



# 2.5" DUALSPORT RT SUSPENSION

FÜR JEEP GLADIATOR JT





### BITTE LESEN, BEVOR DU BEGINNST

Um eine qualitativ hochwertige Installation zu gewährleisten, empfehlen wir, diese Anleitung vor Beginn der Arbeiten sorgfältig durchzulesen. Diese Anweisungen setzen ein gewisses Maß an mechanischen Fähigkeiten voraus.

Lieferumfang	QTY	Benötigtes Werkzeug
Federn	4	Übliches Handwerkzeug
Stoßdämpfer	4	(Akku-) Bohrmaschine
Abstandhalter Kardanwellenlager	3	10mm Bohrer
Stabiarme vorne	2	Wagenheber
Stabiarme hinten	2	Unterstellböcke
Achsanschlagsverlängerungen vorne	2	
Achsanschlagsverlängerungen hinten	2	
Stabiarmlagerungen hinten	1	
Unterlegscheibe Feder vorne rechts	1	
Panhardstabbock hinten	1	
Längslenkerlagerung vorne	1	
Schraubensatz	1	
AEV ProCal Snap mit Kabel	1	
Unterlegebock für Wagenheber	1	

*Fahrzeuganwendungen:* Jeep Gladiator JT 2020-

*Annahmen zum Fahrzeug:* Serienmäßiger JT-Rahmen und Achsen, bei denen alle Lagerhalterungen intakt sind. Serienmäßige vordere und hintere Antriebswellen

*HINWEIS:* Aftermarket-Einheiten mit Doppelkardangelenken erfordern eine Einstellung des hinteren Kardanwinkels, die in diesem System NICHT vorgesehen ist.

*Aftermarket-Räder:* Diese werden sowohl für eine ausreichende Breite zur Montage großer Reifen als auch für einen geringeren Abstand zwischen Fahrgestell und Lenkung empfohlen. AEV und Bawarrion JL-Räder sind für die Verwendung mit diesem System geprüft, um einen optimalen Abstand zu Fahrwerkskomponenten und zur Fahrzeugkarosserie zu gewährleisten.

*HINWEIS:* Räder mit extrem negativem Versatz können das ESP negativ beeinflussen.

*Installationszeit:* Ungefähr 5 Stunden.



## I. HINTERRADAUFHÄNGUNG

1. Hebe den Jeep am Rahmen so weit an, bis die Hinterräder vom Boden abheben. Stütze die Achse mit einem Wagenheber an der Mitte der Achse ab.
2. Entferne die Räder
3. Alle 8 Längslenkerschrauben lösen, aber NICHT entfernen (Abb. 1).
4. Panhardstabschrauben lösen, aber NICHT entfernen (Abb. 2).

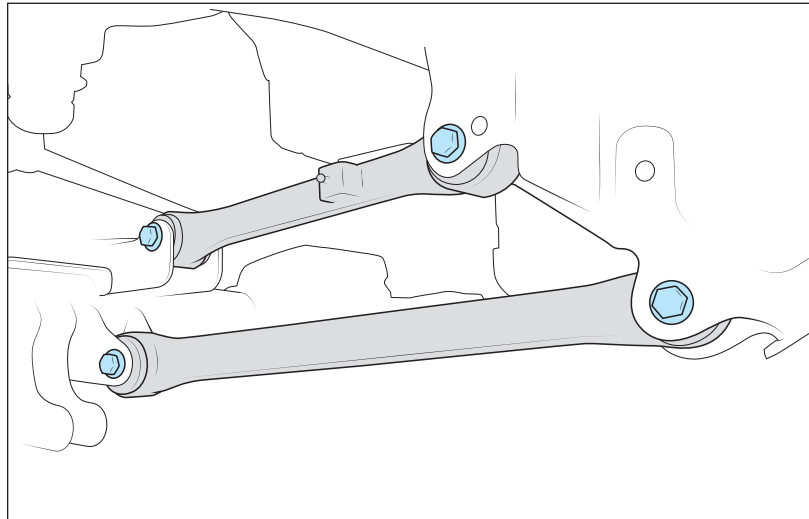


Abbildung 1: Linke Seite

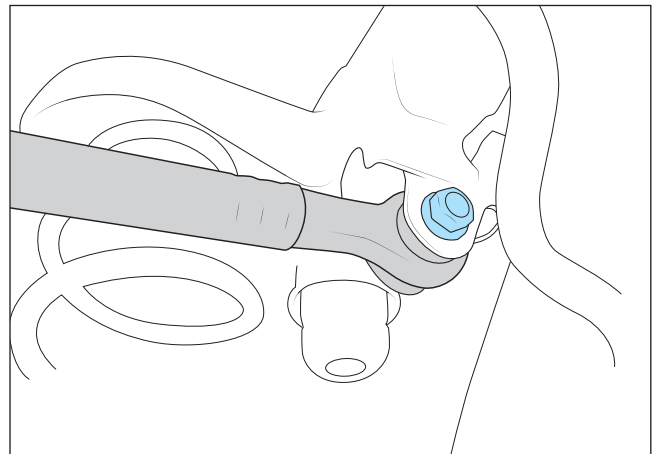
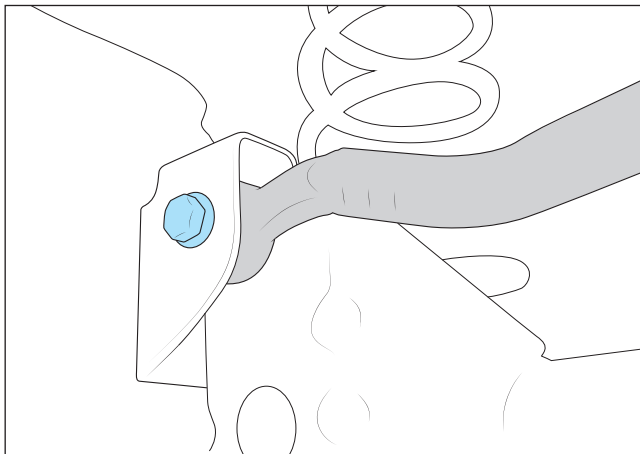


Abbildung 2: Achsseite (links) Rahmenseite (rechts)



