

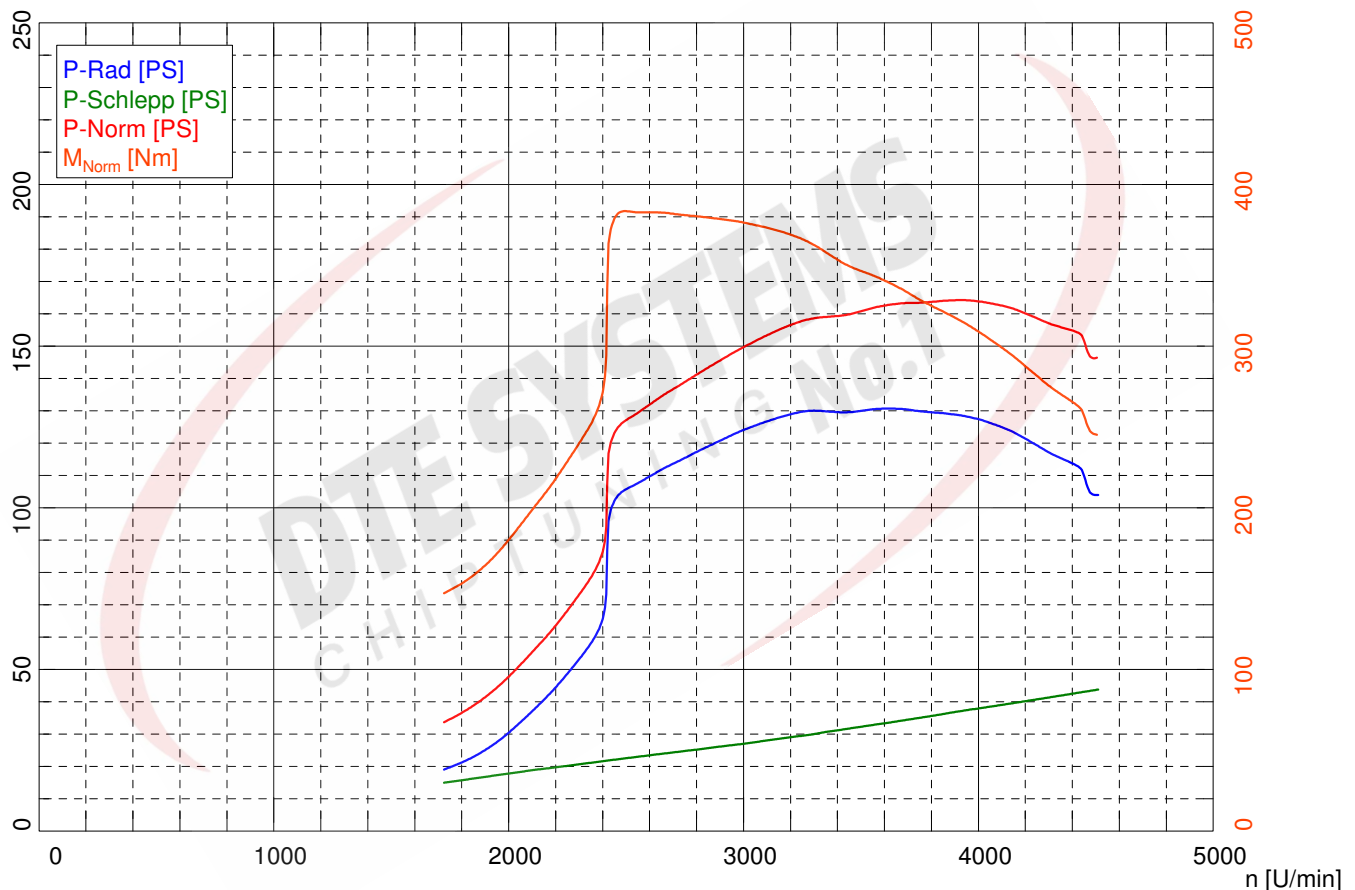
Fahrzeug-Typ: Jeep Renegade 2.0 170 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 13.06.2016 (13:51)

