

trail master[®] **by Maas**

Lenkungsämpfer **Suzuki Jimny** alle Ausführungen



Inhalt:

66802 - alle, außer Diesel 63 kW

1x Lenkungsämpfer
1x Staubschutzmanschette
1x Winkelblech
1x Montagematerial

66809 - nur Diesel 63 kW

1x Lenkungsämpfer
2x Winkelbleche
1x Montagematerial

Einbau:

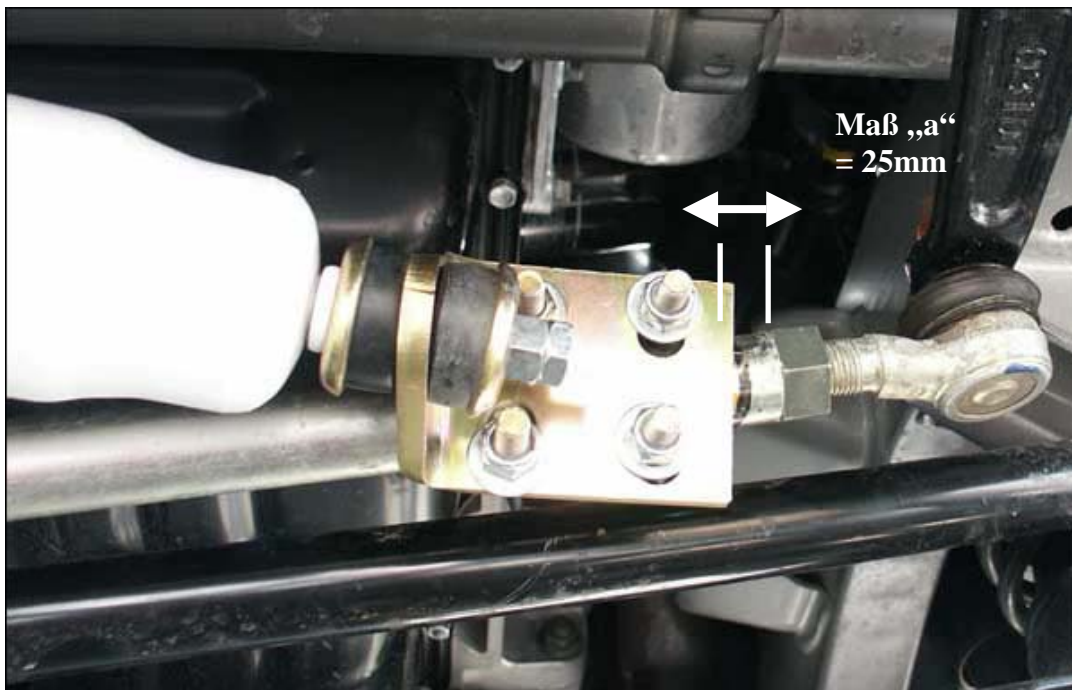
Alle, außer 63 kW Diesel

1. an der rechten Abschleppöse vorhandene hintere Bohrung auf 12mm aufbohren, entgraten und gegen Rost schützen.



2. Winkelblech an der vorderen Spurstange anbringen: hierzu U-Bügel, Karosseriescheiben und selbstsichernde Muttern verwenden. Muttern nur anlegen! Ggf. U-Schutz von der Spurstange entfernen.

- !** **Wichtig:**
Maß „a“ = 25mm zwischen Kontermutter und Winkelblech unbedingt einhalten!



Darauf achten, das die Gummis nicht zu stark zusammengedrückt werden, da diese sonst beschädigt werden können ! Drehmoment max 10 Nm