5. Den Seilzug der Feststellbremse von der Halterung an der Achse lösen, um Bewegung zu ermöglichen (Abb. 3).

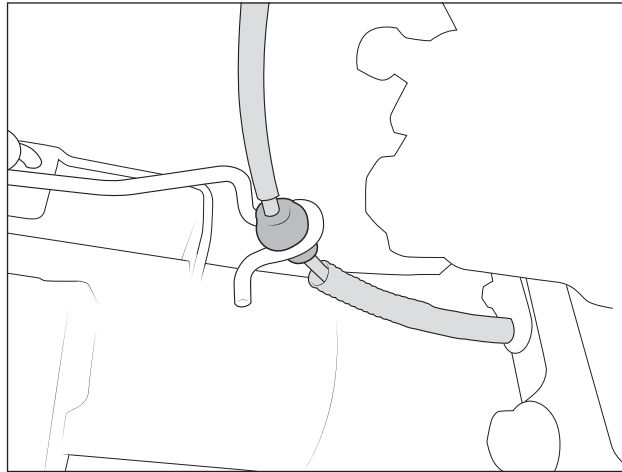


Abbildung 3

6. Entferne die Bremsättel von den Naben, um die Achse weit genug herablassen zu können.
7. Bei Rubicon-Modellen den hintersten Halter, der das Kabel der Differentialsperre am Rahmen hält, entfernen (Abb. 4), damit die Achse weit genug herabgelassen werden kann.

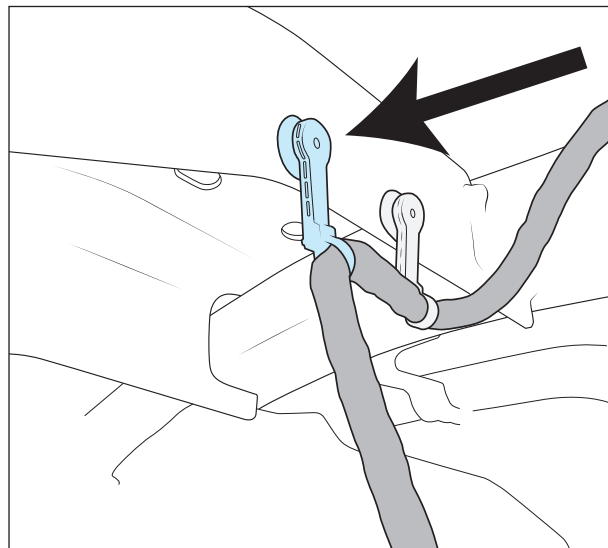


Abbildung 4



8. Entferne die Stoßdämpfer und bewahre das Befestigungsmaterial auf.

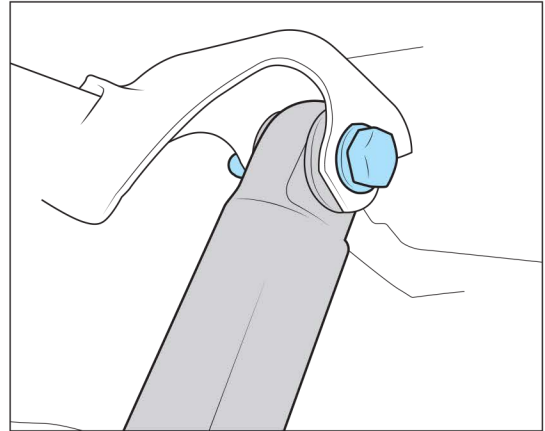
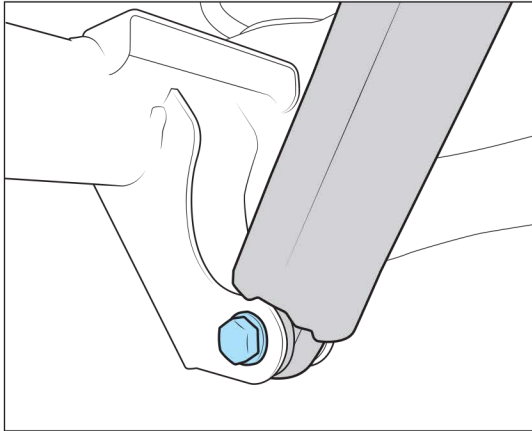


Abbildung 5

9. Entferne die Koppelstangen. Bewahre die oberen Befestigungsschrauben auf (Abb. 6).

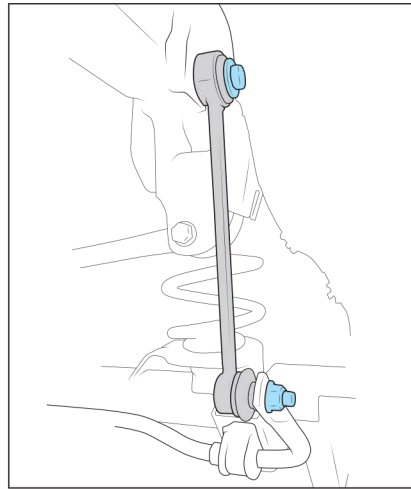


Abbildung 6

10. Nutze eine Brechstange, um die Bremsleitungshalter am Rahmen rechts, hinten vorsichtig 6-8mm nach außen zu biegen (Abb. 7). Dies ist nötig, um den Panhardstabhalter zu entfernen, nachdem die Versetzungshalter montiert wurden. Demoniere die Bremsleitungshalter rahmenseitig auf beiden Seiten und bewahre die Schrauben auf.

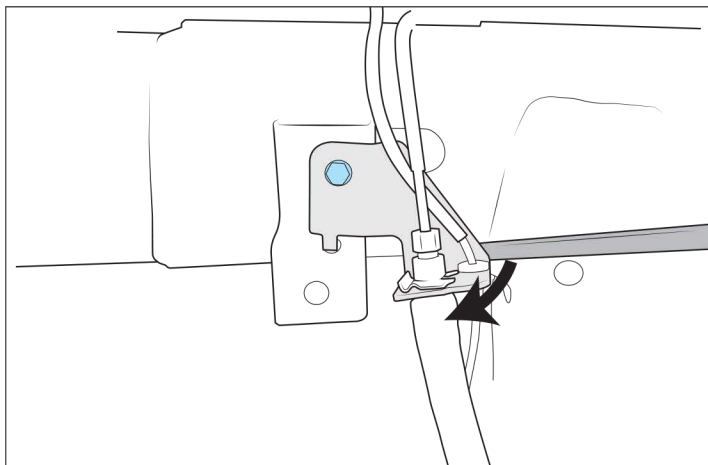
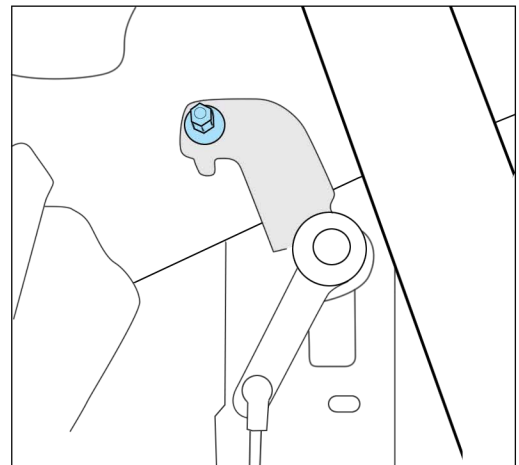


