

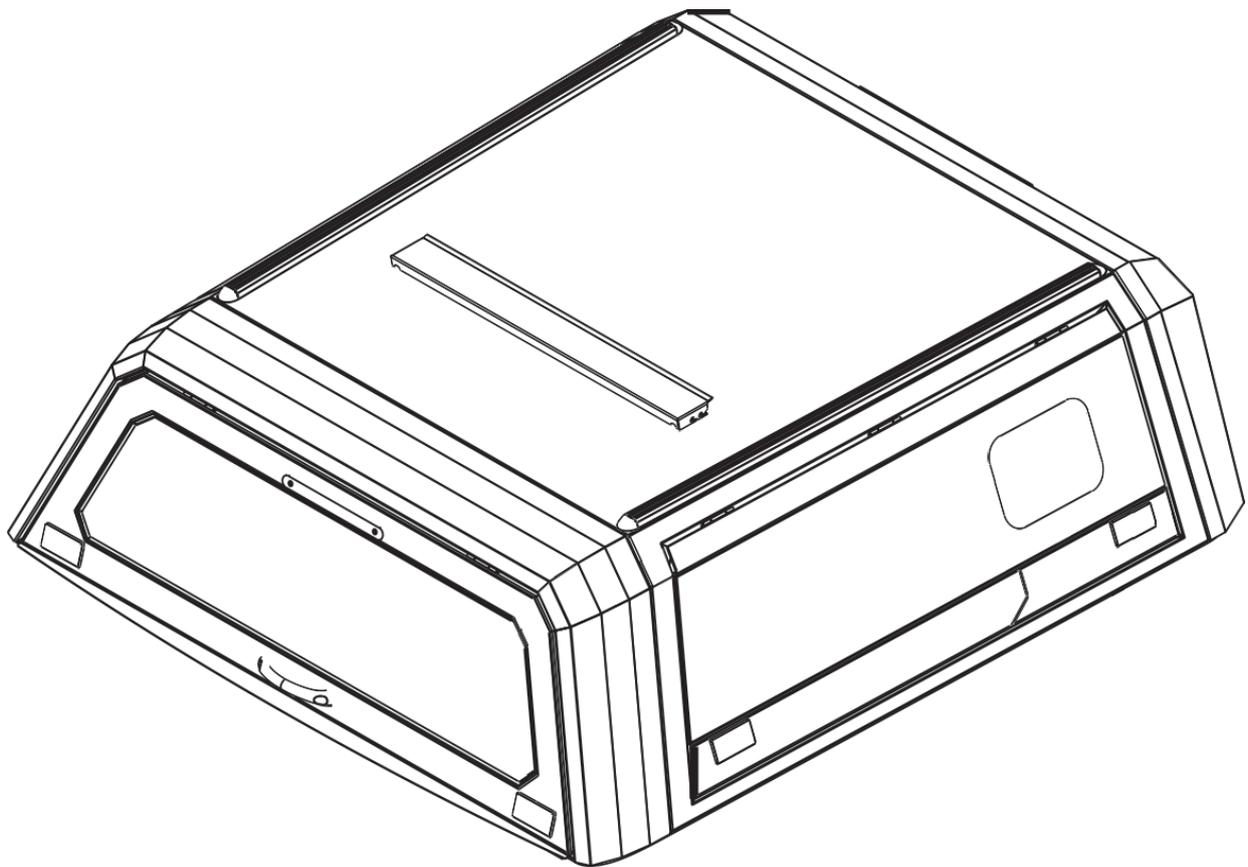
SMARTCAP™

INSTALLATIONSANLEITUNG

GM SILVERADO, GM COLORADO, JEEP GLADIATOR, DODGE RAM, FORD F-SERIE, TOYOTA TUNDRA, TOYOTA TACOMA

SMARTCAP™

EVO, EVOa, EVOc & EVOd Serie



FOLGEN SIE DIESER ANLEITUNG, UM **SCHÄDEN AN BAUTEILEN ODER AM FAHRZEUG ZU VERMEIDEN**

RSISMARTCANOPY.COM

TAUBENREUTHER

RSI Vertrieb Deutschland
Taubenreuther GmbH.
Am Schwimmbad 8
95326 Kulmbach
Tel. +49 92 21-95 62-0

RSI Vertrieb Österreich
Taubenreuther GesmbH.
Landstraße 18
5102 Anthering
Tel. +43 62 23-203 90-0

INHALT

ERFORDERLICHES WERKZEUG	2
ENTPACKEN	3
KOMPONENTEN.....	4
MONTAGEMATERIAL	4
BAUSATZINHALT	5
SMARTCAP ZUSAMMENBAU	6
MONTAGE AM FAHRZEUG.....	13
Montagesätze	13
Anbringen von Moosgummi.....	14
GM Silverado, GM Colorado, Jeep Gladiator ohne Zurrstreifen, Dodge Ram, Ford-F Serie, Toyota Tundra	15
Jeep Gladiator mit Zurrstreifen	16
Toyota Tacoma.....	17
INSTALLATION 3. BREMSLICHT	18
GM Silverado, GM Colorado, Dodge Ram, Ford F-Serie, Jeep Gladiator, Toyota Tundra	18
Toyota Tacoma.....	22

ERFORDERLICHES WERKZEUG



Ratschenschlüssel
10mm & 13mm
Stecknuss



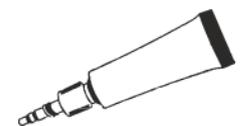
Kombinations-
schlüssel flach
10mm & 13mm



Drehmoment-
schlüssel 10mm &
13mm Nuss



Messer oder
Schere



Kleber



ACHTUNG

- Verwenden Sie nur das in dieser Anleitung empfohlene Werkzeug
- Verarbeiten Sie nur die gelieferten Komponenten
- Gehen Sie sorgfältig vor
- Es wird empfohlen, das Smartcap mit vier Personen zu montieren
- Benutzen Sie nie Aceton auf der Lackierung
- Arbeiten Sie vorsichtig, achten Sie auf Ihre Hände

ENTPACKEN

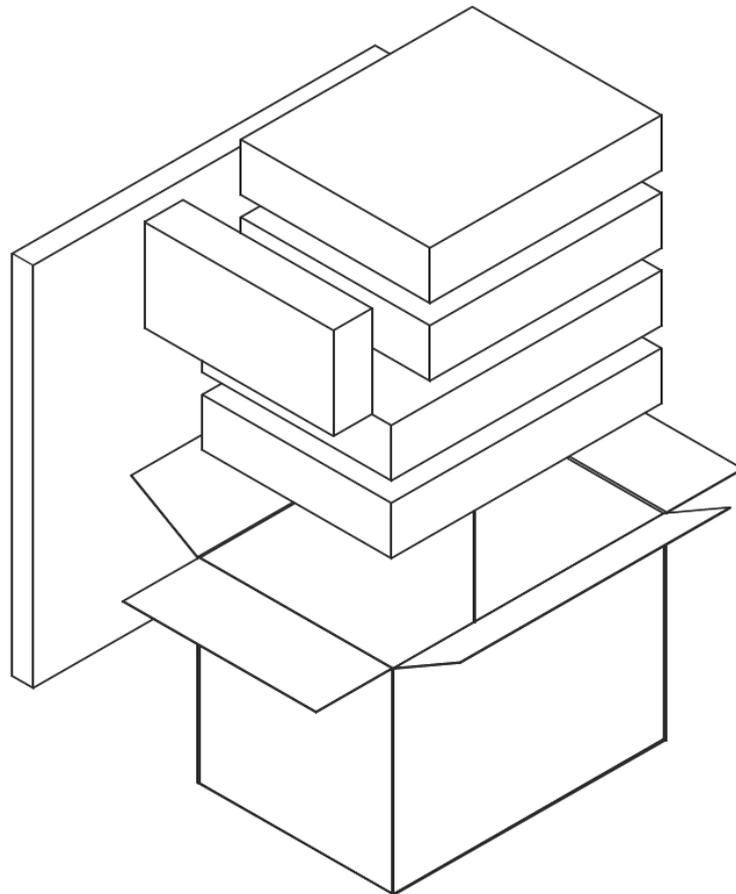


1. Prüfen Sie das Paket auf Beschädigungen, sollten Sie welche entdecken kontaktieren Sie uns unter info@taubenreuther.de oder Tel. 0 92 21-95 62-0 (Deutschland) bzw. office@taubenreuther.at oder Tel. 0 62 23-2 03 90-0 (Österreich).
2. Stellen Sie sicher, dass der Arbeitsbereich vor dem Entpacken sauber ist.
3. Stellen Sie sicher, dass die erforderlichen Werkzeuge vorhanden sind.
4. Wir empfehlen, das Auspacken mindestens zu zweit durchzuführen.
5. Richten Sie die Verpackung mit dem Etikett „THIS SIDE UP“ nach oben aus.
6. Entfernen Sie alle Verpackungsbänder vom Karton.

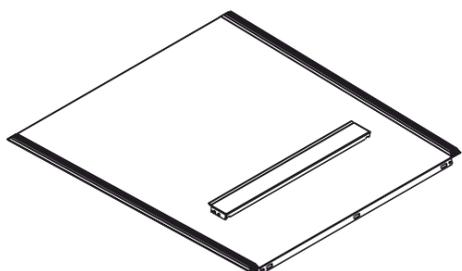
HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass alle Kartons nach oben (THIS SIDE UP) ausgerichtet sind.
Verwenden Sie Gurte, um die Boxen anzuheben.