3. Lenkungsämpfer montieren:

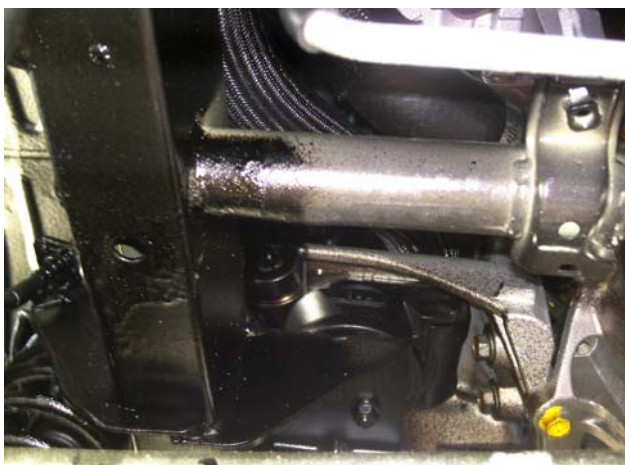


Staubschutzmanschette bei Bedarf unterhalb um 2 Ringe kürzen, anbringen und mittels Kabelbinder befestigen. Dämpfer wie abgebildet in aufgebohrter Abschleppöse anbringen und verschrauben. Winkelblech nach oben drehen, so dass der Dämpfer spannungsfrei eingesteckt und verschraubt werden kann

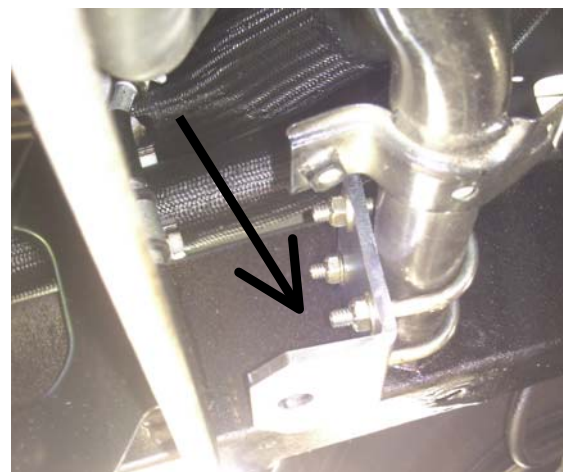
Darauf achten, das die Gummis nicht zu stark zusammengedrückt werden, da diese sonst beschädigt werden können ! Drehmoment max 10 Nm

Einbau: nur 63 kW Diesel

1. originale Querstrebe (Motorraum vorne rechts) von Dreck und Unterbodenschutz befreien und Halter wie abgebildet befestigen.

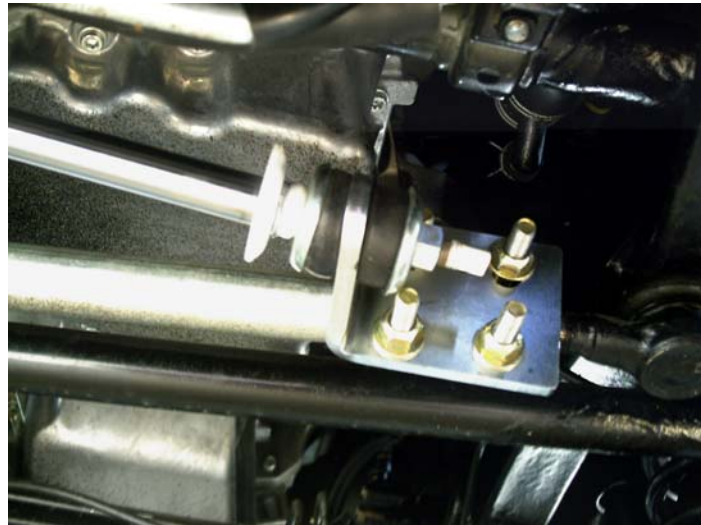


* von unten frontal



* seitlich

3. Winkelblech an der vorderen Spurstange anbringen
Ggf. U-Schutz von der Spurstange entfernen. Muttern nur Handfest anziehen.
Es ist zu beachten, dass der Halter möglichst weit links befestigt wird.



U-Bügel nach dem Festziehen kürzen, da diese sonst, wie hier zu sehen, viel zu lang sind !

Darauf achten, das die Gummis nicht zu stark zusammengedrückt werden, da diese sonst beschädigt werden können ! Drehmoment max 10 Nm

4. Lenkungsämpfer an rechten Halter anbringen



Wichtig:

Darauf achten, dass die Spurstange sich beim Anziehen nicht verdreht, da sich sonst die Spurstangenköpfe bei Volleinschlag verkanten können! Ansonsten Winkelblech noch einmal lösen und neu ausrichten.



Räder in beide Richtungen voll einschlagen und Lenkanschlag prüfen. Lenkanschlag darf nicht durch den Lenkungsämpfer eingeschränkt sein!

Nach durchgeführter Probefahrt alle Befestigungsmuttern erneut kontrollieren