

Vielen Dank daß du ein Produkt von Bawarrion® gekauft hast. Bitte lies diese Anleitung vollständig durch bevor du mit der Montage beginnst.

**Lieferumfang:**

- 1x Anhängelock
- 1x Bawarrion Abdeckkappe
- 1x Abstandsblech
- 4x Schraube M12x120
- 4x Sicherungsmutter M12
- 8x Unterlegscheibe M12
- 4x Schraube M14x130
- 4x Sicherungsmutter M14
- 8x Unterlegscheibe M14
- 1x Ausgleichsplatte

**Einbauanleitung:**

1. Reinige zunächst den Rahmen an der Stelle an der später deine AHK sitzen wird. Prüfe nun den Rahmen deines Jeeps rund um die vorgegeben Bohrungen auf Unebenheiten oder Schweißrückstände.  
Wenn nötig entferne diverse Rückstände mittels Feile oder anderem geeigneten Werkzeug. Sofern ein Schleifen bzw. Feilen erforderlich war, trage an den entsprechenden Stellen Rotschutzfarbe oder ähnliches auf.
2. Prüfe nun den Sitz deiner AHK. Sollte beim Wrangler deutliches Spiel zwischen Rahmen und Bock bestehen muss das Abstandsblech verwendet werden. Dieses Blech soll bei Bedarf den fertigungsbedingten Raum zwischen Rahmen und Bock füllen. Es kann durchaus schwer von der Hand gehen wenn der Spalt sehr klein ist. Dann nimm bitte einen kleinen Hammer zur Hilfe. Beim Gladiator wird die mitgelieferte Ausgleichsplatte benötigt.
3. Setze nun den Anhängelock am Rahmen an, schiebe das Abstandsblech oder Ausgleichsstück auf der Fahrzeuginnenseite zwischen Anhängelock und Rahmen. Stecke die Schrauben mit Beilagscheibe von der Fahrzeuginnenseite aus durch das äußerste Loch. Nun kannst du der Reihe nach alle weiteren Schrauben durch den Rahmen stecken und die Muttern mit Beilagscheibe aufschrauben.  
Bei einigen Fahrzeugen ist es durch einen zu geringen Abstand zum Stoßfänger notwendig, die Schrauben in Fahrrichtung durchstecken zu müssen. Verwende für den Wrangler die Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben in M12. Für den Gladiator die Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben in M14.

**Schraubertipp:**

Solltest du alleine arbeiten so kannst dir behelfen indem du zuerst eine der äußeren Schrauben durch den Bock und den Rahmen steckst sodass der Bock am Rahmen hängt. Dann kannst du den Bock bequem anheben.

4. Wenn nun alle vier Schrauben und der Anhängelock in Position sind kannst du die Schrauben der Reihe nach festziehen.

Verwende hier folgende Drehmomente:

Wrangler M12 **85NM**

Gladiator M14 **135NM**

5. Kontrolliere alle Schrauben nach max. 50KM im Anhängerbetrieb.

Wir empfehlen alle Bereiche mit Korrosionsschutzwachs zu versiegeln und die

Aufnahmepunkte bei Anhängerbetrieb regelmäßig zu kontrollieren.

Unter [www.meinjeepshop.de](http://www.meinjeepshop.de) findest du weitere Produkte wie Einschubadapter, E-Sätze und verschiedene Einschübe für deine Anhängerkupplung.

### **Viel Spaß mit deinem Bawarrion® Anhängelock**

#### **Tipp zu Verlegung und Montage des E-Satzes:**

Der Bawarrion Anhängelock bietet maximalen Schutz der elektronischen Komponenten vor Beschädigungen im Gelände. Zusätzlich bietet er 2 Positionen um die Steckdose des E-Satzes geschützt zu montieren. Die Steckdose kann sowohl links als auch rechts mit dem Anhängelock verschraubt werden. Lege das Zuleitungskabel des E-Satzes am Rahmen entlang und führe es am Spalt zwischen Rahmen und Anhängelock in den Bock hinein. Nun kannst du das Kabel aus der gewünschten seitlichen Öffnung wieder hinausführen und die Steckdose anschließen und dann mit dem Anhängelock verschrauben.