Seite 1



Leistungsdaten

| | | |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|
| Norm-Leistung ¹⁾ | P_{Norm} | 164,1 PS / 120,7 kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 165,5 PS / 121,8 kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 128,5 PS / 94,5 kW |
| Schleppleistung | $P_{Schlepp}$ | 37,1 PS / 27,3 kW |
| Max. Leistung bei | | 3660 U/min / 111,5 km/h |
| Drehmoment ¹⁾ | M_{Norm} | 383,3 Nm |
| Max. Drehmoment bei | | 2330 U/min / 70,9 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 4510 U/min / 128,1 km/h |

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|------------------|-----------|
| Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ | 20,4 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 17,0 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 71,0 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 989,9 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 17,0 hPa |
| Öl-Temperatur | $T_{Öl}$ | 18,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ----, °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ----, km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ | ---- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | $v_{Vollast}$ | ----, km/h |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ | ---- U/min |
| Schlupf | | ----, % |

Rotierende Masse

| | | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| a_{1-VA} | ----, m/s ² | a_{1-HA} | ----, m/s ² |
| F_{1-VA} | ----, N | F_{1-HA} | ----, N |
| a_{2-VA} | ----, m/s ² | a_{2-HA} | ----, m/s ² |
| F_{2-VA} | ----, N | F_{2-HA} | ----, N |
| $F_{rot-Gesamt-VA}$ | ----, N | $F_{rot-Gesamt-HA}$ | ----, N |
| $m_{rot-Gesamt-VA}$ | 350,0 kg | $m_{rot-Gesamt-HA}$ | 375,0 kg |
| $m_{rot-Prüfstand-VA}$ | 280,0 kg | $m_{rot-Prüfstand-HA}$ | 305,0 kg |
| $m_{rot-Fahrzeug-VA}$ | 70,0 kg | $m_{rot-Fahrzeug-HA}$ | 70,0 kg |