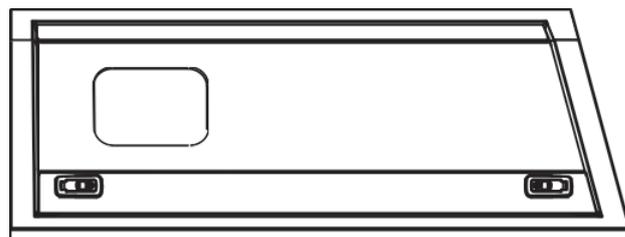
ENTPACKTE ANSICHT



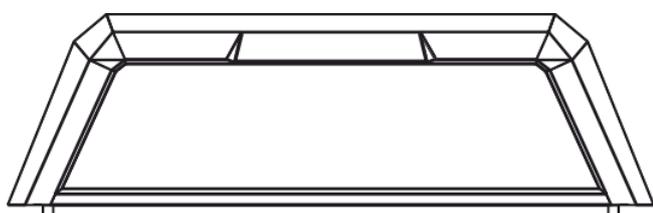
KOMPONENTEN



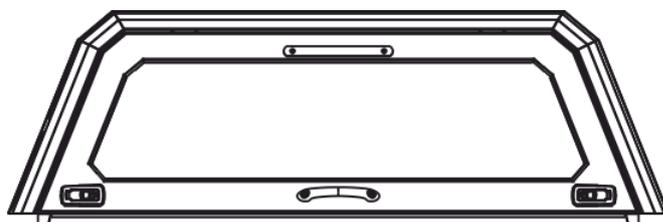
1x DACHPLATTE



2x SEITENTEILE (LINKS & RECHTS)



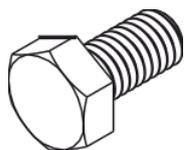
1x FRONTTEIL



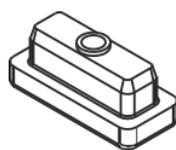
1x HECKKLAPPE

MONTAGEMATERIAL

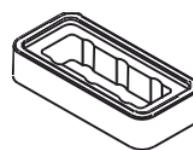
VORMONTIERTE TEILE (FRONTTEIL & HECKKLAPPE)



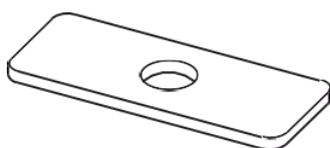
28x SCHRAUBE
M6X10



28x BEFESTIGUNGS-
BLOCK



28x KLEMME FÜR
BEFESTIGUNGS-
BLOCK



28x UNTERLEGSCHIBE FÜR
BEFESTIGUNGSBLOCK

BAUSATZINHALT

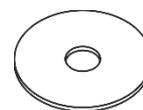
KIT 1: DACHPLATTENBEFESTIGUNG

FÜR ALLE SB
SHORT BED

10x M6 MUTTER



10x M6X25 UNTERLEG-
SCHEIBE

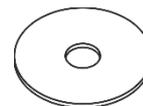


FÜR ALLE ST
STANDARD BED

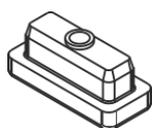
12x M6 MUTTER



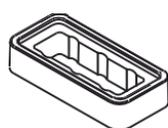
12x M6X25 UNTERLEG-
SCHEIBEN



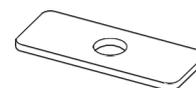
KIT 2: ERSATZTEILE



1x BEFESTIGUNGS-
BLOCK



1x KLEMME FÜR
BEFESTIGUNGS-
BLOCK



1x UNTERLEGSCHEIBE FÜR
BEFESTIGUNGSBLOCK



1x SCHRAUBE
M6X10



1x M6 MUTTER



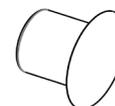
1x M6X25 UNTERLEG-
SCHEIBE



4x HUTMUTTER



4x SECHSKANTMUTTER



4x BLINDSTOPFEN

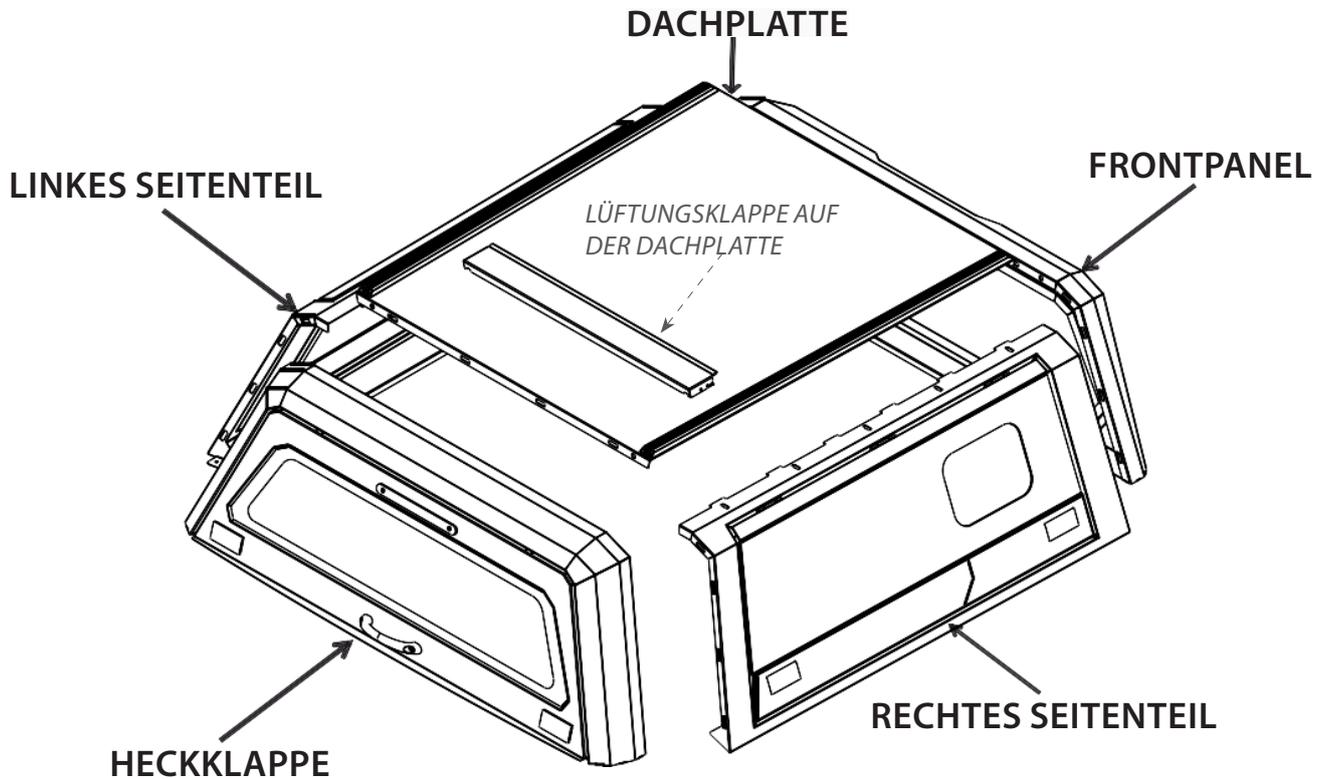
DICHTUNG



1x D-PROFIL DICHTUNG

SMARTCAP ZUSAMMENBAU

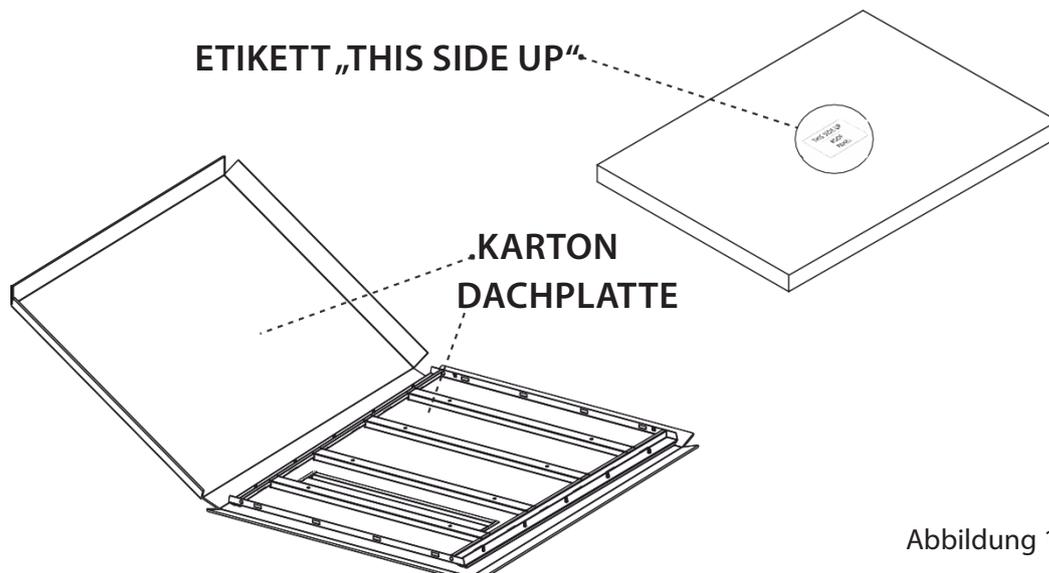
EXPLOSIONSZEICHNUNG



SCHRITT EINS



1. Richten Sie den Karton mit der Dachplatte mit dem Etikett „THIS SIDE UP“ nach oben aus.
2. Öffnen Sie den Karton.
3. Falten Sie die schützende Kunststoffolie auf und belassen Sie diese an der Unterseite der Dachplatte.
4. Verwenden Sie den Kartondeckel als Unterlage, um das Smartcap darauf zusammenzubauen, siehe Abbildung 1.
5. Arbeiten Sie vorsichtig, um Schäden zu vermeiden.



SCHRITT ZWEI



1. Nehmen Sie die linke Seitenwand aus der Verpackung.
2. Ein Ende des Seitenteils ist abgeschrägt. Platzieren Sie diese abgeschrägte Seite am Ende der Dachplatte, wo sich die Lüftungsklappe befindet.
3. Wenn das Seitenteil ausgerichtet ist, setzen Sie es in die Dachplatte ein, siehe Abbildung 2.
4. Ziehen Sie die Schrauben vorerst nur von Hand fest, um die Panele noch flexibel zu lassen, siehe Abbildung 3.
5. Arbeiten Sie vorsichtig, um Schäden zu vermeiden.