Abbildung 7



„Löse den Halter des Höhenstandssensors links und versetze den Halter so weit es geht nach unten.“



11. Senke die Achse vorsichtig ab, bis du die Federn entfernen kannst. ACHTUNG darauf achten, dass das Handbremsseil oder andere Kabel nicht überdehnt werden. Den werkseitigen Isolator von der Oberseite beider Federn entfernen.
12. Montiere den werkseitigen Federisolator auf der AEV-Feder (Abb. 8). Achte darauf, dass die Feder richtig in der Kerbe des Isolators sitzt. Senke die Achse so weit ab, bis der Isolator und die AEV-Feder montiert werden können, achte darauf, dass der Bremsschlauch oder die ABS-Kabel nicht gespannt werden. Achte darauf, dass die gegossene Nase des Isolators in das Loch der Federaufnahme am Rahmen passt, damit er richtig ausgerichtet ist. Hebe die Achse an, damit die Feder an ihrem Platz bleibt.

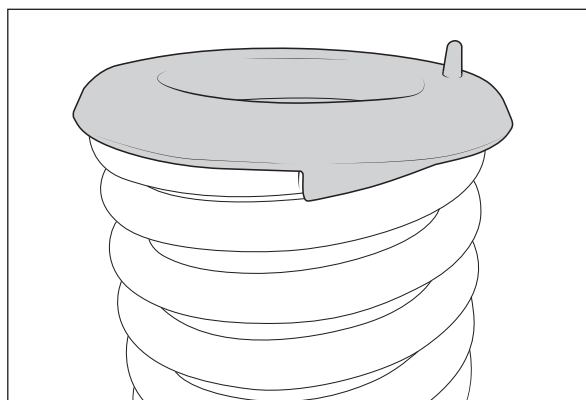


Abbildung 8

13. Bohre die werkseitigen Löcher in den Achsanschlagaufnahmen auf 10mm auf. Mit Rostschutzmittel behandeln. AEV Achsanschlagverlängerung mit dem mitgelieferten M10 Flachkopf, Senkschrauben und Flanschmuttern auf der Achse montieren (Abb. 9). Schrauben anziehen, bis eine leichte Verformung um die Löcher im Abstandhalter zu erkennen ist. Nicht übermäßig anziehen, sonst kann es zu Rissen kommen. HINWEIS: Die längere Seite des Abstandhalters sollte zum Heck des Fahrzeuges hin zeigen.

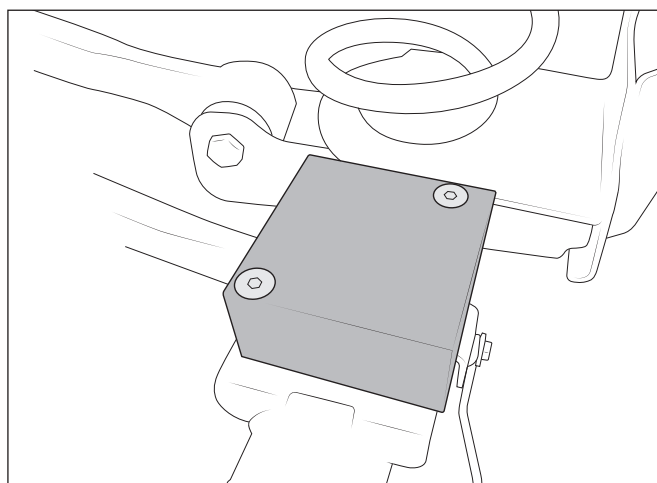


Abbildung 9



14. Achsseitige Panhardstabschraube entfernen und aufbewahren (Abb. 10).

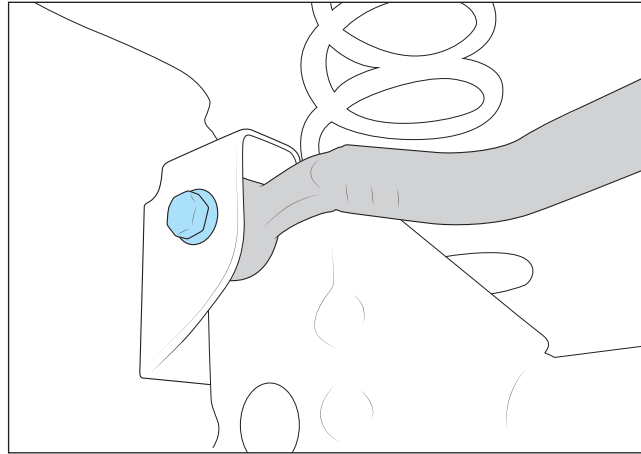


Abbildung 10

15. Montiere den AEV Panhardstabmontagebock wie gezeigt (Abb. 11). Benutze die von AEV mitgelieferte Schraube M14 und quetsche die Buchse an der werkseitigen Stelle mit der originalen Flanschmutter. Lege den mitgelieferten U-Bügel um das Achsrohr. Drehe die U-Bügel-Muttern mit 58 Nm an. Ziehe die M14 Schraube mit 176 Nm an.

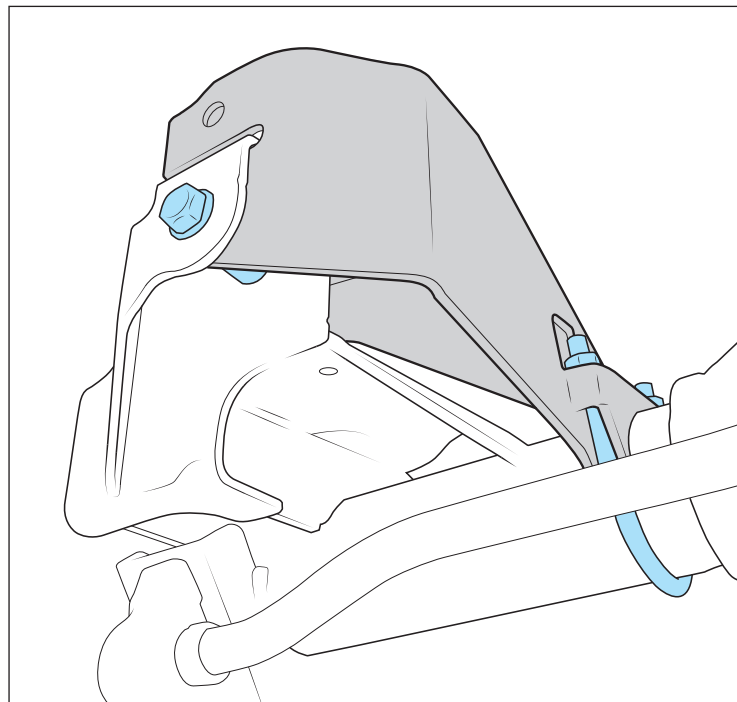


Abbildung 11



16. Befestige den Panhardstab wieder am oberen Loch im AEV Halter mit der werkseitigen Schraube mit Unterlegscheibe und der mitgelieferten M14-Mutter. Erst anziehen wenn das Fahrzeug mit den Rädern auf dem Boden steht (Abb. 12).