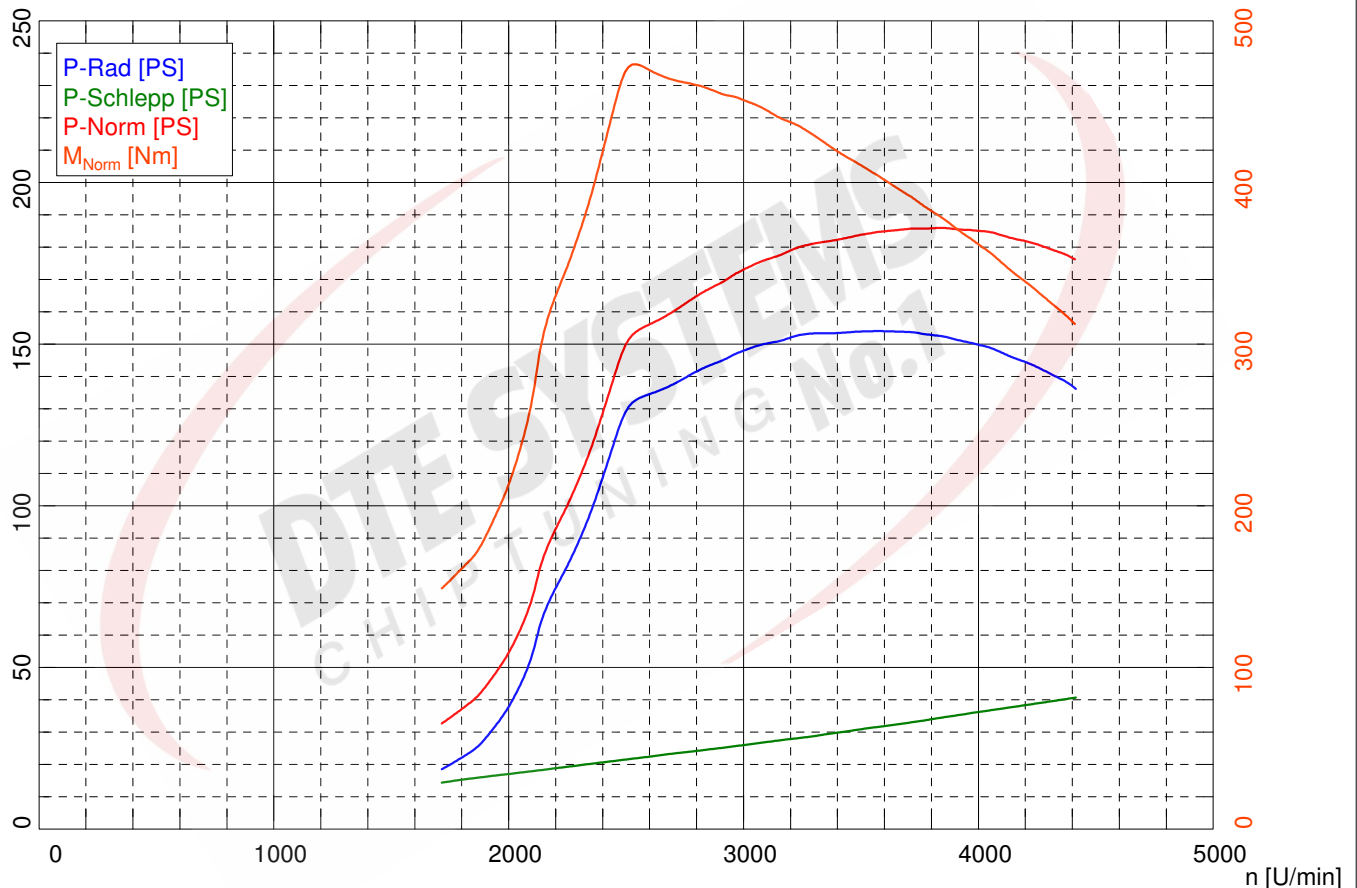
Fahrzeug-Typ: Jeep Renegade 2.0 170 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 13.06.2016 (14:22)

Seite 1



Leistungsdaten

| | | |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|
| Norm-Leistung ¹⁾ | P_{Norm} | 185,8 PS / 136,7 kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 186,8 PS / 137,4 kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 152,4 PS / 112,1 kW |
| Schleppleistung | $P_{Schlepp}$ | 34,4 PS / 25,3 kW |
| Max. Leistung bei | | 3450 U/min / 109,0 km/h |
| Drehmoment ¹⁾ | M_{Norm} | 472,8 Nm |
| Max. Drehmoment bei | | 2285 U/min / 72,1 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 4415 U/min / 125,4 km/h |

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|------------------|-----------|
| Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ | 20,4 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 19,3 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 70,1 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 989,5 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 16,8 hPa |
| Öl-Temperatur | $T_{Öl}$ | 19,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---,- °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ | --- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | $v_{Vollast}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ | --- U/min |
| Schlupf | | ---,- % |

Rotierende Masse

| | | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| a_{1-VA} | ---,- m/s ² | a_{1-HA} | ---,- m/s ² |
| F_{1-VA} | ---,- N | F_{1-HA} | ---,- N |
| a_{2-VA} | ---,- m/s ² | a_{2-HA} | ---,- m/s ² |
| F_{2-VA} | ---,- N | F_{2-HA} | ---,- N |
| $F_{rot-Gesamt-VA}$ | ---,- N | $F_{rot-Gesamt-HA}$ | ---,- N |
| $m_{rot-Gesamt-VA}$ | 350,0 kg | $m_{rot-Gesamt-HA}$ | 375,0 kg |
| $m_{rot-Prüfstand-VA}$ | 280,0 kg | $m_{rot-Prüfstand-HA}$ | 305,0 kg |
| $m_{rot-Fahrzeug-VA}$ | 70,0 kg | $m_{rot-Fahrzeug-HA}$ | 70,0 kg |