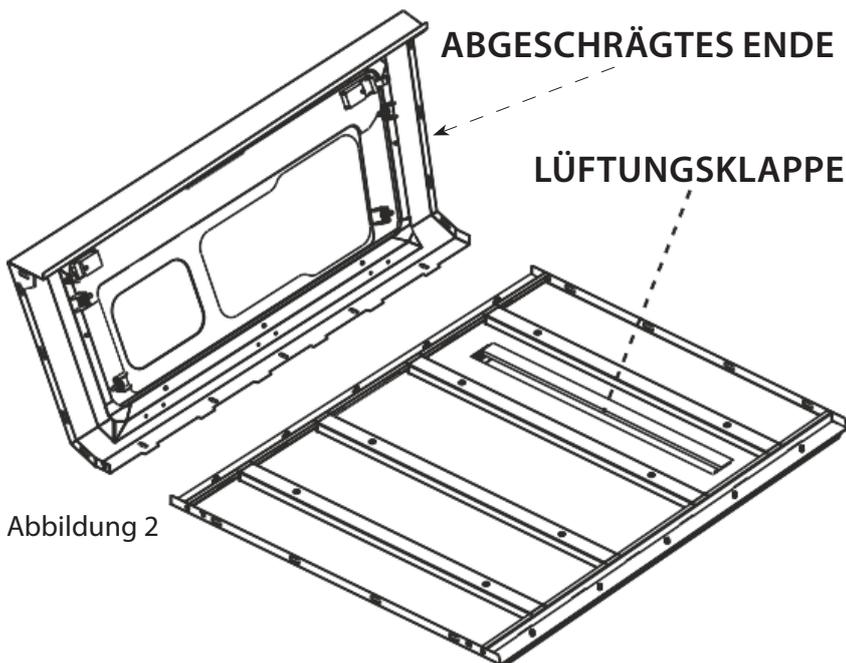
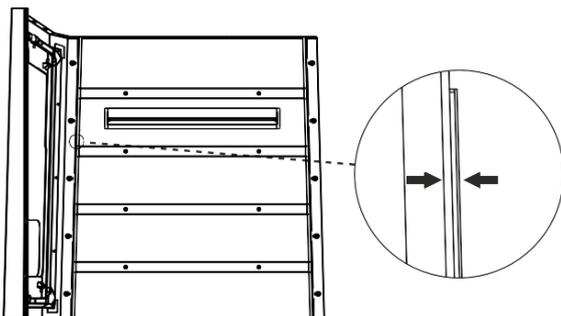
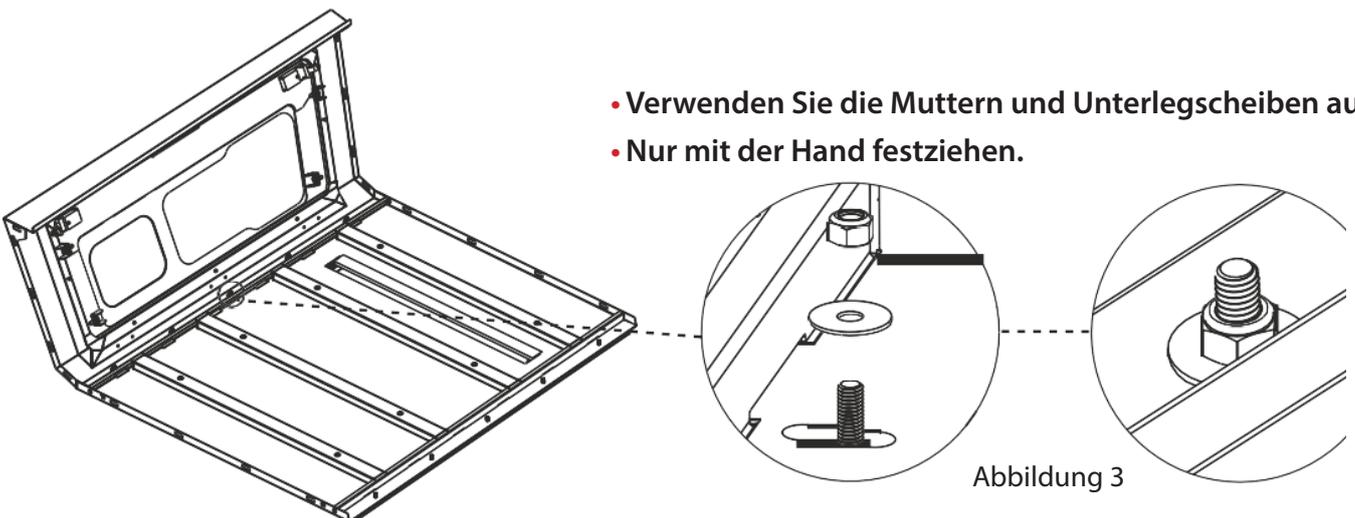


Abbildung 2

- Achten Sie auf die korrekte Ausrichtung, das abgeschrägte Ende muss in Richtung der Lüftungsklappe zeigen.
- Platzieren Sie das Seitenteil in der Dachplatte.



- Tippen Sie vorsichtig gegen das Seitenteil, um den Abstand zwischen Seitenwand und Dachplatte zu minimieren.



- Verwenden Sie die Muttern und Unterlegscheiben aus Kit 1.
- Nur mit der Hand festziehen.

Abbildung 3

SCHRITT DREI



1. Nehmen Sie die rechte Seitenwand aus der Verpackung.
2. Ein Ende des Seitenteils ist abgeschrägt. Platzieren Sie diese abgeschrägte Seite am Ende der Dachplatte, wo sich die Lüftungsklappe befindet.
3. Wenn das Seitenteil ausgerichtet ist, setzen Sie es in die Dachplatte ein, siehe Abbildung 4.
4. Ziehen Sie die Schrauben vorerst nur von Hand fest, um die Panele noch flexibel zu lassen, siehe Abbildung 5.
5. Arbeiten Sie vorsichtig, um Schäden zu vermeiden.

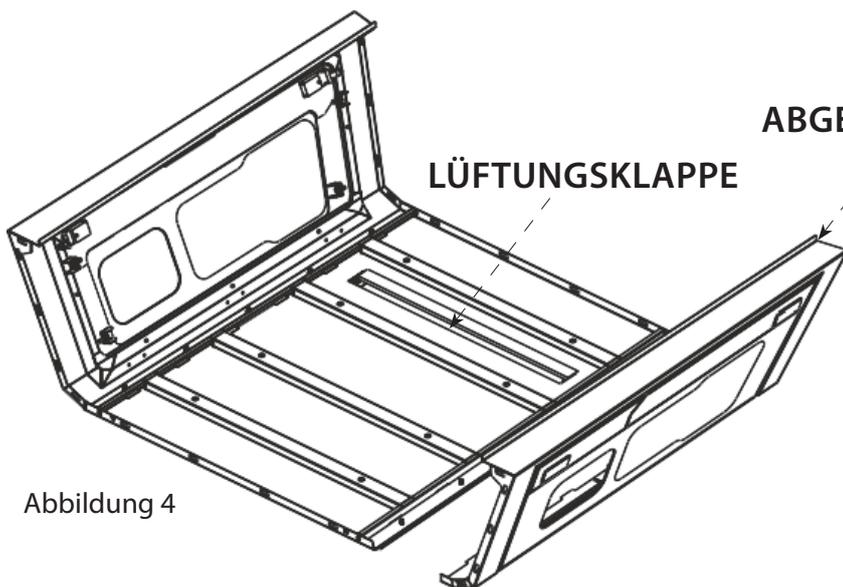
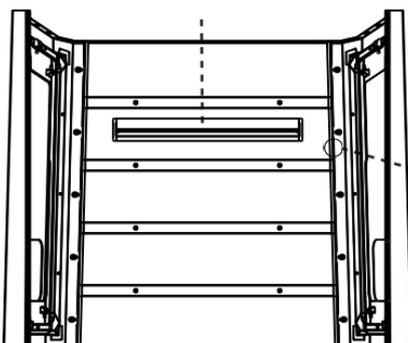


Abbildung 4

- Platzieren Sie das Seitenteil in der Dachplatte, das abgeschrägte Ende zeigt Richtung Lüftungsklappe.



- Tippen Sie vorsichtig gegen das Seitenteil, um den Abstand zwischen Seitenwand und Dachplatte zu minimieren.

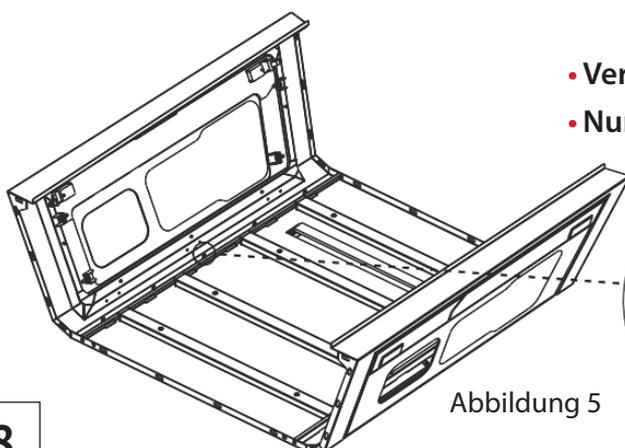


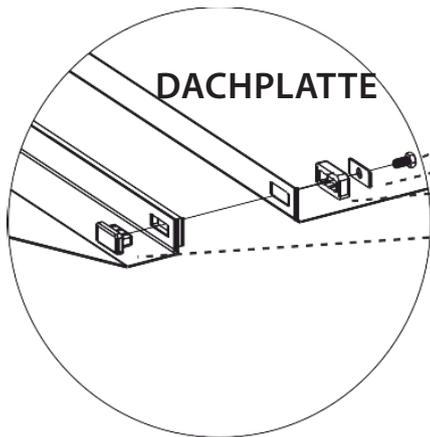
Abbildung 5

- Verwenden Sie die Muttern und Unterlegscheiben aus Kit 1.
- Nur mit der Hand festziehen.

SCHRITT VIER

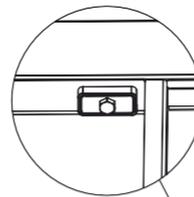


1. Entfernen Sie die vormontierten Montageteile vom Frontteil (vgl. Seite 4)
2. Befestigen Sie zuerst das Frontteil in der Mitte, ziehen Sie die Schrauben dabei nur mit der Hand fest. Stellen Sie sicher, dass die Platten an jedem Befestigungspunkt bündig abschließen.
3. Befestigen Sie alle weiteren Befestigungsklötze in der Reihenfolge von Abbildung 6.