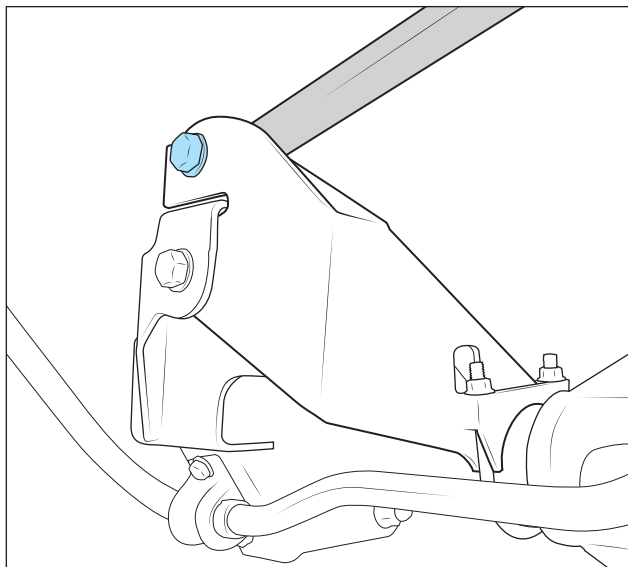


Abbildung 12

17. Montiere die hinteren Stoßdämpfer (Bilstein oder ICON) an der originalen Position mit den Originalschrauben (Abb.13). Die oberen Schrauben mit 108Nm und die unteren mit 101 Nm festziehen. Handbremszüge und Bremssättel wieder montieren.

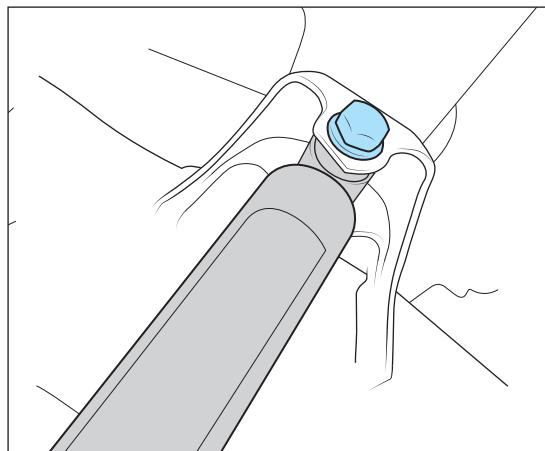
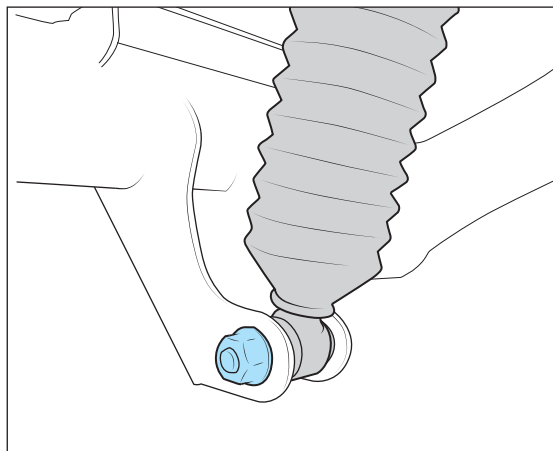


Abbildung 13





18. Koppelstangen und Bremsleitungen montieren.

- A. Montiere die AEV-Koppelstangen-/Bremsleitungskombinationshalter wie gezeigt (Abb. 14) am Fahrzeug. Ziehe die M12 Koppelstangenschrauben mit 110Nm und die M6-Schraube mit 20Nm fest.
- B. Den Bremsleitungshalter am vorderen, oberen Loch anschrauben (Abb. 14). Die Ausrichtungslasche geht durch das untere Loch und die mitgelieferte M6-Schraube durch beide Halter. Die Mutter wird von hinten aufgeschraubt. Mit 20Nm festziehen.
- C. Montiere die AEV Koppelstangen mit den mitgelieferten M12 x 60mm Flanschschrauben und Muttern in die unteren Löcher der Halter (Abb. 14). Montiere die unteren Bolzen mit den mitgelieferten M12 Muttern achsseitig (werkseitig haben die Muttern der Koppelstangen ein anderes Gewinde). Alle Koppelstangenverschraubungen mit 109Nm anziehen.

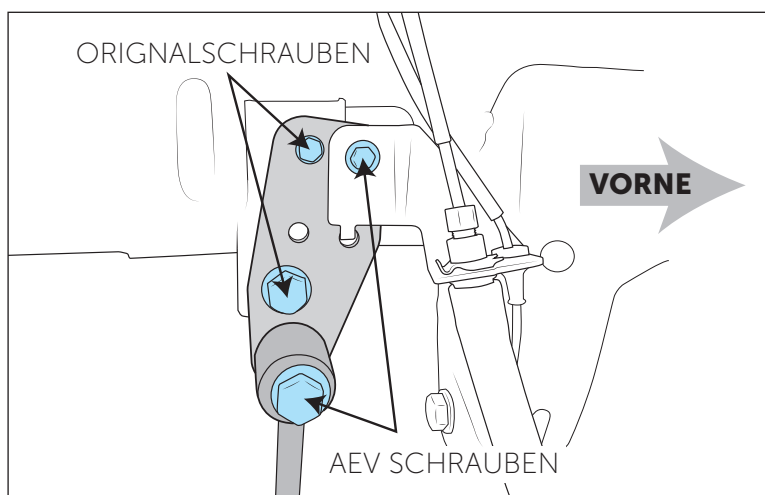


Abbildung 14

19. Entferne das Kardanwellenmittellager vom Rahmen. Montiere drei mitgelieferte Abstandshalter mittels der mitgelieferten M10 x 50mm Schrauben um den Winkel des Antriebsstrangs zu verbessern und Vibrationen zu vermeiden. Ziehe die Schrauben mit 68Nm fest (Abb. 15).