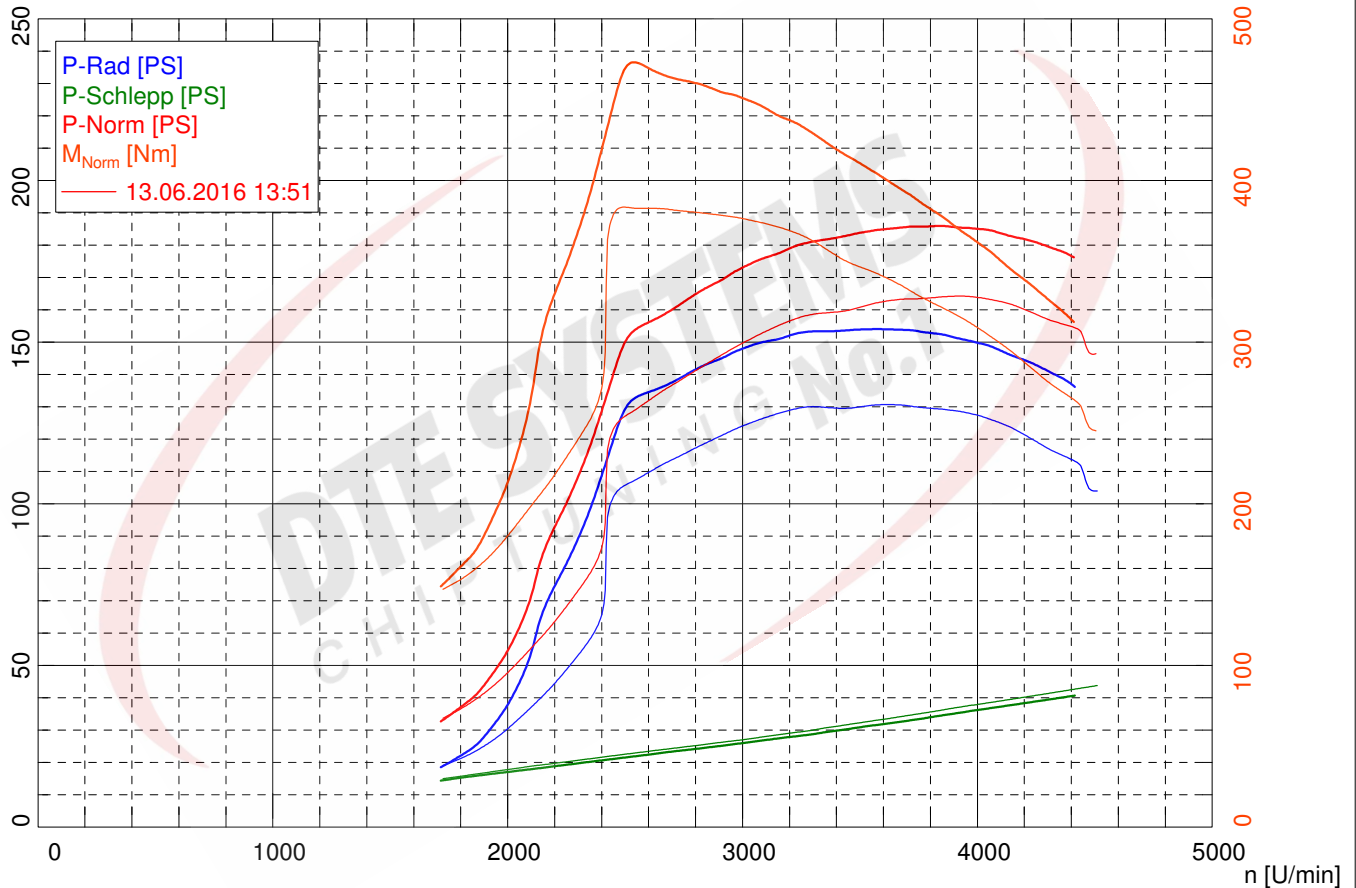
Fahrzeug-Typ: Jeep Renegade 2.0 170 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 13.06.2016 (14:22)