DACHPLATTE

- Schraube M6x10
- Unterlegscheibe für Befestigungsblock
- Klemme für Befestigungsblock
- Befestigungsblock



- Um die Befestigung zu erleichtern, richten Sie die Schrauben nach innen.

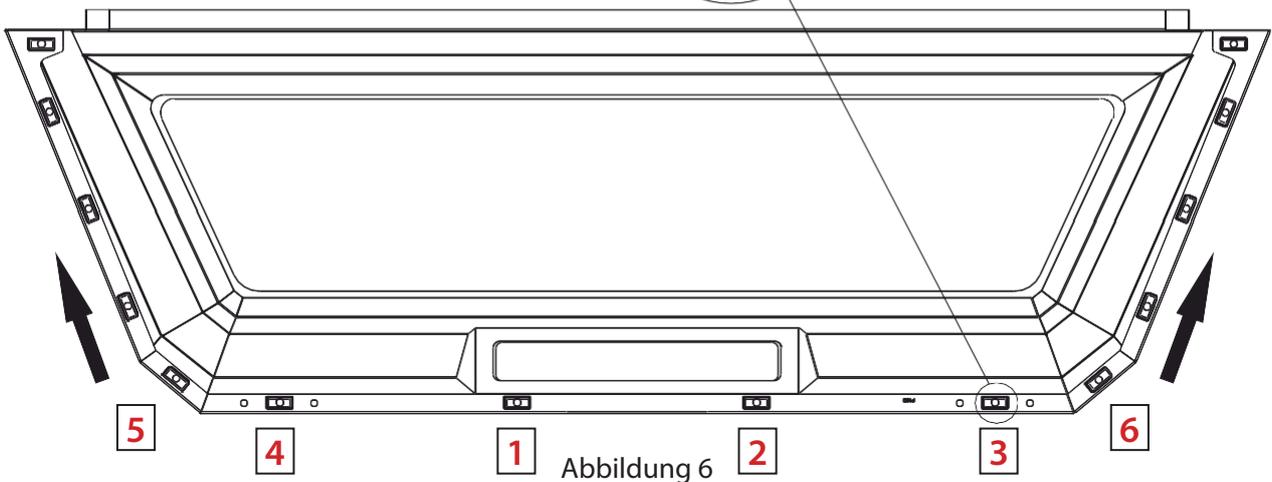
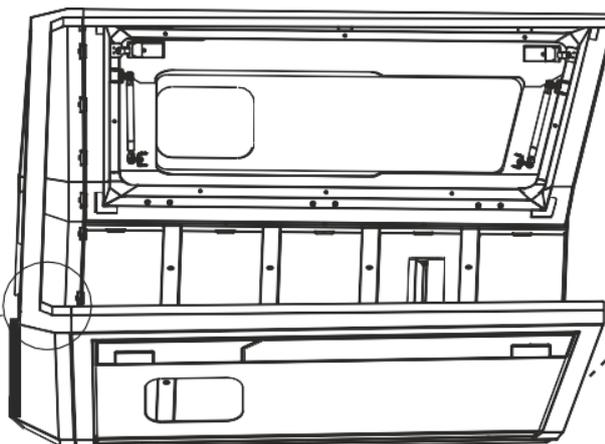
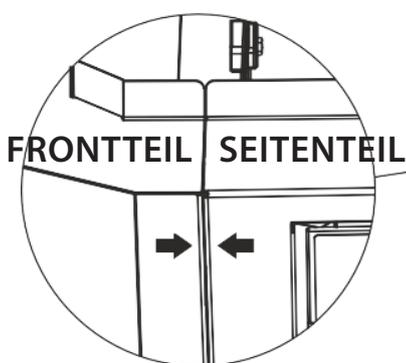


Abbildung 6

- Beachten Sie, dass das Frontteil mit dem Seitenteil bündig abschließt.

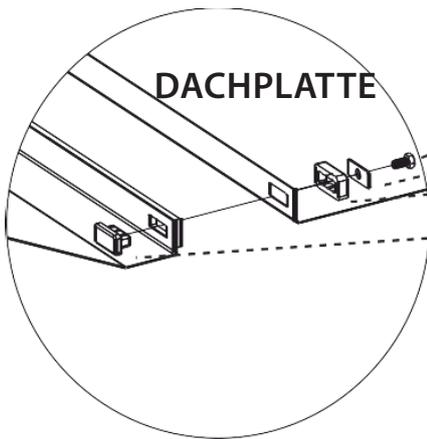


- Stützen Sie die Seitenteile ab, um die Ausrichtung des Frontteils beim Einsetzen der Befestigungsblöcke zu erleichtern.

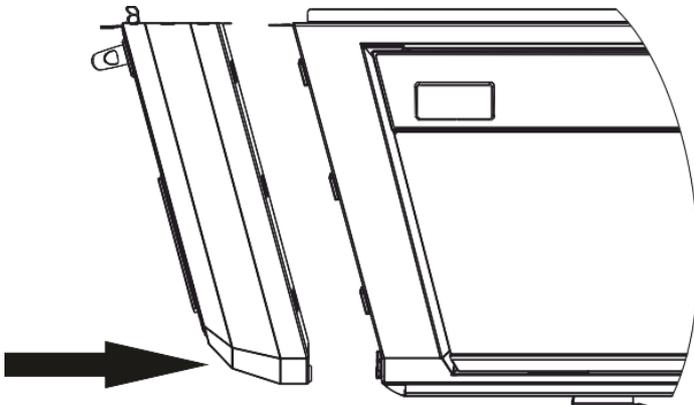
SCHRITT FÜNF



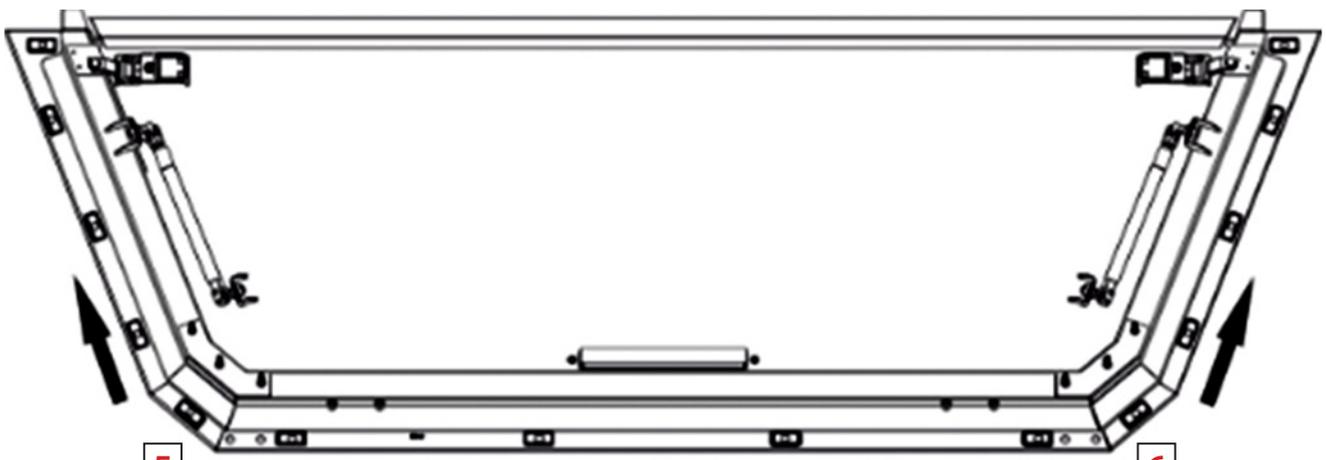
1. Entfernen Sie die vormontierten Montageteile von der Heckklappe (vgl. Seite 4)
2. Befestigen Sie zuerst die Heckklappe in der Mitte, ziehen Sie die Schrauben vorerst nur mit der Hand fest. Stellen Sie sicher, dass die Platten an jedem Befestigungspunkt bündig abschließen.
3. Befestigen Sie alle weiteren Befestigungsblöcke in der Reihenfolge von Abbildung 7 .



- Schraube M6x10
- Unterlegscheibe für Befestigungsblock
- Klemme für Befestigungsblock
- Befestigungsblock



- Drücken Sie vorsichtig mit dem Fuß gegen die Heckklappe, um diese zu stabilisieren und das Anziehen der Schrauben mit der Hand zu erleichtern.



5

4

1

Abbildung 7

2

3

6

SCHRITT SECHS



1. Wenn das Smartcap soweit zusammengebaut ist und alle Schrauben mit der Hand festgezogen sind, ziehen Sie anschließend die Schrauben von Frontteil und Heckklappe mit dem Drehmomentschlüssel auf 9 Nm fest.
2. Ziehen Sie alle M6 Muttern, die Sie in Schritt 2 und 3 vormontiert haben auf 6 Nm fest, siehe Abbildung 8.