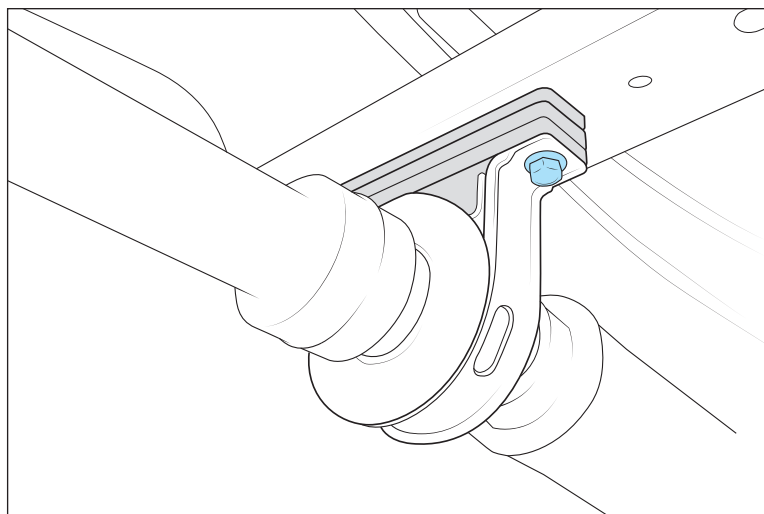


Abbildung 15



## II VORDERRADAUFHÄNGUNG

1. Hebe den Jeep an und stütze den Rahmen mit einem Wagenheber oder ähnlichem ab, sodass die Vorderachse abgesenkt werden kann, um die Federn zu entfernen. Stütze die Achse, indem du den Wagenheber unter die Mitte der Achse stellst. Entferne die Räder.

2. Alle 8 Längslenkerschrauben lösen, aber NICHT entfernen (Abb. 11).

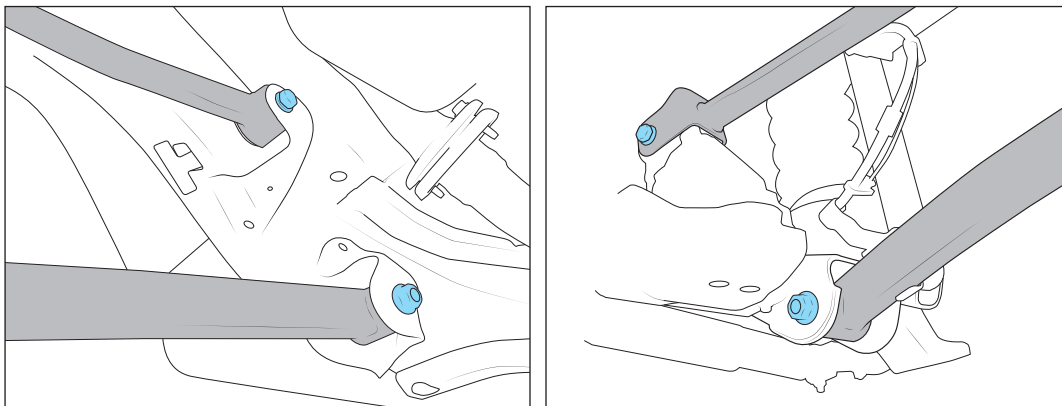


Abbildung 11: Rahmenseite (links) Achsseite (rechts)

3. Löse die beiden Panhardstabschrauben, aber entferne sie NICHT (Abb. 12).

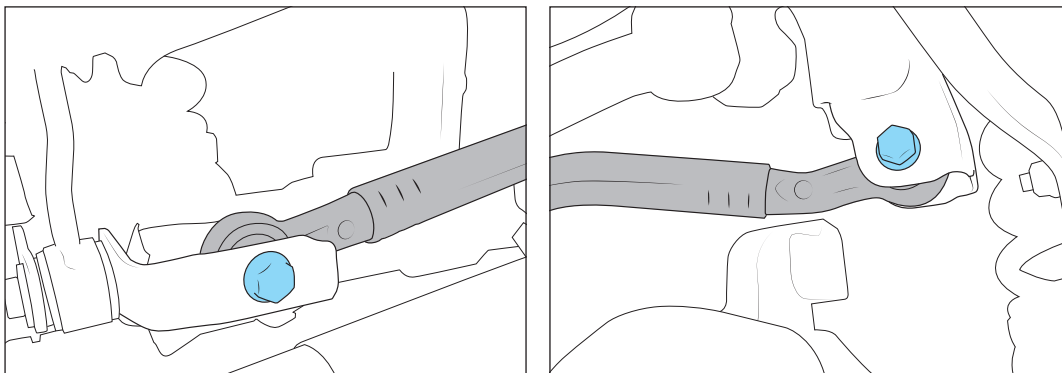


Abbildung 12: Achsseite (links) Rahmenseite (rechts)

4. Trenne die Bremsleitungshalterungen am Rahmen, den elektrischen Stecker für die Achsentrennung und den Druckverschluss für die Achsentrennung. (Abb. 13).

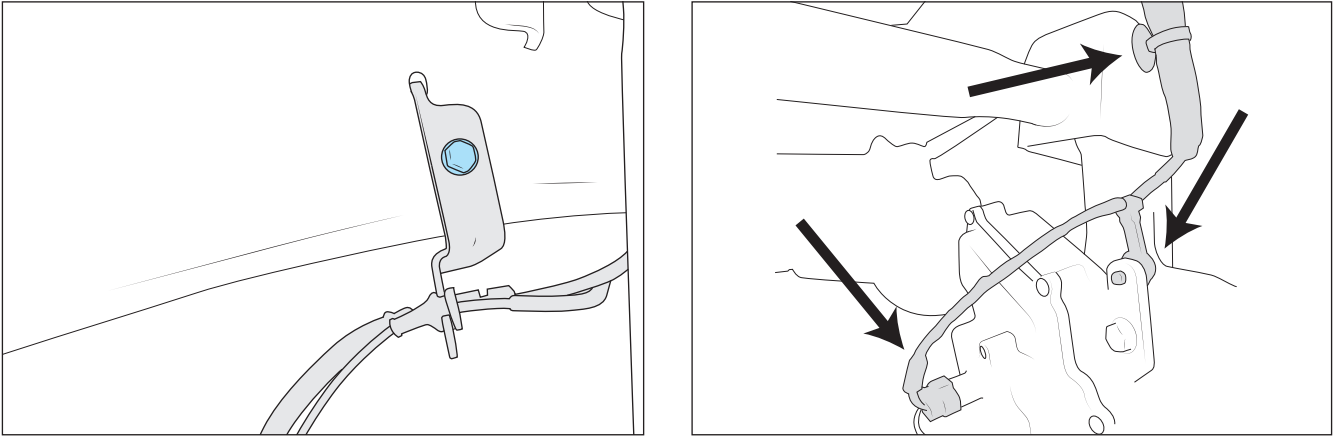


Abbildung 13: Bremsleitungshalterung (links) Achstrennung (rechts)