Seite 1



Leistungsdaten

| | | |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|
| Norm-Leistung ¹⁾ | P_{Norm} | 185,8 PS / 136,7 kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 186,8 PS / 137,4 kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 152,4 PS / 112,1 kW |
| Schleppleistung | $P_{Schlepp}$ | 34,4 PS / 25,3 kW |
| Max. Leistung bei | | 3450 U/min / 109,0 km/h |
| Drehmoment ¹⁾ | M_{Norm} | 472,8 Nm |
| Max. Drehmoment bei | | 2285 U/min / 72,1 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 4415 U/min / 125,4 km/h |

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|------------------|-----------|
| Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ | 20,4 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 19,3 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 70,1 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 989,5 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 16,8 hPa |
| Öl-Temperatur | $T_{Öl}$ | 19,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---,- °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ | --- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | $v_{Vollast}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ | --- U/min |
| Schlupf | | ---,- % |

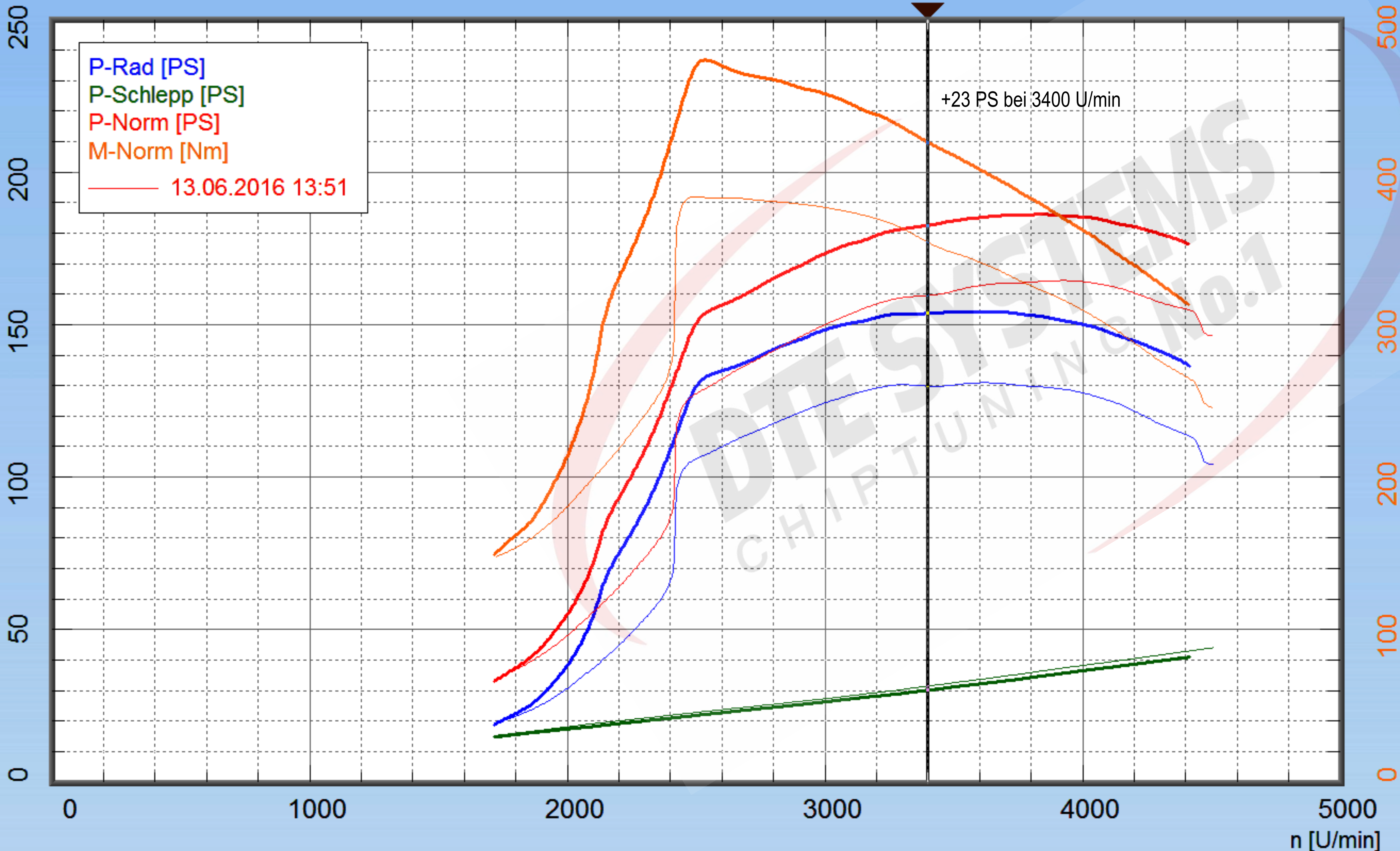
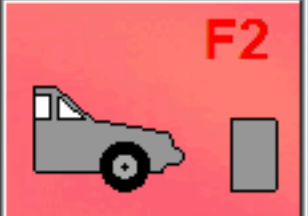
Rotierende Masse

| | | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| a_{1-VA} | ---,- m/s ² | a_{1-HA} | ---,- m/s ² |
| F_{1-VA} | ---,- N | F_{1-HA} | ---,- N |
| a_{2-VA} | ---,- m/s ² | a_{2-HA} | ---,- m/s ² |
| F_{2-VA} | ---,- N | F_{2-HA} | ---,- N |
| $F_{rot-Gesamt-VA}$ | ---,- N | $F_{rot-Gesamt-HA}$ | ---,- N |
| $m_{rot-Gesamt-VA}$ | 350,0 kg | $m_{rot-Gesamt-HA}$ | 375,0 kg |
| $m_{rot-Prüfstand-VA}$ | 280,0 kg | $m_{rot-Prüfstand-HA}$ | 305,0 kg |
| $m_{rot-Fahrzeug-VA}$ | 70,0 kg | $m_{rot-Fahrzeug-HA}$ | 70,0 kg |



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

| | | |
|-----------|--------|-------|
| n | 3400 | U/min |
| P-Norm* | 182,16 | PS |
| P-Mot | 183,07 | PS |
| P-Rad | 153,33 | PS |
| P-Schlepp | 29,75 | PS |
| M-Norm* | 419,0 | Nm |

* Korrektur nach EWG 80/1269

13.06.2016 13:51

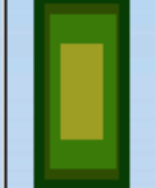
| | | |
|-----------|--------|----|
| P-Norm* | 159,22 | PS |
| P-Rad | 129,49 | PS |
| P-Schlepp | 31,12 | PS |
| M-Norm* | 353,3 | Nm |