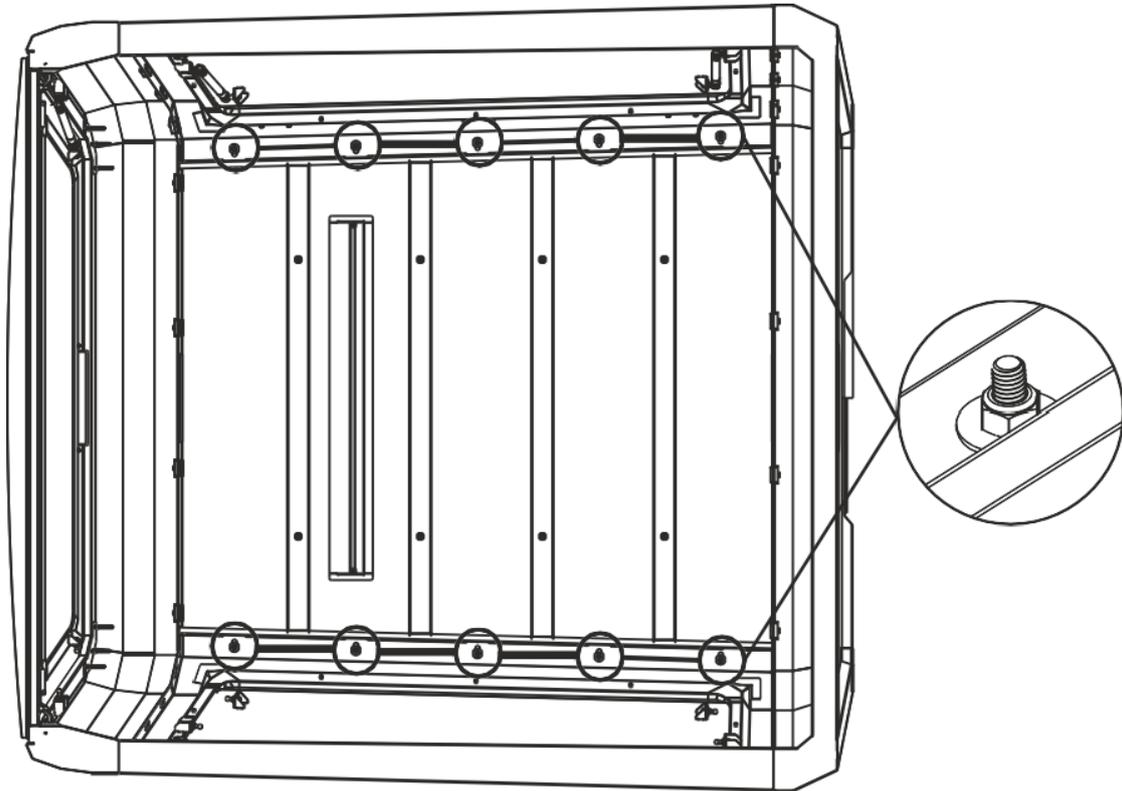


Abbildung 8

SCHRITT SIEBEN



1. Wenn alle Schrauben festgezogen sind, bringen Sie die D-Profil Dichtung an der Unterkante des Smartcaps an.
2. Entfernen Sie schrittweise die Schutzfolie vom Klebestreifen und bringen Sie nach und nach die Dichtung an.
3. Starten Sie auf der rechten Seite der Heckklappe an, siehe Abbildung 9 auf der nächsten Seite.

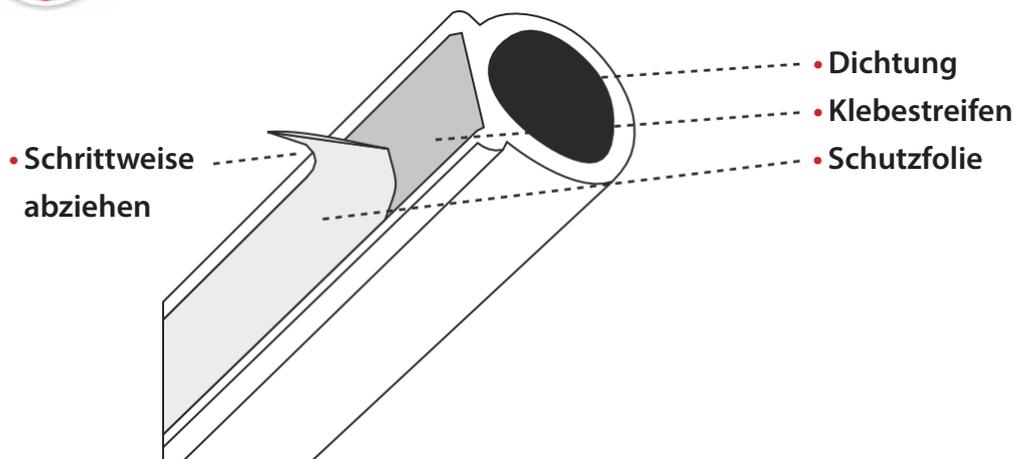
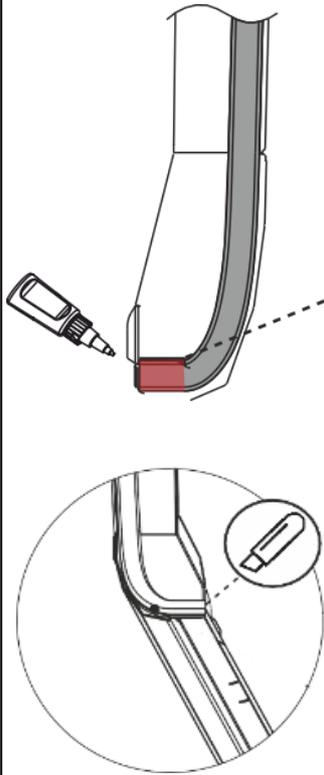


ABBILDUNG 9 ZU SCHRITT 7

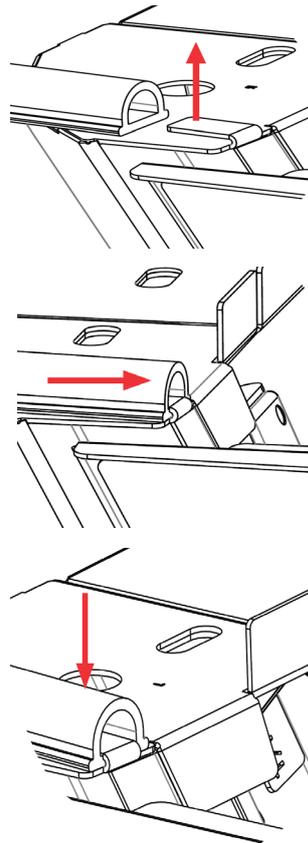
A HARDTOPS OHNE AUFNAHME FÜR D-PROFIL DICHTUNG

- Bringen Sie die Dichtung ca. 3 mm vom Außenrand entfernt an, beachten Sie Start und Endpunkt (siehe unten).
- Tragen Sie am Start- und Endpunkt zusätzlich Klebstoff auf, um die Haltbarkeit zu maximieren.
- Schneiden Sie die Enden der Dichtung am Start- und Endpunkt mit einem geraden, sauberen Schnitt genau an der Kante ab. Verwenden Sie dazu ein scharfes Messer oder eine scharfe Schere.



ODER B HARDTOPS MIT AUFNAHME FÜR D-PROFIL DICHTUNG

- Heben Sie die Aufnahme an, schieben Sie die Dichtung über die Aufnahme und drücken Sie diese dann nach unten.
- Bringen Sie die Dichtung ca. 3 mm vom Außenrand entfernt an, beachten Sie Start und Endpunkt (siehe unten).
- Kürzen Sie am Ende die Dichtung mit einem geraden Schnitt auf die passende Länge, schieben Sie sie über die Aufnahme am Endpunkt und drücken Sie diesen nach unten.



FOLGEN SIE DER UNTERKANTE

HIER STARTEN

ENDPUNKT

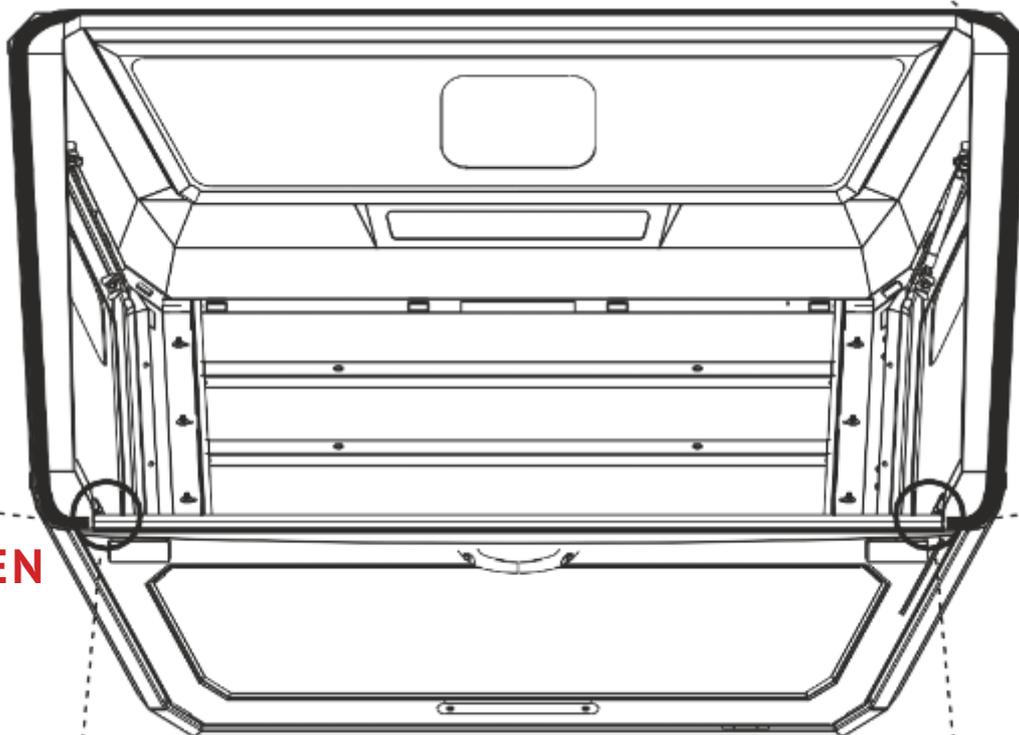
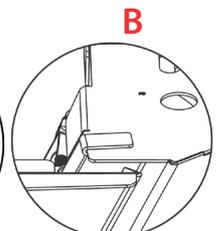
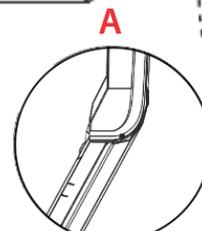
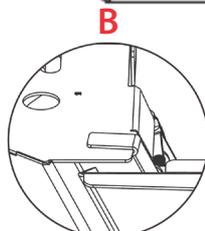
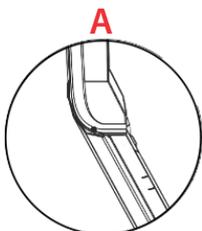