5. Entferne sowohl die Stabiarme als auch die Schrauben und behalte diese. Merke dir die Ausrichtung. (Abb. 14).

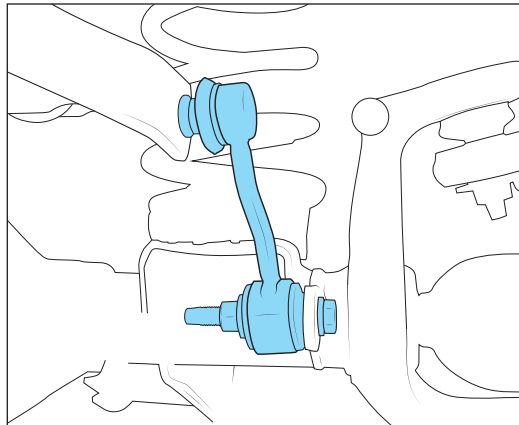


Abbildung 14

6. Entferne die Dämpfer und bewahre alle Befestigungselemente auf. (Abb. 14).



7. Biege die Bremsleitungshalterungen an den unteren Länglenkern flach nach oben, um eine zusätzliche Bewegungsfreiheit herzustellen. (Abb. 15).

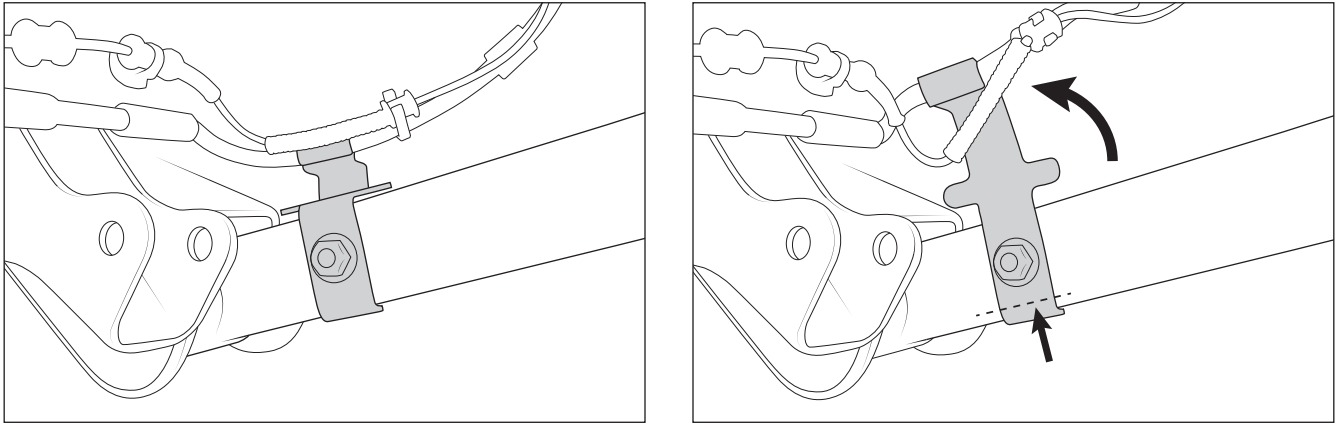


Abbildung 15

8. Achse absenken und Federn entfernen. Den Isolator NICHT entfernen.

9. Installiere die oberen Anschlagsverlängerungen.

A. Entferne die Anschläge aus Kunststoff innerhalb der Federn. Diese sind einfach eingepresst. Zum Abnehmen bewege sie nach unten und zur Seite oder heble sie vorsichtig aus (Abb. 16).

B. Installiere die Kunststoffanschläge wieder in den neuen Aluminium-Verlängerungen (Abb.17). Zur Erleichterung der Installation vorher mit Glasreiniger oder Reinigungsmittel behandeln.

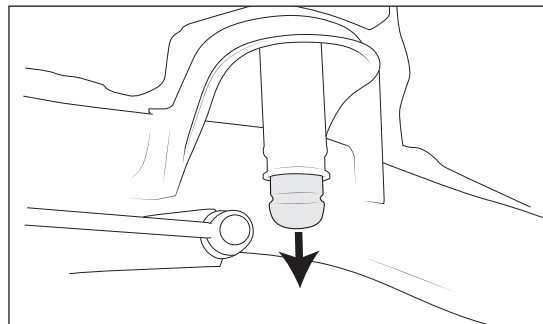


Abbildung 16



C. Installiere die Verlängerungen an den werkseitigen Anschlaghaltern. Installiere die M12x25 mithilfe eines Magneten oder einer Sockelverlängerung (Abb. 17).

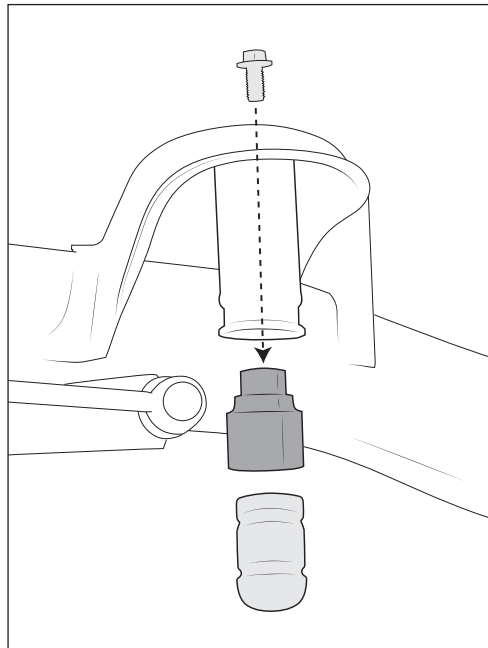
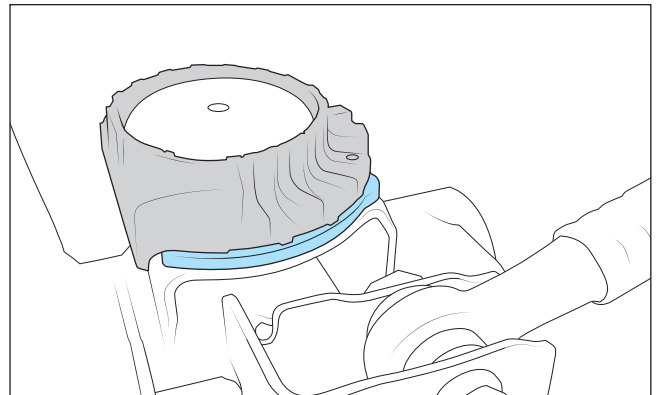
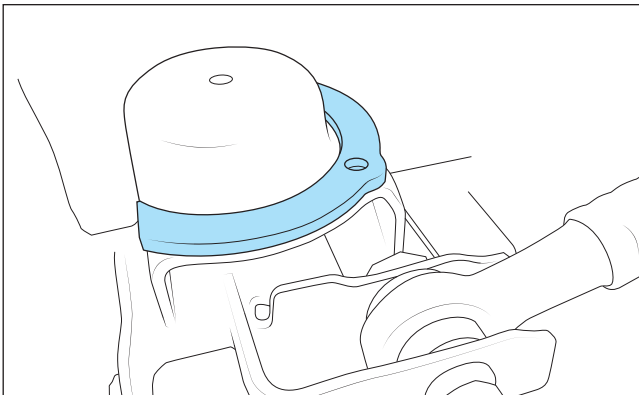