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

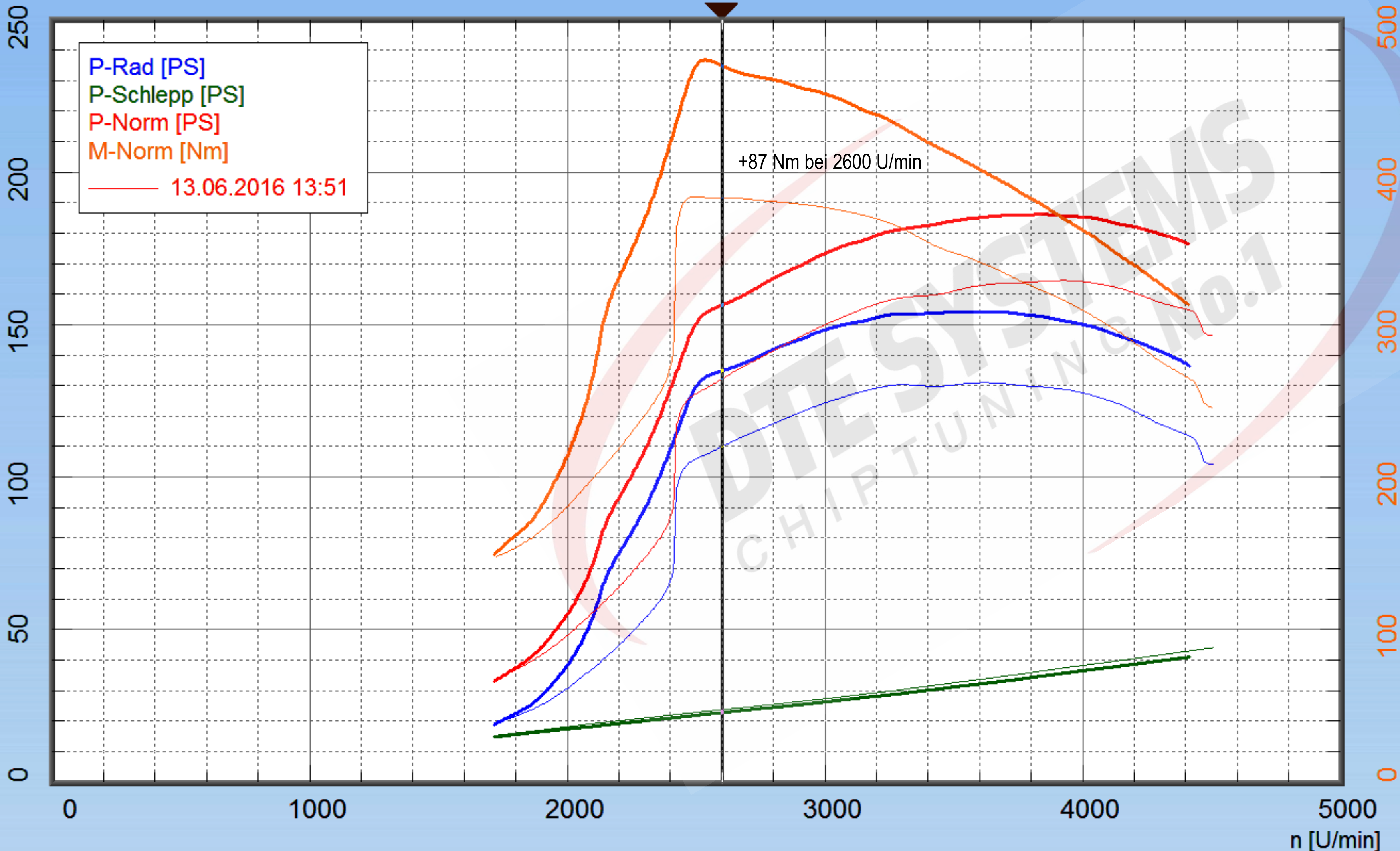
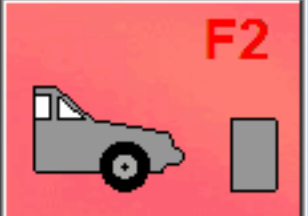
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

| | | |
|------------------------------|--------|-------|
| n | 2600 | U/min |
| P-Norm* | 156,02 | PS |
| P-Mot | 156,80 | PS |
| P-Rad | 134,44 | PS |
| P-Schlepp | 22,36 | PS |
| M-Norm* | 469,3 | Nm |
| * Korrektur nach EWG 80/1269 | | |
| 13.06.2016 13:51 | | |
| P-Norm* | 131,82 | PS |
| P-Rad | 109,60 | PS |
| P-Schlepp | 23,37 | PS |
| M-Norm* | 382,5 | Nm |

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten

