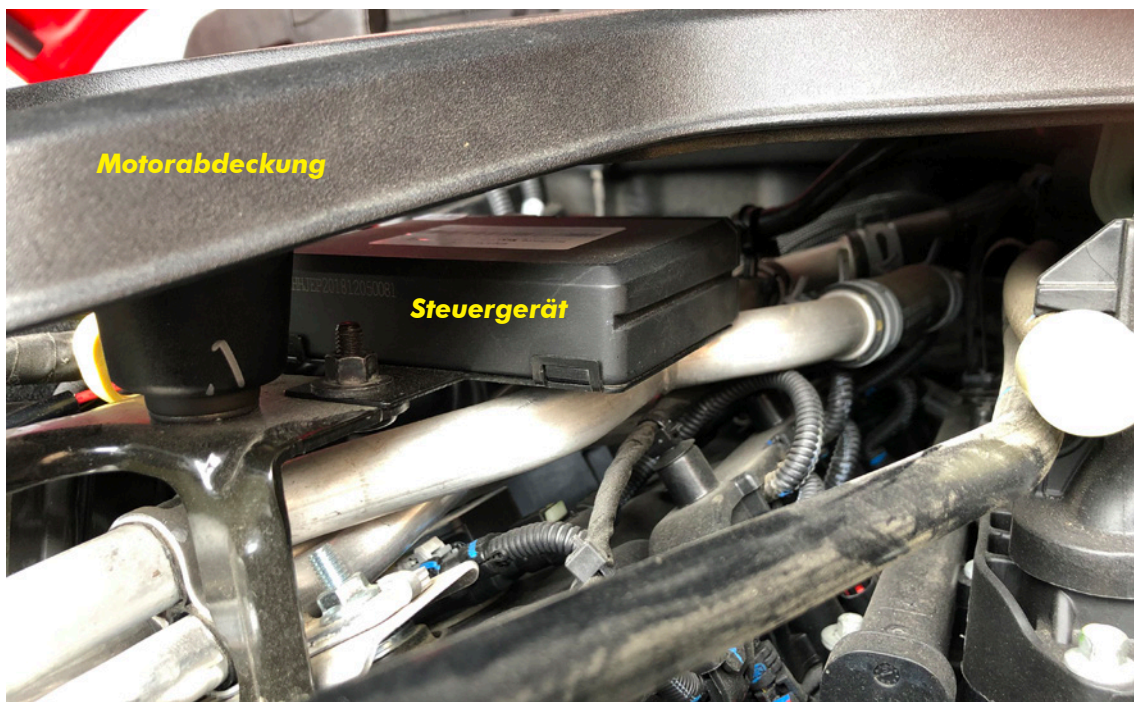
4. Trittbretter anbringen

Schrauben zuerst nur handfest anziehen, Trittbrett ausrichten und danach die Schrauben festziehen.



5. Steuereinheit im Motorraum (unter der Motorabdeckung in Fahrtrichtung rechts) anbringen.

(Abdeckung abnehmen und darunter installieren)



6. Radhausschutz vorne rechts abnehmen und Kabel dahinter verlegen. Handschuhfach ausbauen.



7. Datenbuskabel mit 2-poligem weißem Stecker zur Sternverteilung durch die Gummitülle vom vorderen rechten Radhaus aus, zum Handschuhfach verlegen.



i Bei der Kabelverlegung vom Radhaus zum Motorraum auf genügend Abstand zur Auspuffanlage achten. (Notfalls mit Kabelbindern befestigen)

8. Minuskabel an Karosseriemasse anbringen und Pluskabel mit fliegender Sicherung an Batterie-Pluspol

•