Abbildung 17

#### 10. Federn einbauen

A. Entferne den unteren Federisolator der Beifahrerseite, indem du ihn vorsichtig von der Achse weg nach oben drückst. Die vordere Federscheibe an der Unterseite des Isolators anbringen, wobei der geformte Bolzen durch das Loch in der Scheibe geführt wird. Bringe nun alles wieder am Achsfedersitz an (Abb. 18). Die Beilagscheibe sitzt unter dem Isolator an der Achse.



B. Installiere die vorderen AEV-Federn, und achte darauf, dass sie ordnungsgemäß auf den unteren Isolatoren ausgerichtet sind. Sei vorsichtig damit die Federn nicht die dünnen Außenlippe der Isolatoren beschädigen. Wenn die oberen Isolatoren bei der Montage herausfallen, installiere sie erneut indem du sicherstellst, dass die oberen Positionierstifte durch die Löcher in der Feder geführt werden, um die Federn in Position zu halten.



11. Montiere die neuen vorderen Stoßdämpfer mit den werkseitigen Schrauben an den oberen und unteren Montagepunkten. Der Dämpferkörper sitzt oben mit AEV-Grafik nach außen.

12. Installiere die Stabiarme

A. Befestige für jede Seite den oberen Bolzen auf die gleiche Weise wie die ursprünglichen vorderen Koppelstangen am Querstabilisator befestigt waren (Mutter auf der Rahmenseite der Stange).

HINWEIS: Der obere Stift hat ein anderes Gewinde als der Rest des M12-Verbindungselemente in der Aufhängung - es handelt sich um eine „Standardsteigung“ im Vergleich zu einer „Feinsteigung“. (Abb.19).

B. Die unteren Enden der Glieder werden an der originalen Stelle mit der Originalhardware befestigt. Unterlegscheibe nur an der Innenseite des Lenkers auf der Fahrerseite anbringen. (Abb. 19).

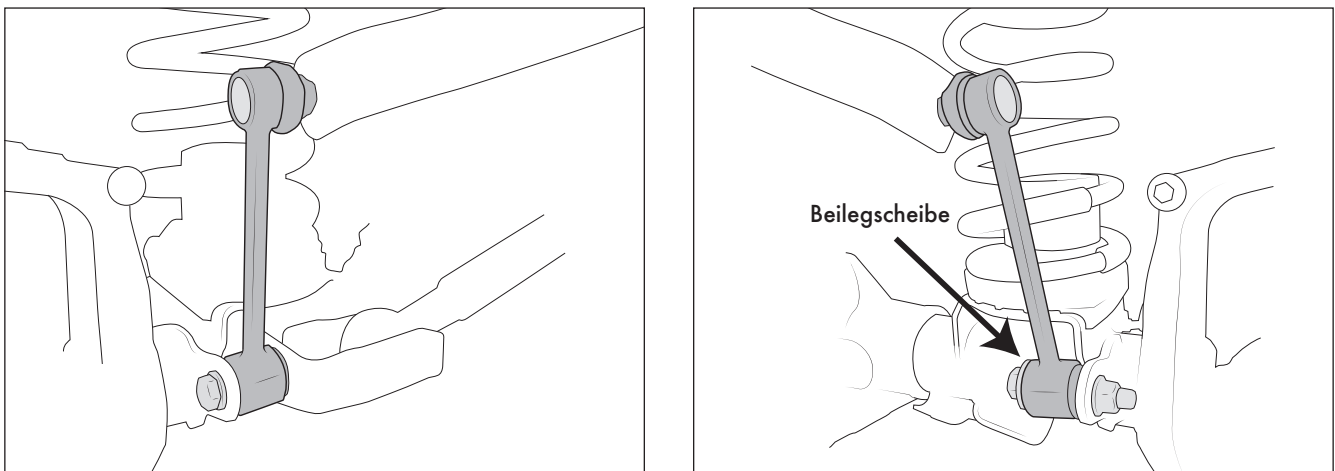


Abbildung 19

13. Montiere die Räder und ziehe die Radmuttern sternförmig fest.

14. Installiere die JL Geometry Correction-Halterungen für die vorderen Längslenker.

- A. Entferne die oberen und unteren Längslenkerschrauben an der Rahmenseite und bewahre die Schrauben auf. Hitzeschilder an den oberen Längslenkern können weggeworfen werden, da die Buchsen versetzt werden.
- B. Bringe die Halterungen wie gezeigt an (Abb. 20). Verwende die werkseitigen Montageteile und die mitgelieferten Distanzstücke (welche die Lücke für die Längslenker füllen) an den ursprünglichen Montageorten für die Längslenker.
- C. Verwende die mitgelieferten Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben um die Längslenker an den neuen Stellen zu montieren. Verwende die M12-Verbindungselemente für die oberen Längslenker und M16 für die unteren Längslenker (Abb. 20).

**HINWEIS:** Wenn der Jeep eine vordere Antriebswelle von einem Drittanbieter hat und / oder für hartes Rock-Crawling verwendet wird, wird empfohlen, die oberen Längslenker Seite an Seite zu tauschen. Sie sind normalerweise nach unten und innen gebogen, um den Rahmen freizugeben. Sobald sie jedoch abgesenkt sind, nähert sich diese Kurve dem Kardanwelleneingang auf der Fahrerseite. Ein Austausch ist möglich, sobald er abgesenkt ist, und erhöht den Abstand im Bereich des Kardanwelleneingangs.