Abbildung 9



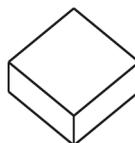
MONTAGE AM FAHRZEUG

MONTAGESÄTZE

GM SILVERADO
GM COLORADO
JEEP GLADIATOR
(NUR OHNE ZURRSCHIENE AUF
DER LADEFLÄCHE)
DODGE RAM
FORD F150, F250
TOYOTA TUNDRA



6X DÜNNE GUMMI-
UNTERLAGE



8X DICKE GUMMI-
UNTERLAGE

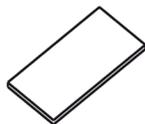


1X MOOSGUMMI

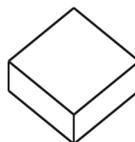


6X KLAMMER

JEEP GLADIATOR
(NUR MIT ZURRSCHIENE AUF
DER LADEFLÄCHE)



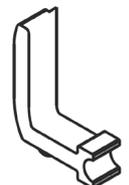
6X DÜNNE GUMMI-
UNTERLAGE



8X DICKE GUMMI-
UNTERLAGE



1X MOOSGUMMI

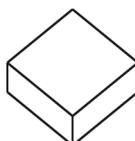


6X KLAMMER

TOYOTA TACOMA



6X KLAMMER



8X DICKE GUMMI-
UNTERLAGE



1X MOOSGUMMI

DER HERSTELLER BERÜCKSICHTIGT BEI DER ENTWICKLUNG KEIN ZUBEHÖR AUF UND IN DER LADEFLÄCHE! AUCH KEIN ORIGINAL ZUBEHÖR WIE Z.B. ZURRSCHIENEN, STYLEBARS ODER LADEFLÄCHENSCHUTZ! DIESES ZUBEHÖR MUSS VOR DER HARDTOP-MONTAGE DEMONTIERT WERDEN BZW. SIND INDIVIDUELLE ANPASSUNGEN NÖTIG!

MONTAGE AM FAHRZEUG

ANBRINGEN VON MOOSGUMMI

SCHRITT EINS



1. Sollte Ihr Pick-up auf der Ladeflächenkante einen Höhenunterschied zwischen Seitenwänden und Front aufweisen, bringen Sie auf der Frontseite der Ladeflächenkante Moosgummi an.
2. Entfernen Sie die Schutzfolie von der Klebefläche des Moosgummi, siehe Abbildung 1
3. Bringen Sie den Moosgummi auf der Ladefläche an, siehe Abbildung 2.
4. Schneiden Sie den Moosgummi auf die passende Länge zu, siehe Abbildung 3.

Abbildung 1

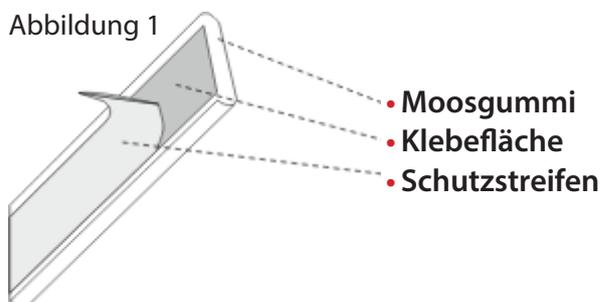


Abbildung 2

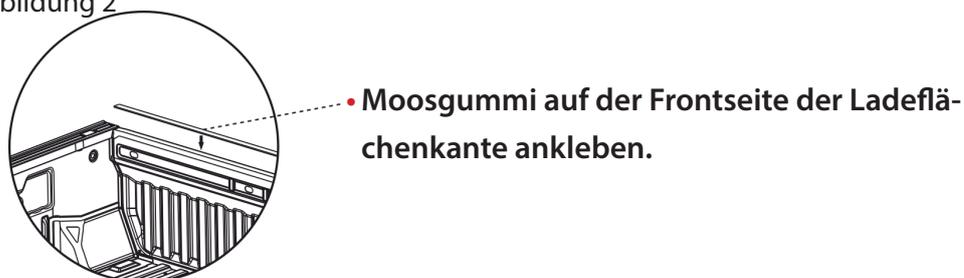


Abbildung 3



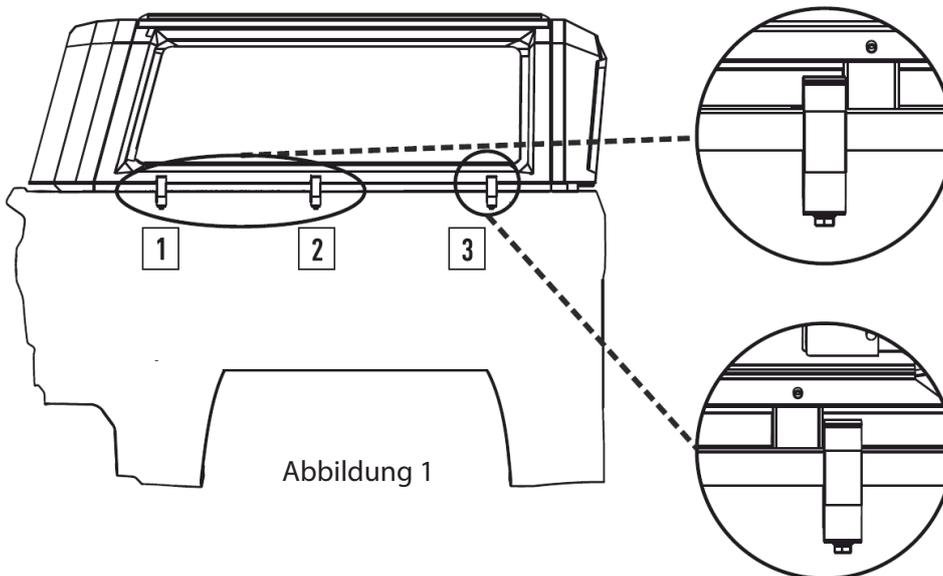
MONTAGE AM FAHRZEUG

GM SILVERADO - GM COLORADO - JEEP GLADIATOR (OHNE ZUBEHÖRSCHIENEN) - DODGE RAM - FORD F-SERIE, TOYOTA TUNDRA

SCHRITT EINS



1. Es wird empfohlen, das Smartcap mit mindestens vier Personen auf die Ladefläche zu heben.
2. Um den Dichtgummi nicht zu beschädigen, ziehen Sie das Smartcap keinesfalls über die Ladeflächenkante, sondern bewegen es nur durch Heben..
3. Wenn das Smartcap zentral platziert ist, positionieren Sie die Klammern und Gummunterlagen gemäß Abbildung 1. Gehen Sie dabei wie in Punkt 4 und 5 beschrieben, vor.
4. Geben Sie die 3 dünnen Gummunterlagen oben zwischen Smartcap und Klammern (siehe Abbildung 2).
5. Geben Sie 3 dicke Gummunterlagen unten zwischen Smartcap und Klammern (siehe Abbildung 2).
6. Platzieren Sie die übrige dicke Gummunterlage in der Nähe der Ladeflächen-Heckklappe (siehe Abbildung 2.1).
7. Ziehen Sie die Klammern mit einem Drehmomentschlüssel auf 12,2 Nm fest.



- Führen Sie diese Arbeitsschritte auf beiden Fahrzeugseiten durch.

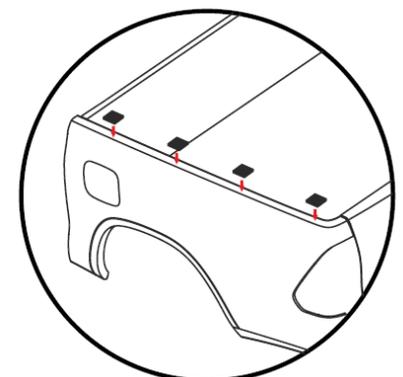
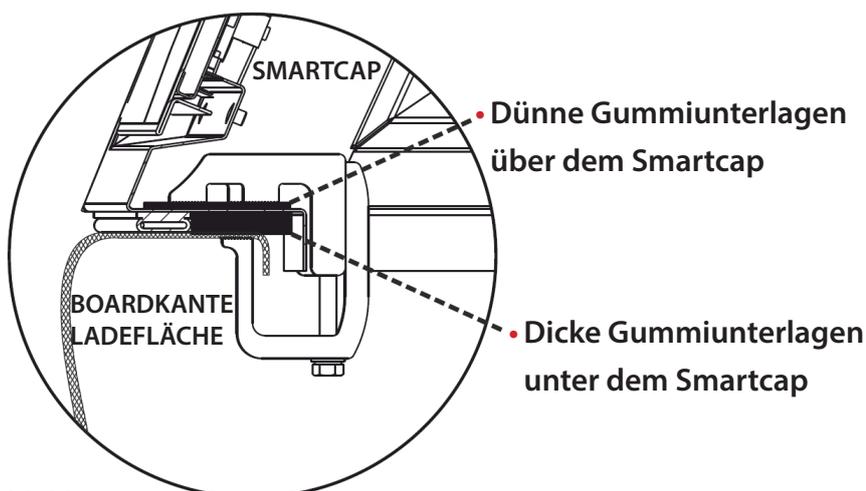


Abbildung 2.1

Abbildung 2

MONTAGE AM FAHRZEUG

JEEP GLADIATOR (MIT ZUBEHÖRSCHIENE AUF DER LADEFLÄCHE)

SCHRITT EINS



1. Es wird empfohlen, das Smartcap mit mindestens vier Personen auf die Ladefläche zu heben.
2. Um den Dichtgummi nicht zu beschädigen, ziehen Sie das Smartcap keinesfalls über die Ladeflächenkante, sondern bewegen es nur durch Heben..
3. Wenn das Smartcap zentral platziert ist, schieben Sie die Klammern in die serienmäßige Zurschiene, siehe Abbildung 2.
4. Platzieren Sie die Gummiunterlagen wie auf Abbildung 3 und 4, die dünnen auf die Seitenleiste, die dicken unter die Seitenleiste.
5. Platzieren Sie die übrige dicke Gummiunterlage in der Nähe der Ladeflächen-Heckklappe (siehe Abbildung 1).
6. Ziehen Sie die Klammern mit einem Drehmomentschlüssel auf 12,2 Nm fest.

Abbildung 1

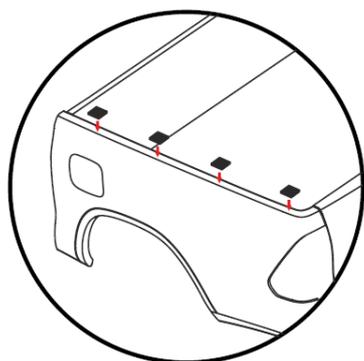
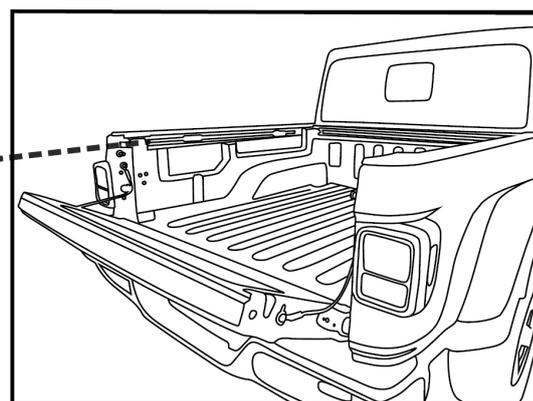
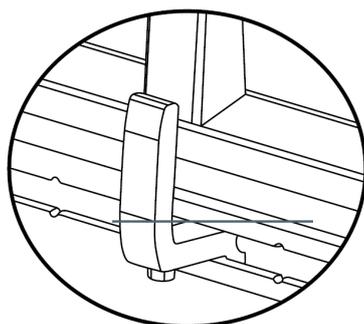


Abbildung 2



- Führen Sie das untere Ende der Klammern in die Zubehörschienen ein

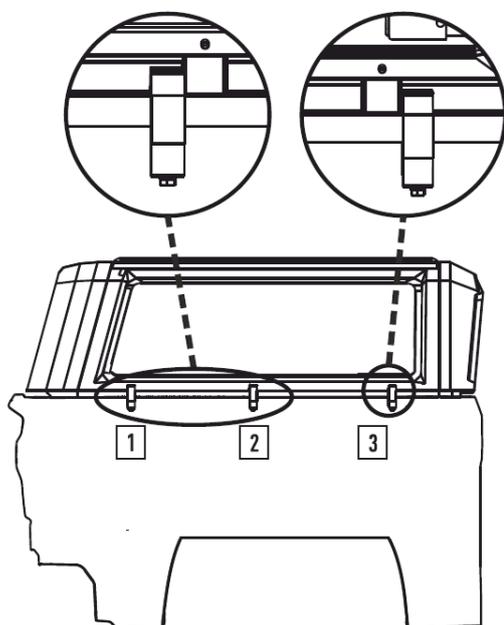
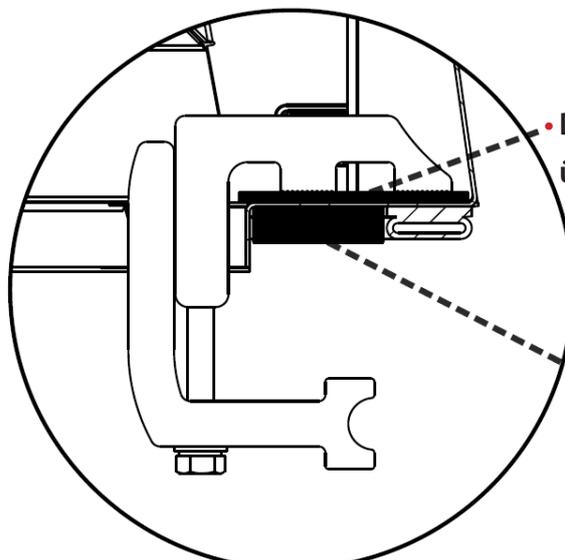


Abbildung 3



- Dünne Gummiunterlagen über dem Smartcap
- Dicke Gummiunterlagen unter dem Smartcap

Abbildung 4

MONTAGE AM FAHRZEUG

TOYOTA TACOMA

SCHRITT EINS



1. Heben Sie das Smartcap mindestens zu viert an und zentrieren Sie es auf der Ladefläche.
2. Sobald das Smartcap ausgerichtet ist, schieben Sie auf jeder Seite drei Klemmen in die serienmäßigen Zurrschienen auf der Ladefläche, siehe Abbildung 1.
3. Platzieren Sie die übrige dicke Gummiunterlage in der Nähe der Ladeflächen-Heckklappe (siehe Abbildung 1.1).

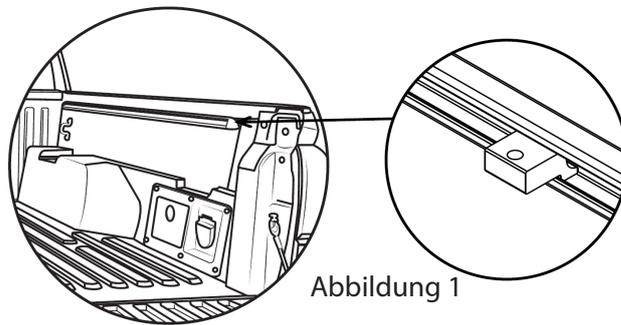


Abbildung 1

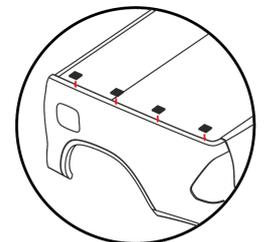


Abbildung 1.1

SCHRITT ZWEI



1. Richten Sie die Klemmen auf den Montageschienen auf die Befestigungslöcher aus, siehe Abbildung 2.

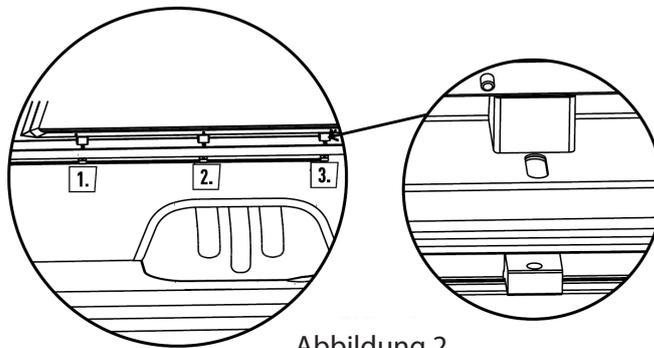


Abbildung 2

SCHRITT DREI



1. Bringen Sie nun die Schrauben wie in Abbildung 3 zu sehen an und ziehen Sie diese mit einem Drehmomentschlüssel auf 12 Nm fest.

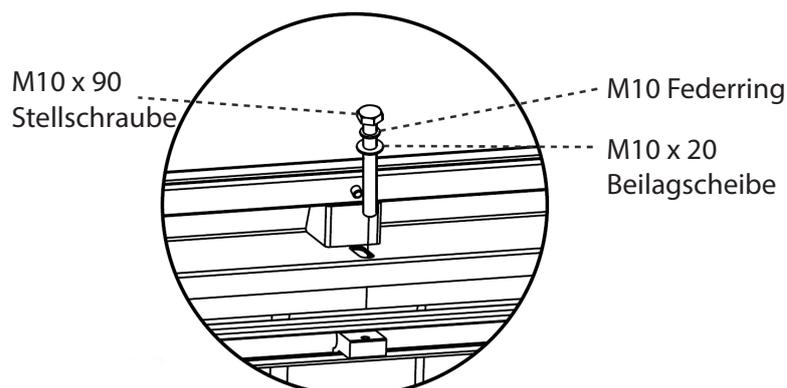


Abbildung 3

INSTALLATION 3. BREMSLICHT

GM SILVERADO • GM COLORADO • DODGE RAM •
FORD F-SERIE • JEEP GLADIATOR • TOYOTA TUNDRA

NUR FÜR FAHRZEUGE MIT DRITTEM BREMS-
LICHT IN DER FAHRERKABINE, ENTFÄLLT BEI
DRITTEM BREMSLICHT IN DER HECKKLAPPE!

