



Bawarrion® Doppel-Lenkungsämpfer

Jeep Wrangler JK/U ab 2007

6/2014

Vielen Dank daß du ein Bawarrion® Produkt gekauft hast. Bitte lese diese Anleitung vollständig durch bevor Du mit der Montage beginnst.

INFO:

Für die Montage dieses Kits sollte dein Jeep mindestens um +2,5" höhergelegt sein. Von dem Einbau dieses Kits in ein Serienfahrzeug raten wir ab.

Lieferumfang:

- 1x Zentralhalter Mitte
- 2x Halter außen links/rechts
- 2x Lenkungsämpfer (optional)
- 1x Abdeckung f. Zentralhalter
- 2x Bügelschraube groß mit Muttern
- 4x Bügelschraube klein mit Muttern & Beilagscheiben
- 4x Schloßschraube mit Mutter und Beilagscheibe

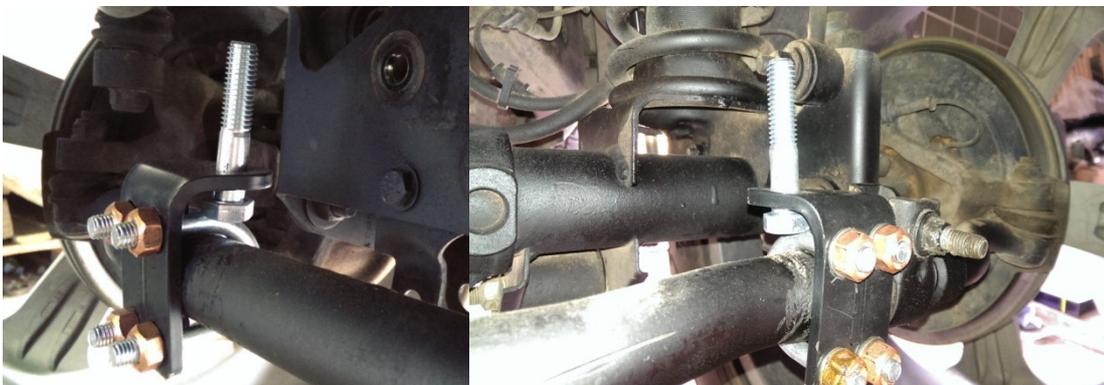


Einbauanleitung:

1. Sichere den Jeep gegen Wegrollen. (Handbremse anziehen, Automatik auf „P“ oder Gang einlegen). Hebe die Vorderachse soweit an bis die Vorderräder frei lenkbar sind. Am besten verwendet man hier zwei Unterstellböcke unter den Achsen oder eine Hebebühne.
2. Entferne den originalen Lenkungsdämpfer sowie die originale Halterung an der Spurstange.
3. Verschraube nun als erstes den zentralen Doppelhalter, wie abgebildet, mit den Bügelschrauben und der Kante gegen das Differentialgehäuse an der Vorderachse. Die Schrauben zu diesem Zeitpunkt lediglich handfest anziehen.



4. Setze nun die Halteschraube des Dämpfers in die äußeren Halter ein und verschraube diese mit den Bügelschrauben an der Spurstange. Die Seite mit Nase und Montageloch des Dämpfers muss dabei zur Fahrzeugmitte zeigen. Auf der Rückseite der Halter sind halbrunde Verstärkungen welche genau an die Spurstange passen. Verschraube die Halter nun wie abgebildet mit je 2 der Bügelschrauben. Ziehe die Bügelschrauben ebenfalls nur handfest an.



5. Nun kannst du der Reihe nach die beiden Dämpfer einsetzen. Führe die Halteschrauben dazu erst durch die Bawarrion® Schutzplatte dann durch den zentralen Halter an der Achse und zuletzt durch den Dämpfer, lege dann eine Beilagscheibe auf und sichere alles mit einer Mutter. Setze nun das Dämpferauge auf die äußere Halteschraube. Sicher das Auge ebenfalls mit Beilagscheibe und einer Mutter. Wiederhole diesen Schritt auf der anderen Seite mit dem zweiten Dämpfer.



6. Nun richte den zentralen Halter so aus, daß dieser parallel zur Spurstange verläuft und die Dämpfer in einer Flucht nach links und rechts verlaufen. Ziehe die Srauben der Lenkungsdämpfer mit 50 Nm fest. Richte nun die beiden äußeren Halter ebenfalls so aus, daß die Halteschrauben gerade nach oben zeigen und ziehe diese mit 12 Nm fest.

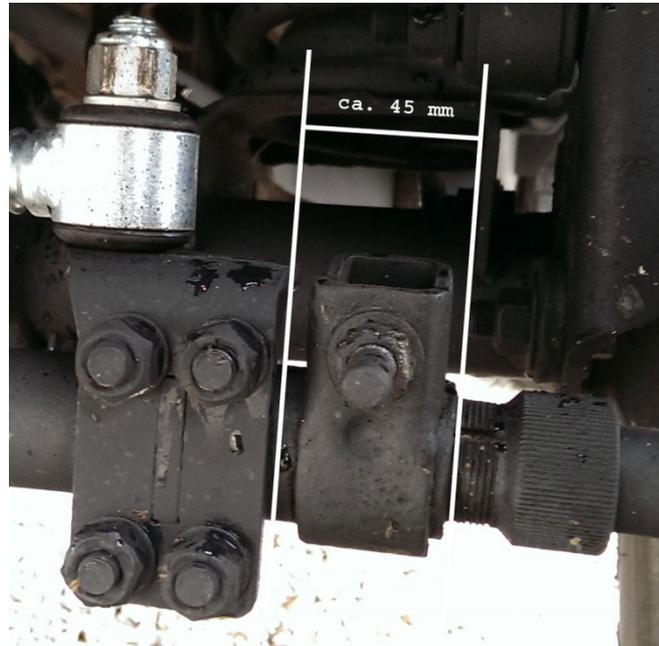


WICHTIG:

überprüfe nun den gesamten Fahrweg der Dämpfer. Eine zweite Person ist dabei sehr hilfreich. Lenke langsam ganz nach links und anschließend ganz nach rechts ein. Achte dabei darauf, daß keine Teile der Lenkung anstehen oder die Lenkung durch die Dämpfer begrenzt wird. Stelle ggf. den äußeren Halter so ein, daß der Dämpfer ungehindert in beide Richtungen aus- bzw. einfahren kann.



Als Richtwert für den Einbau empfehlen wir einen beidseitigen Abstand von ca. 45 mm von der Außenkante der Spurstange bis zur Kante des Halters.



7. Wenn nun alles ordnungsgemäß ist, dann ziehe die Schrauben mit den nachstehenden Drehmomenten fest.
8. Kontrolliere abschließend erneut die Freigängigkeit der Lenkung. Überprüfe das System nach maximal 50KM Fahrstrecke noch einmal.

Drehmomente

Bügelschrauben klein	15 Nm
Bügelschrauben groß	18 Nm
Halteschrauben Dämpfer	50 Nm

Viel Spaß mit deiner neuen Doppeldämpferlenkung von Bawarrion®