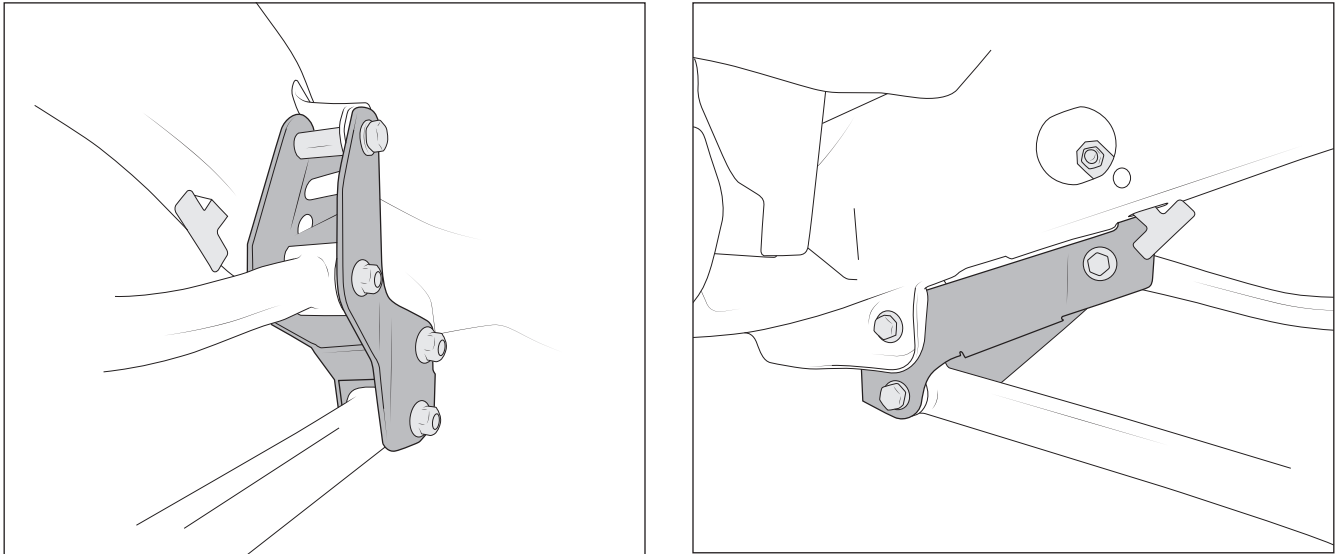


Abb. 20 Innenansicht (links) Aussenansicht (rechts)

15. Installiere die hinteren, unteren Achsanschlagsverlängerungen auf den Achsblock. Senkkopfschrauben M10 durch Distanzstücke und vorhandene Bohrungen im Achsblock führen. Die Flanschmutter an der Unterseite der Achsauflagen anbringen. Festziehen, bis es zu leichten Verformung des Materials an der Oberseite der Löcher in den Distanzblöcken kommt. (Abb. 21).

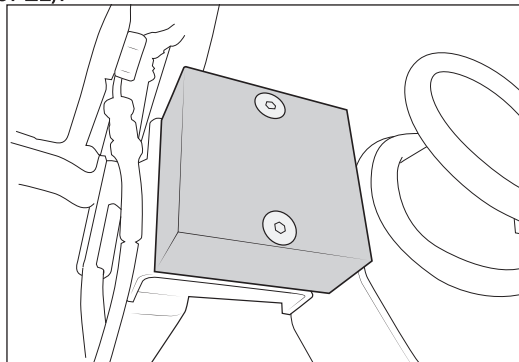


Abbildung 21

16. Du kannst jetzt alle Befestigungselemente gemäß den Werksspezifikationen festziehen. NICHT zu fest ziehen.

17. Hast du ein AEV-Fahrwerk in der HD-Variante mit einstellbarem Bawarrion-Panhardstab, dann baue jetzt den originalen Panhardstab aus, bewahre das Befestigungsmaterial auf und mache mit Punkt 18 weiter. Hast du kein HD-Fahrwerk, dann lässt du den Jeep jetzt auf seine Räder ab und ziehst dann auch die Panhardstabschrauben nach den Werksspezifikationen fest. Mache mit Punkt 21 weiter.

TIPP: Es ist empfehlenswert, alle wichtigen Schraubenverbindungen wie diese mit einem Farbstift zu kennzeichnen. Zeichne eine Linie, die vom Schraubenkopf oder der Mutter zum benachbarten Material der Halterung verläuft. Dies ermöglicht eine visuelle Inspektion die zeigt wenn sich Schrauben lösen. Nach ungefähr 160 km solltest du eine vollständige Prüfung durchführen, kontrolliere visuell und ziehe alle Schrauben sowie die Radmutter nach.

18. Stelle den Jeep auf seine Räder.
19. Wackle an der Karosserie um dem Jeep die Möglichkeit zu geben sich über dem Fahrwerk zu zentrieren.
20. Baue den Bawarrion-HD-Panhardstab mit dem originalen Befestigungsmaterial ein. Stelle die Länge des Panhardstabes so ein, daß das obere und unteres Befestigungsloch in die originalen Befestigungslöcher des Jeep fluchten. Setze die Schrauben ein und ziehe sie gemäß der Werksspezifikationen fest.
21. Fahre mit dem Auto ein paar Meter und stelle dann durch Einstellarbeiten an der Schubstange das Lenkrad gerade.
22. Stelle die Scheinwerferhöhe neu ein.

### Drehmomentspezifikationen

JOINT	Nm
Vorderer oberer Längslenker an Achse	110
Vorderer oberer Längslenker am Rahmen	110
Vorderer unterer Längslenker an Achse	260
Vorderer unterer Längslenker am Rahmen	260
Bremsschlauch vorne an unteren Längslenker	20
Panhardstab vorne an Achse	150
Panhardstab vorne an Rahmen	150
Vorderer Stabiarm an Achse	80
Vorderer Stabiarm an Querstabilisator	80
Untere Stoßdämpferbuchse vorne	100
Obere Stoßdämpferbuchse vorne	110
Hinterer oberer Längslenker an Achse	150 plus 90°
Hinterer oberer Längslenker an Rahmen	150 plus 95°
Hinterer unterer Längslenker an Achse	150 plus 60°
Hinterer unterer Längslenker an Rahmen	150 plus 65°
Hinterer Panhardstab an Achse	56
Hinterer Panhardstab an Rahmen	56
Hinterer Stabiarm an Achse	110
Hinterer Stabiarm an Querstabilisator	95
Untere Stoßdämpferbuchse hinten	120
Oberer Stoßdämpferbuchse hinten	120