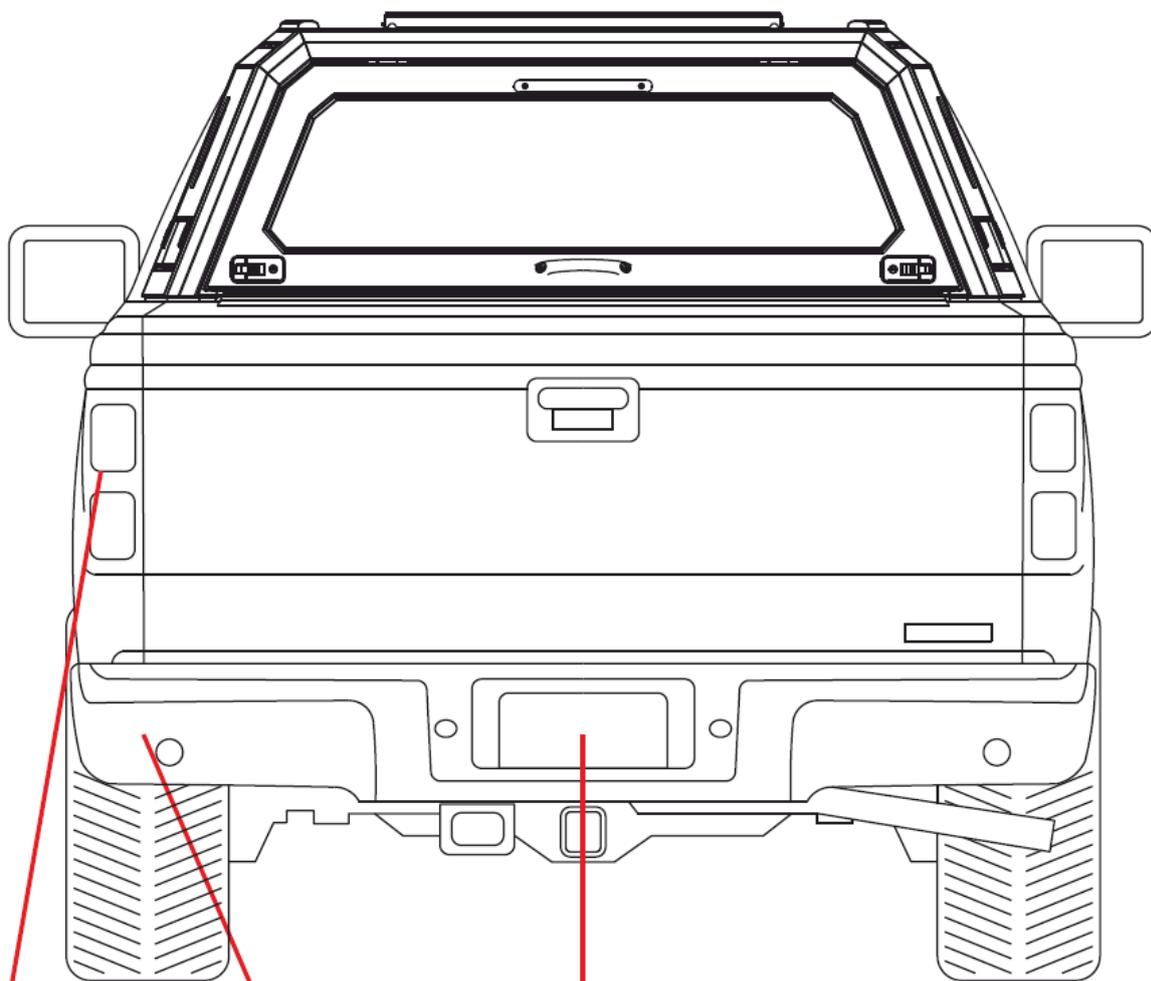


ACHTUNG

- Zündung des Fahrzeugs bei Installation des T-Kabelbaumes ausschalten
- Folgen Sie den Anweisungen, um die korrekte Funktion der dritten Bremsleuchte und des Anhängersteckers zu gewähren
- Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion durch Anschließen einer Prüflampe oder eines ordnungsgemäß verkabelten Anhängers



1X T-KABELBAUM
DRITTE BREMSLEUCHE



T1

T2

T3



VERKABELUNG

FAHRZEUGE MIT 7-POLIGER STECKDOSE

1. Entfernen Sie die linke Rückleuchte, wodurch der Hohlraum dahinter freigelegt wird. (Siehe auch T1 auf S.19 und Bild 1)
2. Entfernen Sie die Abdeckung an der 7-poligen Steckdose (Siehe auch T3 auf S.19 und Bild 2).
3. Setzen Sie den T-Kabelbaum zwischen den werkseitigen Stecker und der 7-poligen Steckdose ein (Bild 3).
4. Verlegen Sie das 2-polige Kabel des T-Kabelbaums entlang der Rückseite der Stoßstange, in Richtung Rückleuchte auf der Fahrerseite (Bild 4).
5. Führen Sie den 2-poligen Stecker des T-Kabelbaumes in den Hohlraum der Rückleuchte (Bild 5).
6. Ziehen Sie den Kabelbaum durch die Kabelführung für die Rückleuchte (Bild 6).
7. Führen Sie den 2-poligen Stecker der dritten Bremsleuchte in den Hohlraum der Rückleuchte.
8. Verbinden Sie den 2-poligen Stecker des T-Kabelbaums mit der 2-poligen Steckdose der dritten Bremsleuchte. Bauen Sie anschließend die Rückleuchte wieder ein (Bild 7).
9. Starten Sie das Fahrzeug. Bitte beachten Sie, dass es bis zu 30 Sekunden dauern kann, bis die neue Kabelverbindung aktiv ist. Testen Sie Bremslichter und Blinker, sowie das Rücklicht, auch bei gleichzeitiger Nutzung.
10. Wenn alles ordnungsgemäß funktioniert, sichern Sie noch die Kabel hinter der Stoßstange mit Kabelbindern (Bild 8).

Nach der Installation des Kabelbaums kann es bei einigen Fahrzeugen zu einer Fehlermeldung über einen abgeklemmten Anhänger kommen. Wenn der Fehler auftritt, aktivieren Sie die 7-polige Steckdose über die Fahrzeug Software. Wenn die dritte Bremsleuchte nicht funktioniert, schalten Sie den Motor aus, warten Sie 10 Sekunden und starten Sie den Motor neu, warten Sie weitere 10 Sekunden bis das Fahrzeug die dritte Bremsleuchte erkennt.

VERKABELUNG

FAHRZEUGE OHNE 7-POLIGE STECKDOSE

1. Entfernen Sie die linke Rückleuchte, wodurch der Hohlraum dahinter freigelegt wird (Siehe auch T1 auf S.19).
2. Lokalisieren Sie den Kabelstrang für einen Anhänger. Dieser befindet sich üblicherweise unter dem Fahrzeug, hinter der Stoßstange auf der Fahrerseite (Siehe auch T2 auf Seite 19).
3. Entfernen Sie die Abdeckung vom Stecker. Achten Sie darauf, dass der Stecker sauber ist und reinigen Sie ihn gegebenenfalls.
4. Verbinden Sie den T-Kabelbaum mit dem Stecker am Fahrzeug. Geben Sie die Schutzkappe auf das verbleibende Steckerende.
5. Verlegen Sie das 2-polige Kabel des T-Kabelbaums entlang der Rückseite der Stoßstange, in Richtung Rückleuchte auf der Fahrerseite (Bild 4).
6. Führen Sie den 2-poligen Stecker des T-Kabelbaumes in den Hohlraum der Rückleuchte (Bild 5).
7. Ziehen Sie den Kabelbaum durch die Kabelführung für die Rückleuchte (Bild 6).
8. Führen Sie den 2-poligen Stecker der dritten Bremsleuchte in den Hohlraum der Rückleuchte.
9. Verbinden Sie den 2-poligen Stecker des T-Kabelbaums mit der 2-poligen Steckdose der dritten Bremsleuchte. Bauen Sie anschließend die Rückleuchte wieder ein (Bild 7).
10. Starten Sie das Fahrzeug. Bitte beachten Sie, dass es bis zu 30 Sekunden dauern kann, bis die neue Kabelverbindung aktiv ist. Testen Sie Bremslichter und Blinker, sowie das Rücklicht, auch bei gleichzeitiger Nutzung.
11. Wenn alles ordnungsgemäß funktioniert, sichern Sie noch die Kabel hinter der Stoßstange mit Kabelbindern (Bild 8).

INSTALLATION 3. BREMSLICHT

TOYOTA TACOMA



ACHTUNG

- Zündung des Fahrzeugs bei Installation des T-Kabelbaumes ausschalten
- Folgen Sie den Anweisungen, um die korrekte Funktion der dritten Bremsleuchte und des Anhängersteckers zu gewähren
- Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion durch Anschließen einer Prüflampe oder eines ordnungsgemäß verkabelten Anhängers.



1X T-KABELBAUM
DRITTE BREMSLEUCHE

VERKABELUNG TOYOTA TACOMA



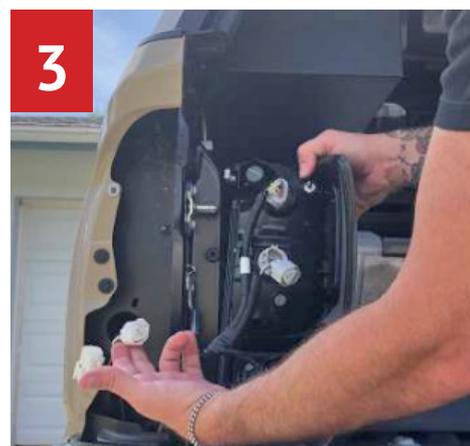
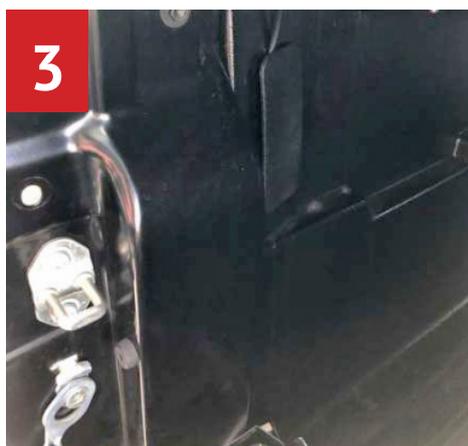
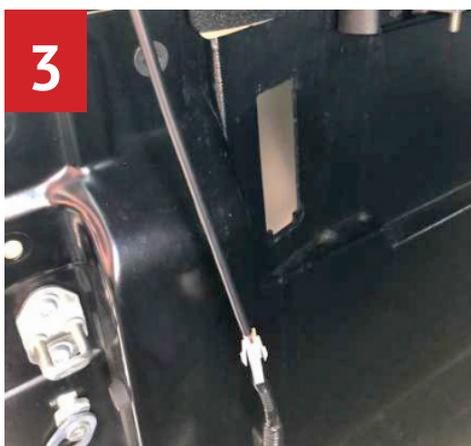
1. Entfernen Sie die linke Rückleuchte, wodurch der Hohlraum hinter der Rückleuchte freigelegt wird.



2. Nehmen Sie den 2-poligen Stecker für die dritte Bremsleuchte. Dieser hängt auf der linken Seite des Smartcaps, in der Nähe der Heckklappe herab. Schließen Sie den T-Kabelbaum daran an.



3. Stecken Sie den T-Kabelbaum zwischen den werkseitigen Stecker und den werkseitigen 7-poligen Stecker. Vergewissern Sie sich, dass beide Enden des T-Kabelbaums mit den Verriegelungslaschen vollständig eingeführt sind.



VERKABELUNG TOYOTA TACOMA

4



4. Lösen Sie das männliche Ende des Bremslichtkabels von der Rückleuchte und verbinden Sie es mit der Buchse des T-Kabelbaums. Dann verbinden Sie das männliche Ende des T-Kabelbaums mit der Rückleuchte.

5. Testen Sie Bremslichter und Blinker auf ordnungsgemäße Funktion, auch bei gleichzeitiger Verwendung.

6. Wenn Sie sicher sind, dass alles ordnungsgemäß funktioniert, bauen Sie das Rücklicht wieder ein.

7



7. Sichern Sie lose Kabel mit einem Kabelbinder.